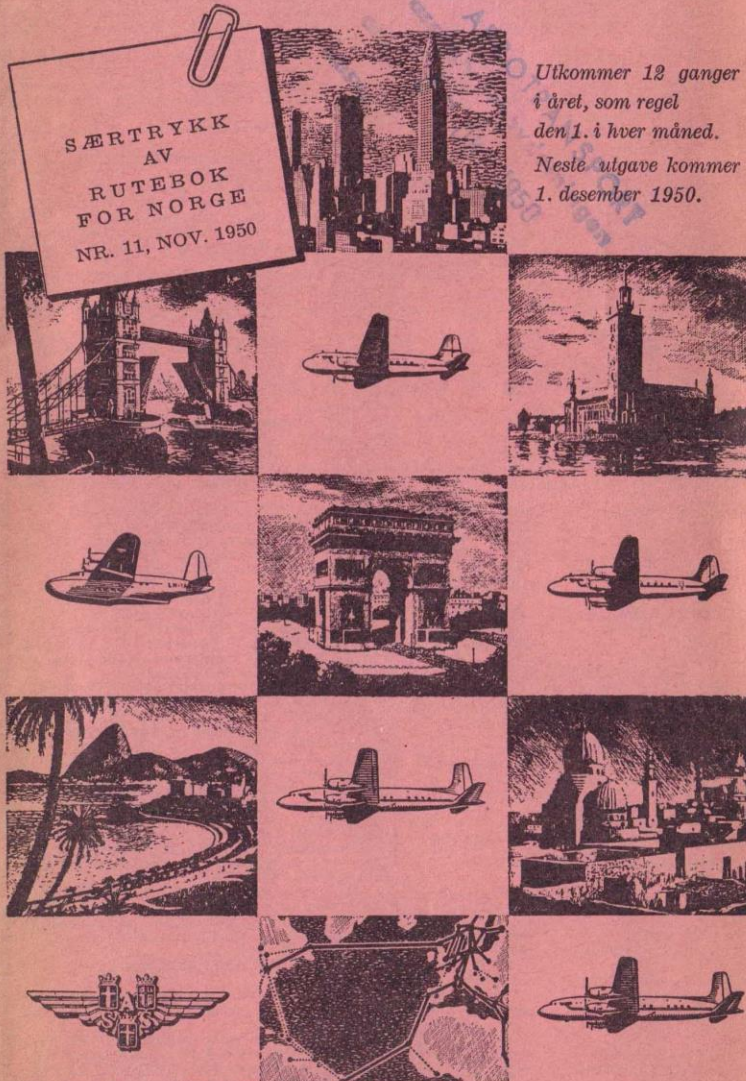


# FLYRUTENE

VINTERRUTER FRA OG MED 22. OKTOBER 1950

SÆRTRYKK  
AV  
RUTEBOK  
FOR NORGE  
NR. 11, NOV. 1950

Utkommer 12 ganger  
i året, som regel  
den 1. i hver måned.  
Neste utgave kommer  
1. desember 1950.



**SCANDINAVIAN** AIRLINES SYSTEM

DET NORSKE LUFTFARTSELSKAP AIS - OSLO - TLF. 42 98 74

## SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM

FRA OSLO TIL:	Buss avg. Tskj. gt.	Avg. Fornebu Gard.-moen <sup>1)</sup>	Ank.	PRISER Norske kroner Enkel Tur-retur	Rutebokas tab. nr. (11005 ff.)	FRA OSLO TIL:	Buss avg. Tskj. gt.	Avg. Fornebu Gard.-moen <sup>1)</sup>	Ank.	PRISER Norske kroner Enkel Tur-retur	Rutebokas tab. nr. (11005 ff.)	FRA OSLO TIL:	Buss avg. Tskj. gt.	Avg. Fornebu Gard.-moen <sup>1)</sup>	Ank.	PRISER Norske kroner Enkel Tur-retur	Rutebokas tab. nr. (11005 ff.)							
Aalborg	12.15	13.00	21.45	217	381g)	1.85	11030	Kirkenes *)	—	—	—	11010	Tromsø	—	—	—	—	11005						
Daglig c)	12.15	13.00	21.00	198	347g)	1.60	11070	Kristiansand S.	8.15	9.00	10.20	75	135	0.60	11025	Trondheim	—	—	11005					
Aarhus	12.15	13.00	21.00	198	347g)	1.60	11030	Ti. To. Lø. Sø.	7.00	7.45	9.50	155	279g)	1.10	11030	Vadsø	—	—	11010					
Daglig c)	—	—	—	—	—	—	11010	København	12.15	13.00	15.55	155	279g)	1.10	11030	Warszawa	7.00	7.45	—	490	882	3.75	11090	
Alta *)	—	—	—	—	—	—	11105	København	19.05	19.50	22.35	155	279g)	1.10	11030	Wien	7.00	7.45	10.05	688	1239	4.85	11100	
Amsterdam	8.15	9.00	13.45	404	728	2.55	11105	Daglig	7.00	7.45	19.50	1056f)	1899f)	7.35	11130	Wien	7.00	7.45	18.35	688	1239	4.85	11100	
Ti. To. Lø. Sø.	7.00	7.45	13.50	449	809	3.00	11105	Daglig	10.00	10.50	14.54	475	855g)	3.50	11080	Zürich	7.00	7.45	14.15	637	1147	4.50	11100	
Amsterdam	19.05	19.50	2.30	449	809	3.00	11105	London	7.00	7.45	1.35	1804	3248	10.50	11120	FRA KRISTIAN- SAND TIL	Bussavg. H. Wergel. gt. 1	Avg. Kjevlvik						
Daglig c)	7.00	7.45	12.00	1404	2528f)	8.85	11120	Lydaa	7.00	7.45	1.35	1804	3248	10.50	11120	Amsterdam	9.40	10.50	13.45	329	593	2.25	11105	
Ma.1(On.1)Fr.c)	19.05	19.50	2.30	449	809	3.00	11105	On. 1) c)	7.00	7.45	1.35	1804	3248	10.50	11120	Ti. To. Lø. Sø.	9.40	10.50	13.45	329	593	2.25	11105	
Athenai a) Ma. 1) c)	7.00	7.45	12.00	1404	2528f)	8.85	11120	Lydda	7.00	7.45	1.35	1804	3248	10.50	11120	Bruxelles	9.40	10.50	15.35	389	701	2.70	11105	
Athenai (v. Zürich)	7.00	7.45	22.20	1404	2528f)	8.85	11120	On. 1) c)	7.00	7.45	1.35	1804	3248	10.50	11120	Ti. To. Lø. Sø. d)	9.40	10.50	15.35	389	701	2.70	11105	
To. 1/11, 16/11 etc. c)	7.00	7.45	22.20	1404	2528f)	8.85	11120	Madrid	7.00	7.45	20.05	928f)	1671f)	6.35	11110	London	9.40	10.50	15.00	444	800g)	3.35	11105	
Bangkok	7.00	7.45	10.30	3824	6884	—	11135	To. c)	7.00	7.45	20.05	928f)	1671f)	6.35	11110	Oslø	17.10	18.20	19.35	75	135	0.60	11025	
On. 1) c)	7.00	7.45	10.30	3824	6884	—	11135	Malmö	7.00	7.45	11.25	155	279g)	1.10	11040	Ti. To. Lø. Sø.	9.40	10.50	16.45	460	828	3.30	11110	
Bergen *)	—	—	—	—	—	—	11017	Daglig c)	7.00	7.45	11.25	155	279g)	1.10	11040	London	9.40	10.50	16.45	460	828	3.30	11110	
Bodo *)	—	—	—	—	—	—	11005	Malmö	12.15	13.00	17.45	155	279g)	1.10	11040	Oslø	17.10	18.20	19.35	75	135	0.60	11025	
Bremen (v. Hamb. Se. c)	7.00	7.45	13.25	354	638	2.00	11100	Daglig c)	12.15	13.00	17.45	155	279g)	1.10	11040	Ti. To. Lø. Sø. d)	9.40	10.50	16.45	460	828	3.30	11110	
Bremen	7.00	7.45	13.25	354	638	2.00	11100	Milano	7.00	7.45	18.50	834	1502	5.40	11120	Paris	9.40	10.50	16.45	460	828	3.30	11110	
Bruxelles	7.00	7.45	13.25	354	638	2.00	11100	Montevideo	7.00	7.45	21.55	5268	9488	—	11130	FRA STAVANGER TIL	Bussavg. Vict. Hotell	Avg. Sola						
Daglig c)	7.00	7.45	15.35	464	836	3.00	11105	München	7.00	7.45	16.25	637	1147	4.50	11100	London	11.40	12.40	14.54	365	657g)	2.70	11080	
Bruxelles	7.00	7.45	15.35	464	836	3.00	11105	Ma. On. Fr. Lø. c)	7.00	7.45	16.25	637	1147	4.50	11100	Oslø Ma. On. Lø.	12.45	13.45	15.05	110	198	0.90	11020	
Ti. To. Lø. Sø. d)	8.15	9.00	15.35	464	836	3.00	11105	München	7.00	7.45	14.20	637	1147	4.50	11100	FRA BERGEN TIL	Bussavg. O. Kyr- resgt. 49	Avg. Hjel- lestad						
Buenos Aires	7.00	7.45	23.35	5332	9598	—	11130	To. c)	7.00	7.45	14.20	637	1147	4.50	11100	Oslø *)	—	—	—	—	—	—	—	11017
Ti. Lø. 1) c)	7.00	7.45	5.00	1804	3248	10.50	11120	Nairobi (v. Zürich)	7.00	7.45	13.05	3035	5403	18.00	11120									
Calcutta	7.00	7.45	3.25	3444	6200	—	11135	To. 2/11, 16/11 etc. 1) c)	7.00	7.45	13.05	3035	5403	18.00	11120									
On. 1) c)	7.00	7.45	3.25	3444	6200	—	11135	New York	17.00	19.15 <sup>1)</sup>	9.40	2957	5323g)	—	11125									
Dakar	7.00	7.45	4.05	2024	3644	14.00	11130	Ti. Lø. 1)	17.00	19.15 <sup>1)</sup>	9.40	2957	5323g)	—	11125									
Ti. Lø. 1) c)	7.00	7.45	4.05	2024	3644	14.00	11130	New York <sup>2)</sup> c)	12.15	13.00	—	2957	5323g)	—	11125									
Damaskus (v. Fra Ma. 1) c)	7.00	7.45	6.55	1804	3248	10.50	11120	Ma. On. To. Fr. Sø. Nice Sø. 1) c) (Fra 13/12 også On.)	12.15	13.00	0.55	750	1350g)	4.75	11110									
Damaskus	7.00	7.45	6.55	1804	3248	10.50	11120	Paris daglig c)	7.00	7.45	13.30	635	963	3.60	11110									
Lø. 1) c)	7.00	7.45	6.55	1804	3248	10.50	11120	Paris	8.15	9.00	16.45	535	963	3.60	11110									
Dusseldorf (v. Hamb. Ma. On. Fr. c)	7.00	7.45	—	473	852	3.10	11100	Ti. To. Lø. Sø. d)	8.15	9.00	16.45	535	963	3.60	11110									
Dusseldorf	7.00	7.45	15.05	473	852	3.10	11100	Paris Lø. 1) c)	19.05	19.50	3.20	535	963g)	3.60	11110									
Frankfurt a. M. Daglig c)	7.00	7.45	14.15	510	918	3.75	11100	Praha To. c)	7.00	7.45	14.05	598	1077	4.35	11085									
Gander	17.00	19.15 <sup>1)</sup>	5.10	2400	4320g)	—	11125	Praha	7.00	7.45	16.20	598	1077	4.35	11085									
Gander c) 1)	12.15	13.00	—	2400	4320g)	—	11125	On. Fr. Sø. c)	7.00	7.45	16.20	598	1077	4.35	11085									
Ma. On. To. Fr. Sø. Geneve (v. Zürich)	7.00	7.45	15.45	681	1226	4.55	11100	Prestwick Se Glas	7.00	7.45	9.55	4296	7738	—	11130									
Glasgow	17.00	19.15 <sup>1)</sup>	21.25	419	755g)	3.00	11075	Recife	7.00	7.45	9.55	4296	7738	—	11130									
Ti. Lø.	17.00	19.15 <sup>1)</sup>	21.25	419	755g)	3.00	11075	Ti. Lø. 1) c)	7.00	7.45	9.55	4296	7738	—	11130									
Glasgow c)	12.15	13.00	—	540	972	3.60	11075	Reykjavik	—	—	—	—	—	—	11115									
Ma. On. To. Fr. Sø.	12.15	13.00	—	540	972	3.60	11075	Rio de Janeiro	7.00	7.45	16.00	4611	8300	—	11130									
Göteborg	12.15	13.00	14.10	86	155g)	0.60	11030	Ti. Lø. 1) c)	7.00	7.45	16.00	4611	8300	—	11130									
Daglig	19.05	19.50	21.00	86	155g)	0.60	11030	Roma	7.00	7.45	20.05	948	1707	6.20	11120									
Göteborg	7.00	7.45	12.05	323	582	2.25	11100	Ma. c)	7.00	7.45	—	948	1707	6.20	11120									
Daglig c)	—	—	—	—	—	—	11010	On. To. Lø. c)	7.00	7.45	—	948	1707	6.20	11120									
Hammerfest *)	—	—	—	—	—	—	11005	Roma (v. Zürich)c)	7.00	7.45	17.05	948	1707	6.20	11120									
Harstad *)	—	—	—	—	—	—	11035	To. 2/11, 16/11 etc.	7.00	7.45	17.05	948	1707	6.20	11120									
Helsingfors	8.00	10.15 <sup>1)</sup>	18.15	353	636	2.55	11095	Stavanger	10.00	10.50	12.10	110	198	0.90	11020									
Hongkong (via Bangkok): On. c)	7.00	7.45	—	4224	7604	—	11135	Ti. To. Sø.	8.00	10.15 <sup>1)</sup>	11.35	155	279g)	1.10	11035									
Istanbul	7.00	7.45	14.55	1524	2744	10.00	11120	Stockholm Ti. Lø.	7.00	7.45	—	583	1050	4.00	11100									
Istanbul	7.00	7.45	21.35	1524	2744	10.00	11120	Stuttgart (v. Hamb.)	7.00	7.45	—	583	1050	4.00	11100									
Karachi	7.00	7.45	20.45	2064	5335	—	11135	Ma. On. Fr. c)	7.00	7.45	—	583	1050	4.00	11100									
On. 1) c)	7.00	7.45	20.45	2064	5335	—	11135	Stuttgart	7.00	7.4														

# NORSKE INNLANDSRUTER

11005

## Nord-Norge ruten

er innstillet i vintersesongen 1950—51.

Sandringham		SK 302	Sandringham		SK 303
Oslo, Sjøflyhavna	avg.	—	Tromsø	avg.	—
Trondheim	ank.	—	Harstad	ank.	—
Trondheim	avg.	—	Harstad	avg.	—
Bodo	ank.	—	Bodo	ank.	—
Bodo	avg.	—	Bodo	avg.	—
Harstad	ank.	—	Trondheim	ank.	—
Harstad	avg.	—	Trondheim	avg.	—
Tromsø	ank.	—	Oslo, Sjøflyhavna	ank.	—

11010

## Finnmark

Ruten er innstillet i vintersesongen 1950—51.

Ju 52		SK 330	Ju 52		SK 331
Tromsø	avg.	—	Kirkenes	avg.	—
Alta	ank.	—	Vadsø	ank.	—
Alta	avg.	—	Vadsø	avg.	—
Hammerfest	ank.	—	Hammerfest	ank.	—
Hammerfest	avg.	—	Hammerfest	avg.	—
Vadsø	ank.	—	Alta	ank.	—
Vadsø	avg.	—	Alta	avg.	—
Kirkenes	ank.	—	Tromsø	ank.	—

11017

## Oslo—Bergen

Ruten er innstillet i vintersesongen 1950—51.

Sandringham		SK 301	Sandringham		SK 300
Oslo, Sjøflyhavna	avg.	—	Bergen	avg.	—
Bergen	ank.	—	Oslo, Sjøflyhavna	ank.	—

11020

## Oslo—Stavanger

DC-4		SK 511	DC-4		SK 512
Oslo, Fornebu	avg.	10,50	Stavanger	avg.	13,45
Stavanger	ank.	12,10	Oslo, Fornebu	ank.	15,05

11025

## Oslo—Kristiansand S.

DC-3		SK 545	DC-3		SK 546
Oslo, Fornebu	avg.	9,00	Kristiansand S	avg.	18,20
Kristiansand S	ank.	10,20	Oslo, Fornebu	ank.	19,35

11027

## Stavanger—Haugesund—Bergen

Ruten er innstillet i vintersesongen 1950—51.

«Norseman»		SK 310	SK 312	«Norseman»		SK 313	SK 311
Stavanger	avg.	—	—	Bergen	avg.	—	—
Haugesund	ank.	—	—	Haugesund	ank.	—	—
Haugesund	avg.	—	—	Haugesund	avg.	—	—
Bergen	ank.	—	—	Stavanger	ank.	—	—

# INTERSKANDINAVISKE RUTER

11030

## Oslo—Gøteborg—København

DC-3		SK 605	SK 451	SK 457	SK 429
Oslo, Fornebu	avg.	7,45	13,00	19,50	—
Gøteborg	ank.	↓	14,10	21,00	—
Gøteborg	avg.	↓	14,40	21,20	8,25
København	ank.	9,50	15,55	22,35	9,40

DC-3		SK 452	SK 456	SK 606	SK 434
København	avg.	8,45	13,00	19,50	19,55
Gøteborg	ank.	10,00	14,15	↓	21,10
Gøteborg	avg.	10,25	14,45	↓	—
Oslo, Fornebu	ank.	11,40	16,00	22,00	—

11035

## Oslo—Stockholm

DC-6		SK 912	DC-6		SK 911
Oslo, Gardermoen	avg.	10,15	Stockholm	avg.	17,00
Stockholm	ank.	11,35	Oslo, Gardermoen	ank.	18,25

11040

## Malmö—København

DC-3		SK 439/1	SK 439/2	SK 439/3	SK 439/4	SK 439/5
Malmö	avg.	9,35	11,50	18,30	20,20	23,00
København	ank.	9,55	12,10	18,50	20,40	23,20

DC-3		SK 438/1	SK 438/2	SK 438/3	SK 438/4	SK 438/5
København	avg.	8,30	6,50	11,05	17,25	19,40
Malmö	ank.	8,50	7,10	11,25	17,45	20,00

11050

## Stockholm—København

SK 933		SK 921	SK 565	SK 661	KL/SN 172	BE 551	OK 559
Stockholm	avg.	7,10	7,30	8,20	9,00	9,10	9,15
København	ank.	8,50	9,15	10,00	10,40	11,00	11,20

DC-6		DC-6	DC-6	DC-6	Conv.	Vik.	DC-3
Stockholm	avg.	10,55	11,40	12,05	17,00	20,30	—
København	ank.	13,10	13,25	13,45	18,45	23,20	—

OK 575		SK 950	SK 943	SK 911	SK 111/439/5
Stockholm	avg.	3.	3.	6.	1,3,4,5,7.
København	ank.	13,10	13,25	13,45	18,45

SK 438/1/112		SK 912	SK 912	OK 576	OK 560	SK 944	SK 923
København	avg.	6,50	10,15	11,40	12,10	12,10	12,50
Stockholm	ank.	9,30	11,50	13,15	14,25	14,25	16,20

BE 550		SK 934	SN/KL 171	SK 951	SK 662	SK 566
København	avg.	15,45	17,00	17,30	18,25	18,50
Stockholm	ank.	17,45	18,35	19,20	20,00	20,25

\*) Torsdager: 2/11, 16/11, 30/11 etc. (OBS. Trafikeres dog 4/1 i stedet for 28/12.)

\*\*) Søndager: 5/11, 19/11, 3/12 etc. (OBS. Trafikeres dog 7/1 i stedet for 31/12.)

# SVENSKA INNLANDSRUTER

11060

## Stockholm—Gøteborg

DC-4		SK 521	DC-4		SK 522
Stockholm	avg.	9,20	Gøteborg	avg.	18,45
Gøteborg	ank.	10,55	Stockholm	ank.	20,15

11062

## Stockholm—Malmö

DC-3		SK 111	DC-3		SK 112
Stockholm	avg.	20,30	Malmö	avg.	7,30
Malmö	ank.	22,45	Stockholm	ank.	9,30

11063

## Stockholm—Luleå

DC-3		SK 154	DC-3		SK 153
Stockholm	avg.	9,40	Luleå	avg.	17,00
Luleå	ank.	12,40	Stockholm	ank.	20,10

## 11065 Stockholm—Visby—Norrköping

DC-3	SK 181	SK 191	SK 172	SK 189
Stockholm ..... avg.	7.00	12.15	1.3.6.	2.4.5.7.
Visby ..... ank.	8.00	13.15		16.50
Visby ..... avg.			13.35	17.50
Norrköping ..... ank.			14.25	
DC-3	SK 182	SK 171	SK 192	SK 190
Norrköping ..... avg.		14.45	1.3.6.	2.4.5.7.
Visby ..... ank.		15.35		
Visby ..... avg.	8.20		16.15	18.10
Stockholm ..... ank.	9.20		17.15	19.10

## DANSKE INNLANDSRUTER

## 11070 København—Aarhus—Aalborg

DC-3	SK 200	SK 210	DC-3	SK 201	SK 211
København ..... avg.	10.10	20.10	Aalborg ..... avg.	8.10	18.00
Aarhus ..... ank.	11.05	21.00	Aarhus ..... ank.	8.45	18.35
Aarhus ..... avg.	11.15	21.10	Aarhus ..... avg.	8.55	18.45
Aalborg ..... ank.	11.50	21.45	København ..... ank.	9.45	19.35

## 11072 København—Rønne

DC-3	SK 241	SK 245	DC-3	SK 242	SK 246
København ..... avg.	8.20	16.20	Rønne ..... avg.	9.20	17.20
Rønne ..... ank.	9.05	17.05	København ..... ank.	10.10	18.10

## EUROPEISKE RUTER

## 11075 Skandinavien—Glasgow

SK 911	SK 911	SK 451	SK 911
Stockholm ..... avg.	2.6.	1.3.5.	4.7.
Oslo, Gardermoen ank.	17.00	17.00	17.00
Oslo, Gardermoen avg.	19.15		
Oslo, Fornebu ..... avg.		13.00	
Göteborg ..... ank.		14.10	
Göteborg ..... avg.		14.40	
København ..... ank.		18.45	15.45
København ..... avg.		19.35	19.35
Hamburg ..... ank.		20.40	
Hamburg ..... avg.		21.40	
Glasgow ..... ank.	21.25	23.40	21.45
	DC-6	DC-6	DC-6
SK 912	SK 912	SK 456	SK 912
Glasgow ..... avg.	2.6.	1.3.5.	4.7.
Hamburg ..... ank.	5.45	5.45	5.45
Hamburg ..... avg.	9.25		
København ..... ank.		9.45	
København ..... avg.		10.50	9.30
København ..... avg.		11.40	13.00
Göteborg ..... ank.		14.15	10.15
Göteborg ..... avg.		14.45	
Oslo, Fornebu ..... ank.		16.00	
Oslo, Gardermoen ank.	9.30		
Oslo, Gardermoen avg.	10.15		
Stockholm ..... ank.	11.35		11.50
	DC-6	DC-6	DC-6

## 11080 Skandinavien—London

BE 531	SK 511	SK 501	BE 551	SK 521
Stockholm ..... avg.	1.3.5.6.	2.4.7.	D.	D.
Oslo, Fornebu ..... avg.	10.50	10.50	0.15	9.20
Stavanger ..... ank.	12.10	12.10		
Stavanger ..... avg.	12.40	12.40		10.55
Göteborg ..... ank.				11.35
Göteborg ..... avg.				
København ..... ank.			11.20	
København ..... avg.			11.50	
London ..... ank.	14.54	14.54	13.00	14.12
	DC-3	DC-4	Vik.	DC-4
SK 512	BE 530	SK 502	BE 550	SK 522
London ..... avg.	1.3.6.	2.4.5.7.	D.	D.
København ..... ank.	9.16	9.16	15.38	10.28
København ..... avg.			19.50	15.00
Göteborg ..... ank.			15.45	18.15
Göteborg ..... avg.				18.45
Stavanger ..... ank.	13.15			
Stavanger ..... avg.	13.45			
Oslo, Fornebu ..... ank.	15.05	14.55		
Stockholm ..... ank.			17.45	20.15
	DC-4	DC-3	Vik.	DC-4

## 11085 Skandinavien—Praha

SK 631	SK 605	OK 559	OK 575	
Stockholm ..... avg.	4.	5.7.	3.	
Oslo, Fornebu ..... avg.		7.45	10.55	
København ..... ank.		9.50	13.10	
			13.10	
DC-4	DC-3	DC-3	DC-3	
København ..... avg.	11.20	13.40	13.40	
Praha ..... ank.	14.05	16.20	16.20	
SK 632	SK 606	OK 560	OK 576	SK 456
Praha ..... avg.	5.	4.6.	2.	
København ..... ank.	15.05	8.50	8.50	
	17.50	11.30	11.30	
København ..... avg.	19.50	12.10	12.10	13.00*)
Oslo, Fornebu ..... ank.	22.00			16.00
Stockholm ..... ank.		14.25	14.25	

\*) Via Göteborg.

## 11090 Skandinavien—Gdansk—Warszawa

DC-3	LO 238	SK 605	LO 238	LO 235	
Stockholm ..... avg.	2.		5.	6.	
Oslo, Fornebu ..... avg.		7.45		9.50	
København ..... ank.		9.50			
København ..... avg.	13.30		12.30		
Gdansk ..... ank.				12.40	
Gdansk ..... avg.				13.10	
Warszawa ..... ank.	16.30		15.30	14.50	
DC-3	LO 237	SK 456	LO 237	SK 606	LO 234
Warszawa ..... avg.	2.		4.		5.
Gdansk ..... ank.	8.40		15.00		10.00
Gdansk ..... avg.					11.40
København ..... ank.	11.55		18.15		12.10
København ..... avg.					
Oslo, Fornebu ..... ank.		13.00*)		19.50	
Stockholm ..... ank.		16.00		22.00	
					15.00

\*) Via Göteborg.

## Tegnforklaring og forkortelser (s. 278—282):

1. Mandag — Monday
  2. Tirsdag — Tuesday
  3. Onsdag — Wednesday
  4. Torsdag — Thursday
  5. Fredag — Friday
  6. Lørdag — Saturday
  7. Søndag — Sunday
  - D. Daglig — Daily
  - ⌘ Hverdager — Weekd.
- R. Plassbestilling og opplysninger. Hf. Telefon. ✈ Telegramadresse. 🚗 Avgangs- og ankomststid for befordring til og fra lufthavnen. ✂ Purser eller flyvertinne medfølger, måltider og forfriskninger serveres. ♀ Enkel servering (light refreshments). N. Overnatting på mellomlandingsstasjon. avg. Avgang — dep. ank. Ankomst. — arr.

**11095 Skandinavia—Mariehamn—Åbo—Helsingfors—Moskva**

	DC-3 ✕	SK/AY 490 1.3.4.6.7.	SK 640 2.5. 9.30	Nr. 132 AERO- FLOT 2.5.	AY 788 11.00	AY 704 ✕	SK/AY 494 D.**)	SK/AY 782 D.	AY 822 3.(5).7.	DC-3 ✕	SK/AY 781 D.	AY 703 ✕	AY 787 ✕	SK/AY 495 1.3.4.6.7.	SK/AY 491 D.a)	Nr. 131 AEROFLOT 2.5. 8.15	SK 641 2.5.	AY 821 2.(4).6. b)
Stockholm . . . . .	avg.																	
København . . . . .	avg.	9.30	9.30		12.40		15.20	18.00	15.30							10.30		
Mariehamn . . . . .	avg.				12.55											11.40		
Mariehamn . . . . .	avg.				13.35											12.00		
Åbo . . . . .	avg.																13.35	8.45
Åbo . . . . .	avg.																	
Helsingfors . . . . .	avg.	12.25	12.25				18.15	20.55	20.50		7.45	8.15		13.35	15.00			
Helsingfors . . . . .	avg.																	
Leningrad . . . . .	avg.																	
Leningrad . . . . .	avg.																	
Moskva . . . . .	avg.										8.40		9.55	14.35	16.00		14.35	12.25

\*\*\*) R. SK/AY 494 dog innstillet i tidsrummet 24/12—7/1.  
 \*\*) Trafikeres fredager (5.) kun t.o.m. 24/11 og i tidsrummet 2/3—13/4 1950.  
 \*) Denne rute er fortrinnsvis bestemt for passasjerer fra Stockh. til Moskva, resp. fra Moskva til Stockh. Kun når plassen tillater det, medtas passasjerer til/fra Helsingfors.  
 I Helsingfors flyforbindelse med div. finske innlandsruter.  
 a) R. SK/AY 491 dog innstillet i tidsrummet 24/12—7/1.  
 b) Trafikeres torsdager (4) kun t.o.m. 23/11 og i tidsrummet 1/3—12/4 1950.

**11100 Skandinavia—Tyskland/Østerrike/Sveits**

	✕	SK 063:1 SK 065:6	SK 673 3.5.	SK 945 1.	SK 605 D.	SK 613 1.3.	SK 613 5.	SK 911 1.5.	SK 451 SK 011:4 SK 613: 2.6.	SK 911 3.	SK 933 4.a)	SK 921Z 2.	SK 921G 6.	SR 211 D.	SK 631 4.	SK 661 4.	SK 613 7.	SK 950 8.	SK 943 6.
Stockholm . . . . .	avg.				7.45			17.00	13.00	17.00	7.10	7.30	7.30				9.00	11.40	12.05
Oslo, Fornebu . . . . .	avg.				DC-3				14.10										
Göteborg . . . . .	avg.				9.50			18.45	14.40										
Göteborg . . . . .	avg.								15.55	18.45	8.50	9.15	9.15				10.40	13.25	13.45
København . . . . .	avg.																		
København . . . . .	avg.				10.50			19.35	2.4.6.	19.35	9.30	10.20	10.20	10.55	11.20	11.30	11.40	14.25	14.30
Hamburg . . . . .	avg.				12.05				20.40	20.40									
Hamburg . . . . .	avg.				12.35				8.15	8.15									
Bremen . . . . .	avg.				12.45				8.55	8.55									
Bremen . . . . .	avg.				13.50				9.20	9.20									
Düsseldorf . . . . .	avg.				15.05			14.20											
Düsseldorf . . . . .	avg.				15.30			14.45											
Frankfurt a. M. . . . .	avg.				14.15				12.00		via Amster- dam*)	12.35	12.35		via Praha*)				via Amster- dam*)
Frankfurt a. M. . . . .	avg.	15.10	15.10	17.45					12.30										
Stuttgart . . . . .	avg.								13.25(2.6)										
München . . . . .	avg.	16.25	16.25						14.00(4)										
München . . . . .	avg.																		
Wien . . . . .	avg.																		
Wien . . . . .	avg.																		
Zürich . . . . .	avg.																		
Zürich . . . . .	avg.																		
Genève . . . . .	avg.				19.15				14.00	15.00				14.15	16.05				
Genève . . . . .	avg.				DC-3/ DC-4														
Genève . . . . .	avg.				DC-4														
Genève . . . . .	avg.				DC-4														

a) Torsdag 2/11, 16/11, 30/11 etc. b) Daglig forbindelse til Genève — ank. 15.45 (SR 209). 1) Avg. Amsterd. 12.15 (SK 933). 2) Avg. Praha 14.50 (SK 631). 3) Avg. Amsterd. 17.20 (SK 943)

	✕	SK 066:1 SK 064:3	SK 674 4.6.	SK 946 1.	SK 614 2.	SK 614 1.3.	SK 614 4.7.	SK 612 5.	SK 606 D.	SK 922 Z)3.	SK 922 G)6.	SK 934 7. c)	SK 951 1.	SK 614 6.	SK 632 5.	SK 662 5.	SR 210 D.	SK 912 1.3.5.	SK 456 3.	SK 944 3.
Genève . . . . .	avg.			7.20						9.15	9.00	11.40	13.05				15.40			7.20
Zürich . . . . .	avg.																			
Wien . . . . .	avg.																			
München . . . . .	avg.																			
München . . . . .	avg.																			
Stuttgart . . . . .	avg.																			
Stuttgart . . . . .	avg.																			
Frankf. a.M. . . . .	avg.																			
Frankf. a.M. . . . .	avg.																			
Düsseldorf . . . . .	avg.																			
Düsseldorf . . . . .	avg.																			
Bremen . . . . .	avg.																			
Bremen . . . . .	avg.																			
Hamburg . . . . .	avg.																			
Hamburg . . . . .	avg.																			
København . . . . .	avg.																			
København . . . . .	avg.																			
Göteborg . . . . .	avg.																			
Göteborg . . . . .	avg.																			
Oslo, Fornebu . . . . .	avg.																			
Oslo, Fornebu . . . . .	avg.																			
Stockholm . . . . .	avg.																			
Stockholm . . . . .	avg.																			

c) Sondag 5/11, 19/11, 3/12 etc. d) Daglig forbindelse fra Genève — avg. 14.00 (SR 208). 4) Ank. Amsterd. 13.30 (SK 934) 5) Ank. Praha 14.20 (SK 632). 6) Ank. Amsterd. 9.20 (SK 944).

**11105 Skandinavia—Amsterdam/Bruxelles**

	KL/SN 172 D.	SK 605	SK 943	SK 545	KL/SN 385 1, 2, 3.	SK 457	SK 549*)
Stockholm . . . . . avg.	9.10		6.	2. 4. 6. 7.	D.		4. 5.
Oslo, Fornebu . . . . . avg.		7.45	12.05	9.00		19.50	
Kr.sand S. . . . . ank.				10.20		via	
Kr.sand S. . . . . ank.				10.50		Göteb.	
København . . . . . avg.	11.00	9.50	13.45			22.35	
København . . . . . ank.	11.35		14.30				23.50
Amsterdam . . . . . ank.	13.50		16.25	13.45			2.30
Amsterdam . . . . . avg.				14.40			
Bruxelles . . . . . ank.				15.35			
Bruxelles . . . . . avg.				15.35			

\*) L.o.m. 9/11: KL 006.

	SK 550**)	SK 452	SK 944	SK 456	SN/KL 382 D.	SK 546	SN/KL 171 D.	SK 606
Bruxelles . . . . . avg.	2. 3. 4. 5. 6.		3.		8.2	2.4.6.7.	D.	D.
Amsterdam . . . . . ank.					13.15			
Amsterdam . . . . . avg.		3.50	10.15		14.10		15.00	14.50
København . . . . . ank.		6.20	12.05	13.00			16.50	17.30
København . . . . . avg.			8.45	12.50			17.50	19.50
Kr.sand S. . . . . ank.			via				18.20	
Kr.sand S. . . . . avg.			Göteb.				19.35	22.00
Oslo, Fornebu . . . . . ank.			11.40	14.25	16.00		19.20	
Stockholm . . . . . ank.				DC-6	DC-3	DC-3	Conv.	DC-3

\*\*) L.o.m. 9/11: KL 005.

**11110 Skandinavia—Paris/Nice/Madrid**

	SK 591	SK 605	SK 565	KL/SN 172 D.	KL 403	SK 545	SK 451	SK 575
Stockholm . . . . . avg.	4.		8.20	9.10		2.4.6.7.		7.
Oslo, Fornebu . . . . . avg.		7.45					9.00	13.00
Kr.sand S. . . . . ank.							10.20	13.00
Kr.sand S. . . . . avg.							10.50	15.55
København . . . . . ank.							15.55	16.45
København . . . . . avg.			10.50	10.40	11.35		13.45	10.25
Amsterdam . . . . . ank.								
Amsterdam . . . . . avg.								
Paris . . . . . ank.			DC-4	13.30				
Nice . . . . . ank.								
Hamburg . . . . . ank.			12.05					
Hamburg . . . . . avg.			12.35					
Frankf. a. M. . . . . ank.			14.15					
Frankf. a. M. . . . . avg.	15.10							
Madrid . . . . . ank.	20.05							

	SK 576	SK 452	SK 546	KL 402	SN/KL 171 D.	SK 566	SK 606	SK 592
Madrid . . . . . avg.	1.		2.4.6.7.	D.	D.	D.		5.
Frankf. a. M. . . . . ank.								9.35
Frankf. a. M. . . . . avg.								14.10
Hamburg . . . . . ank.								15.05
Hamburg . . . . . avg.								16.45
Nice . . . . . ank.								17.15
Nice . . . . . avg.								17.15
Paris . . . . . avg.								16.20
Amsterdam . . . . . ank.								DC-4
Amsterdam . . . . . avg.								18.25
København . . . . . ank.								18.25
København . . . . . avg.								19.50
Kr.sand S. . . . . ank.								19.50
Kr.sand S. . . . . avg.								22.00
Oslo, Fornebu . . . . . ank.								22.00
Stockholm . . . . . ank.								22.00

**11113 «Natt-Pariseren»**

	SK 457	SK 563		SK 564	SK 452
Oslo, Fornebu . . . . . avg.	19.50	6.		7.	7.
Göteborg . . . . . avg.	21.00			4.35	
Göteborg . . . . . ank.	21.20			7.50	
København . . . . . ank.	22.35				8.45
København . . . . . avg.					10.00
København . . . . . ank.					10.25
Paris . . . . . avg.					11.40
Paris . . . . . ank.					11.40

**11115 Skandinavia—Reykjavik**

(Flugfelag Islands.)

	DC-4	FL 111	DC-4	FL 110
København . . . . . avg.	10.00	3.		2.
Glasgow . . . . . ank.	13.00			8.30
Glasgow . . . . . avg.	14.30			14.00
Reykjavik . . . . . ank.	18.00			15.00
Reykjavik . . . . . avg.	18.00			19.30

**11120 Skandinavia—Italia—Nære Østen**

	SK 663	SK 665	SK 945	SK 605	SK 631	SK 661	SK 950	SK 943	SR 211	SK 933
Stockholm . . . . . avg.	1.	6.	1.	DC-3	4.	4.	3.	6.	4*)	4. *)
Oslo, F.bu . . . . . avg.				7.45			9.00	11.40	12.05	7.10
Københ. . . . . ank.				9.50			10.40	13.25	13.45	8.50
Københ. . . . . avg.				DC-4			11.20	11.30	14.25	14.30
Hamburg . . . . . ank.				10.50			11.30	14.25	14.30	10.55
Hamburg . . . . . avg.				12.05			12.35	16.40	16.40	10.55
Frankfurt . . . . . ank.				12.35			14.15	16.40	16.40	10.55
Frankfurt . . . . . avg.				14.15			16.40	16.40	16.40	10.55
Zürich . . . . . avg.	15.10	15.10	17.45				20.05	22.55	22.20	17.05
Zürich . . . . . ank.							20.05	22.55	22.20	17.05
Milano . . . . . ank.							20.05	22.55	22.20	17.05
Milano . . . . . avg.							20.05	22.55	22.20	17.05
Roma . . . . . ank.							20.05	22.55	22.20	17.05
Roma . . . . . avg.							20.05	22.55	22.20	17.05
Athenai . . . . . ank.							20.05	22.55	22.20	17.05
Athenai . . . . . avg.							20.05	22.55	22.20	17.05
Istanbul . . . . . ank.							20.05	22.55	22.20	17.05
Istanbul . . . . . avg.							20.05	22.55	22.20	17.05
Cairo . . . . . ank.							20.05	22.55	22.20	17.05
Lydda . . . . . ank.							20.05	22.55	22.20	17.05
Damaskus . . . . . ank.							20.05	22.55	22.20	17.05
Damaskus . . . . . avg.							20.05	22.55	22.20	17.05
Teheran . . . . . ank.							20.05	22.55	22.20	17.05
Khartoum . . . . . ank.							20.05	22.55	22.20	17.05
Khartoum . . . . . avg.							20.05	22.55	22.20	17.05
Nairobi . . . . . ank.							20.05	22.55	22.20	17.05

	SK 946	SK 666	SK 664	SK 606	SK 944	SK 934	SK 546	SK 951	SK 632	SK 662
Nairobi . . . . . avg.	7.	1.	2.	DC-3/DC-4	DC-4	DC-6	DC-6	DC-6	DC-4	DC-6
Teheran . . . . . avg.	16.30			16.30						
Damaskus . . . . . ank.	19.25			19.25						
Damaskus . . . . . avg.	20.50			20.50						
Lydda . . . . . avg.										
Lydda . . . . . ank.										
Istanbul . . . . . ank.										
Istanbul . . . . . avg.										
Athenai . . . . . ank.										
Athenai . . . . . avg.										
Roma . . . . . ank.										
Roma . . . . . avg.										
Milano . . . . . ank.										
Milano . . . . . avg.										
Zürich . . . . . ank.										
Zürich . . . . . avg.										
Frankfurt . . . . . ank.										
Frankfurt . . . . . avg.										
Hamburg . . . . . ank.										
Hamburg . . . . . avg.										
Amsterdam . . . . . ank.										
Amsterdam . . . . . avg.										
København . . . . . ank.										

\*) Avg. Stockholm og København: 2/11, 10/11, 30/11 etc. (SK 933) (Obs. Trafikere<sup>8</sup> dog 4/11 istedenfor 28/12). \*\*) Avg. Nairobi: 4/11, 18/11, 2/12 etc. (SK 934). (Obs. Trafikere<sup>8</sup> dog 6/11 istedenfor 30/12). ● Forb. til Oslo (SK 456): Avg. København kl. 13.00 — ank. Fornebu kl. 16.00.  
 1) Avg. München 17.05 (SK 663, 665). 2) Avg. Genève 20.10 (SK 945). 3) Avg. Praha 14.50 (SK 631). 4) Avg. Wien 16.50 (SK 631). 5) Avg. München 15.20 (SK 661). 6) Avg. Amsterdam 17.20 (SK 943). 7) Avg. Genève 20.10 (SK 943). 8) Avg. Amsterdam 12.15 (SK 933). 9) Ank. Genève 6.30 (SK 946). 10) Ank. München 12.05 (SK 664, 666). 11) Ank. Genève 6.30 (SK 944). 12) Ank. Wien 12.20 (SK 632). 13) Ank. Praha 14.20 (SK 632). 14) Ank. München 14.20 (SK 662).

# INTERKONTINENTALE RUTER

## 11125 Skandinavia—Nord Amerika (via Glasgow)

	DC-6 (SK 451:DC-3)	SK 911	SK 911	SK 451	SK 911
		2. 6.	1. 3. 5.		4. 7.
Stockholm . . . . .	avg.	17.00	17.00		17.00
Oslo, Gardermoen . . . . .	ank.	18.25			
<b>Oslo, Gardermoen</b> . . . . .	avg.	<b>19.15</b>			
<b>Oslo, Fornebu</b> . . . . .	avg.		1. 3. 5.	<b>13.00</b>	
Göteborg . . . . .	ank.			14.10	
Göteborg . . . . .	avg.			14.40	
København . . . . .	ank.	2. 6.		15.55	
København . . . . .	avg.			19.35	
Hamburg . . . . .	ank.			20.40	
Hamburg . . . . .	avg.			21.40	
Glasgow . . . . .	ank.	21.25		23.40	18.45
Glasgow . . . . .	avg.	22.45		0.40	22.45
Gander . . . . .	ank.	5.10		7.05	5.10
Gander . . . . .	avg.	5.55		7.50	5.55
New York . . . . .	ank.	9.40		11.35	9.40
		3. 7.	2. 4. 6.		5. 1.

	DC-6 (SK 456:DC-3)	SK 912	SK 912	SK 456	SK 912
		1. 5.	2. 4. 7.		3. 6.
New York . . . . .	avg.	11.30	11.30		11.30
Gander . . . . .	ank.	17.10	17.10		17.10
Gander . . . . .	avg.	17.55	17.55		17.55
Glasgow . . . . .	ank.	4.55	4.55		4.55
Glasgow . . . . .	avg.	5.45	5.45		5.45
Hamburg . . . . .	ank.		9.25		4.7.
Hamburg . . . . .	avg.		9.45		
København . . . . .	ank.		10.50		9.30
København . . . . .	avg.	2. 6.	11.40	13.00	10.15
Göteborg . . . . .	ank.			14.15	
Göteborg . . . . .	avg.			14.45	
<b>Oslo, Fornebu</b> . . . . .	ank.		3. 5. 1.	<b>16.00</b>	4.7.
<b>Oslo, Gardermoen</b> . . . . .	ank.	<b>9.30</b>			
Oslo, Gardermoen . . . . .	avg.	10.15			
Stockholm . . . . .	ank.	11.35			11.50
		2. 6.	3. 5. 1.		4. 7.

## 11130 Skandinavia—Syd Amerika (via Lisboa)

	DC-6	SK 921Z	SK 921G	DC-6	SK 921Z	SK 921G
		2.	6.		1. 4.	3.
Stockholm . . . . .	avg.	7.30	7.30	Buenos Aires . . . . .	avg.	16.30
København . . . . .	ank.	9.15	9.15	Montevideo . . . . .	ank.	17.25
<b>København</b> . . . . .	avg.	<b>10.20a)</b>	<b>10.20a)</b>	Montevideo . . . . .	avg.	18.20
Frank. a. M. . . . .	ank.	12.35	12.35	Rio de Janeiro . . . . .	ank.	22.55
Frankf. a. M. . . . .	avg.	13.45	13.45			
Zürich . . . . .	avg.	15.00		Rio de Janeiro . . . . .	avg.	0.15
Zürich . . . . .	ank.	16.10		Recife . . . . .	ank.	5.05
Genève . . . . .	ank.		15.20	Recife . . . . .	avg.	6.35
Genève . . . . .	avg.		16.40	Dakar . . . . .	ank.	17.30
Lisboa . . . . .	ank.	10.50	19.50	Dakar . . . . .	avg.	18.45
Lisboa . . . . .	avg.	21.00	21.00			
		3. 7.		Lisboa . . . . .	ank.	1.30
Dakar . . . . .	ank.	4.05		Lisboa . . . . .	avg.	3.00
Dakar . . . . .	avg.	5.05		Genève . . . . .	ank.	8.00
Recife . . . . .	ank.	9.55		Genève . . . . .	avg.	9.00
Recife . . . . .	avg.	11.00		Zürich . . . . .	ank.	8.10
Rio de Janeiro . . . . .	ank.	16.00		Zürich . . . . .	avg.	9.15
Rio de Janeiro . . . . .	avg.	17.10		Frankf. a. M. . . . .	ank.	10.30
Montevideo . . . . .	ank.	21.55		Frankf. a. M. . . . .	avg.	11.50
Montevideo . . . . .	avg.	22.40		<b>København</b> . . . . .	ank.	<b>14.00b)</b>
Buenos Aires . . . . .	ank.	23.35		København . . . . .	avg.	14.45
				Stockholm . . . . .	ank.	16.20

a) Avg. Oslo (SK 605) 7.45. b) Ank. Oslo (SK 606) 22.00.

## 11135 Skandinavia—Karachi—Calcutta—Bangkok \*

	DC-6	SK 905	SK 950	DC-6	SK 951	SK 606
			3.		7.	
Stockholm . . . . .	avg.		11.40	Bangkok *) . . . . .	avg.	8.00
<b>Oslo, Fornebu</b> . . . . .	avg.	<b>7.45</b>		Calcutta . . . . .	ank.	10.50
København . . . . .	ank.	9.50	13.25	Calcutta . . . . .	avg.	12.05
København **) . . . . .	avg.		14.25	Karachi . . . . .	ank.	18.15
Roma **) . . . . .	ank.		22.55	Karachi . . . . .	avg.	19.45
Roma . . . . .	avg.	(4.)	0.45	Lydda . . . . .	ank.	1.40 (1.)
Lydda . . . . .	ank.		7.40	Lydda . . . . .	avg.	2.55
Lydda . . . . .	avg.		9.15	Roma . . . . .	ank.	8.35
Karachi . . . . .	ank.		20.45	Roma . . . . .	avg.	9.50
Karachi . . . . .	avg.		22.30	København **) . . . . .	ank.	17.30
Calcutta . . . . .	ank.	(5.)	3.25	København . . . . .	avg.	18.25
Calcutta . . . . .	avg.		4.50	<b>Oslo, Fornebu</b> . . . . .	ank.	<b>22.00</b>
Bangkok *) . . . . .	ank.		10.30	Stockholm . . . . .	ank.	20.00

\*) Via Frankf.—Zürich v. v. (Se tab. 11120). \*) I Bangkok forbindelse til og fra Hongkong.

# BILLETTKONTORER - BUSSAVGANGER

Herunder kun anløpssteder på SAS rutenett — inkl. pool-lines. R = Plassbestilling og opplysninger.

Anløpssteder nedenfor i parentes trafikeres dog ikke i vinterseongen 1950/51.

Tallene i parentes ( ) angir bussavgang i minutter for flyavgang.

<b>AALBORG:</b>	R	SAS	Østeraa 1 (30) tlf. 9010	Sasystem.
<b>AARHUS:</b>	R	SAS	Rådhuset, Parkallé (70) tlf. 1094	Sasystem.
<b>(ALTA):</b>	R		M. Bulls Dampskipssepedisjon (30), tlf. 306 A	
			M. Bull.	
<b>AMSTERDAM:</b>	R		KLM, Leidseplein 1/3 (75), tlf. 38883	Kaimaera.
	R	SAS	Schiphol flyplass, tlf. 88280	Sasystem.
<b>ATHENAI:</b>	R	SAS	Hermes Tourist Voyage, 4. Churchill Street (90)	
			tlf. 20053, SAS: 32211	Sasystem.
<b>BANGKOK:</b>	R	SAS	Air Booking Centre, Trocadero Hotel (105),	
			East Asiatic Co., Ltd., Oriental Avenue, tlf. 31020	Sasystem.
<b>(BERGEN):</b>	R	SAS	Olav Kyrrestr. 49, Inng. Håkonsgt. (60).	
	R		Det Bergenske Dampskipselskab tlf. 10020	
			Passage.	
<b>(BODØ):</b>	R	SAS	Vestre Landgangs kai (40) tlf. 533	Sasbooking
			D. Tønseth & Sønn tlf. 734	Tønseth.
<b>BREMEN:</b>	R		Fremtote på flyplassen senest 35 min. før fly-	
			avgang.	
<b>BRUXELLES:</b>	R	SAS	Bremen flyplass tlf. 51012,	Sasystem.
			SABENA, 151/153, Rue Royale (45).	
	R		SABENA, 145, Rue Royale tlf. 181000	Airsabena.
	R	SAS	Shell Building, 60, Rue Ravenstein tlf. 114013	
			Sasystem.	
<b>BUENOS AIRES:</b>	R		Avenida Pte. R. S. Pena 728 (120) tlf. 841690,	
			Sasystem.	
<b>CAIRO:</b>	R	SAS	Via Monte 759 tlf. 349693	Sasystem.
	R	SAS	49. Sh. Ibrahim Pasha (90) tlf. 78516	Scandinavian
			Airlines.	
<b>CALCUTTA:</b>	R	SAS	BOAC, Air Booking Centre, 41. Chowringhee,	
			inng. Middleton Street (90).	
	R	SAS	United Liner Agencies of India Ltd., Mookerjee	
			House, 17. Brabourne Road, postboks 2141	
			tlf. Bank 4794	Sasystem.
<b>DAKAR:</b>	R		AIR FRANCE, 1. Rue Parent (75) tlf. 2808/9	
			Airfrans.	
<b>DAMASKUS:</b>	R	SAS	Yoff flyplass tlf. 3008 (1.32)	Sasystem.
	R	SAS	«KARANAK», 22. Rue Fouad ler (90) tlf. 11755/6	
			Sasystem.	
<b>DÜSSELDORF:</b>	R	SAS	Rheinbahnhaus, Wilhelmplatz 3/8 (60) tlf. 23788	
			Sasystem.	
<b>FRANKFURT a. M.:</b>	R		Friedrich Ebertstrasse 50 (80) tlf. 50281	Sas-
			booking.	
<b>GANDER:</b>	R	SAS	Hansa Allé 32 tlf. 50281	Sasystem.
	R	SAS	Gander flyplass, Newfoundland tlf. 795, 845	
			Sasystem Ganderlufthavn.	
<b>GENÈVE:</b>	R		SWISSAIR, Terminal Building, Gare de Cornavin	
			(60) SK 921, 943 (75) tlf. 20400	Airticket.
			15. Place Cornavin tlf. 20423	Sasystem.
<b>GLASGOW:</b>	R	SAS	Beresford Hotel, 460. Sauchiehall Street, SK 011:	
			(190), SK 012: Fremtote Prestwick flyplass senest	
			110 min. før flyavg.	
	R	SAS	Prestwick flyplass tlf. Prestwick 2727 (1.8)	
			Sasystem Prestwickavshire.	
<b>GØTEBERG:</b>	R	SAS	Flvgcentrallen, Drottningtorget 2 (60), tlf. Stockh.	
			(35) tlf. 174900	Airticket.
<b>HAMBURG:</b>	R	SAS	38. Ballindamm (60), SK 911 (100) tlf. 331578/9	
			Sasystem.	
	R	SAS	Fuhlsbüttel flyplass tlf. 508916	Sasystem.
<b>(HAMMERFEST):</b>	R		Finnmark Fylkesredet og Ruteselskap (45)	
			tlf. 295, 300	Fylkessepeditor.
<b>(HARSTAD):</b>	R		SAS, Torget (40)	
<b>(HAUGESUND):</b>	R		Bertheus J. Nielsen A/S tlf. 104	Bertheus.
	R		Fremtote: Haugesunds Dampskipselskab	
			senest 35 min. før flyavgang,	
			tlf. 1320	Selskapet.
<b>HELSINGFORS:</b>	R		AERO o/y, N. Esplanadgatan 2 (50) tlf. 61491	
			Aerotravel.	
<b>HONGKONG:</b>	R	SAS	Regeringsgatan 15 B tlf. 684242/3	Sasystem.
			Peninsula Hotel, Kowloon—Check in senest kl.	
			12.00 dagen før flyavgang.	
	R	SAS	c/o Thoresen & Co., Ltd. Queens Building tlf.	
			3124/2/3.	Sasystem.
<b>(HÄRNÖSAND):</b>	R	SAS	C. G. Ringblom A/B, Skeppshorn 21 (70).	
			Skeppsholmen flyplass tlf. Sundsvall 78435	
			Sasystem.	
<b>ISTANBUL:</b>	R	SAS	Antas Express, Yeniceri 14/16, Beyoglu (120)	
			tlf. 44825	Sasystem.

Fort. neste side.

KARACHI:	R SAS	BOAC, Kutchery Road (60). United Lner Agency of Pakistan Ltd., The Chartered Bank Chambers tlf. 2828/9. // Sasystem. BOAC, 92/41, Wingate Avenue (50) tlf. 3171 // Speedbird.
KHARTOUM:	R	Almar Andresens Dampskipssekspedisjon (30) tlf. 50 // Almar.
(KIRKENES):	R	Skjelbreids Rederi A/S, H. Wergelandsgate 1 (70) tlf. 4676 // Airlines.
KRISTIANSAND S.:	R SAS	Kjevik flyplass tlf. 4598 // Sasystem.
KØBENHAVN:	R SAS	Dagmarhus, Raadhushpladsen, (50), til Aalb., Aarh., Rønne og Malmø (40), alle interskand. r. ellers (45), SK. 911, 921, 933 og 950, (75) tlf. Central 8800 // Danairlines.
LISBOA:	R SAS	Aero Portuguesa Lda., Av. da Liberdade 120 tlf. 81128/29 // Aero (SAS); Sasystem. Fremmoté på flyplassen senest 90 min. for flyavg. BEA, Kensington Air Station, 194/200, High Street, Kensington (5).
LONDON:	R SAS	185, Regent Street, London W. 1. tlf. Regent 6777 // Sasbooking.
LULEÅ:	R SAS	16, Upper Grosvenor Street, London W. 1. tlf. Regent 6777 // Sasystem.
LYDDA:	R SAS	Tullgatan 16 (35) tlf. 4080 // Sasystem.
MADRID:	R SAS	Hotel Armon, Hayarkon Str. 90 (135) tlf. 3711. M. Dizengoff & Co., Postboks 1093, 19, Lilien- blum Str., Tel'Aviv, tlf. 4505/6. // Sasystem. IBERIA, Plaza de Canovas 4, (95) tlf. 317825 // Iberiaflon
MALMØ:	R SAS	Avenida José Antonio, tlf. 213000 // Sasystem. Fremmoté på Bulltofta flyp. senest 15 min. for flyavg. Sporvognstr. nr. 11 F kan ben. til alle flyavg. og ank. Bulltofta flyplass tlf. 72305 // Airticket.
MARIEHAMN:	R	Firma Erik Nylund, Ekonomigatan 2 (50) tlf. 1031.
MILANO:	R	Avio Linee, Via Caserotte 5 (110) tlf. 17656 // Aviopass.
MONTEVIDEO:	R SAS	Via Privata Caltanissetta 2 tlf. 580047 // Sasystem.
MÜNCHEN:	R SAS	Julio Herrera y Obes 1379 (150) tlf. 88702, // Sasystem.
NAIROBI:	R SAS	44, Maximilianstrasse (60) tlf. 20005 // Sasystem.
NEW YORK:	R SAS	Norfolk Hotel (90). East African Airways Corp., Shell House, Dela- mere Avenue tlf. 2592 // Airservice (SAS; Sa- system).
NICE:	R SAS	47, East 40th Street (120) tlf. Circle 64000 // Sasbooking. Bussavgift: \$ 1.25.
NORRØPING:	R SAS	30, Rockefeller Placa, RCA Building, N. Y. 20 tlf. Circle 64000 // Sasystem.
OSLO:	R SAS	Air France, 7. Avenue de Suède (70) tlf. 87951/54 // Airfrans.
PARIS:	R SAS	7. Avenue de Suède tlf. 86787 // Sasystem. Turistbyrå, Centraltrafikanalen (25). Kungsängen flyplass tlf. 24860 // Sasystem.
PRAHA:	R SAS	Tordenskjoldsgate, til Fornebu: DC-3 ruter (45). DC-4 ruter (50), til Gardermoen (135—dvs. 2 t. 15 min.) tlf. 429574 // Sasbooking
PRESTWICK:	R SAS	Air France, Gare des Invalides (100), SK 564; (90) Air France, 119/121, Avenue des Champs Elysées tlf. Balzac 5029 // Airfrans eller
RECIFE:	R SAS	Air France, 2. Rue Scribe tlf. Opera 4100 // Airfrans.
RIO DE JANEIRO:	R SAS	125, Avenue des Champs Elysées tlf. Balzac 4142 // Sasystem.
ROMA:	R SAS	CSA, Namesti Republiky (90) tlf. 65741 // Pragair. Jindriscka 3 tlf. 39865/68 // Sasystem.
RØNNE:	R SAS	Se Glasgow. Grande Hotel (120). Av. Guararapes 60 tlf. 6216 // Sasystem.
STAVANGER:	R SAS	Estaco de Hydros, Santos Dumont flyplass SK 921 (120), SK 922 (165).
STOCKHOLM:	R SAS	Av. Rio Branco 277 tlf. 421704 // Sasystem. Via Bissolati 40 (105) tlf. 470415-17. // Sasbooking
STUTTGART:	R SAS	110, Via Frattina tlf. 67739, 67739 // Sasystem.
(SUNDSVALL):	R SAS	Jernbanekiosken (40) tlf. 1111 // Sasystem. Victoria Hotell (60). Det Stavangerske Dampskibsselskap tlf. 20020 // Stavangerske.
TEHERAN:	R SAS	Sola Flyplass tlf. 44241 // Sasbooking. Flygpaviljongen, Nybroplan (60), innl.r. (30), SK 911/921/960 (75).
(TROMSØ):	R SAS	Flygely, Norrmalmstorg 1 tlf. 238720 // Airticket. Königstrasse 1 (60) tlf. 93269 // Sasystem.
	R SAS	Swedberg & Kronberg A/B, Gamla Järnväg- stationen (50).
	R SAS	Skeppsholmen flyplass tlf. 78485 // Sasystem.
	R SAS	Levantour Corp., Maldan Ferdowcy (90) tlf. 6517 // Sasystem.
	R	Via a vis Grand Hotell (50). Troms Fylkes Dampskibsselskap tlf. 1155 // Dampskibskontor.

(TRONDHEIM):	R SAS	Det Nordenfjeldske Dampskibsselskap (60) tlf. 26500 // Nordenfjeldske. Hommelvik flyhavn tlf. 156 // Sasystem.
(VADSØ):	R SAS	H. F. Eshsensens Dampskibsekspedisjon (30) tlf. 171 // Eshsens.
VISBY:	R SAS	Strandgatan 23 (30) tlf. 2398 // Sasbooking.
WARSZAWA:	R SAS	LOT, Hoza 39 (85) tlf. 89060 // Pollot Nowy Swiat 19 tlf. 82929 // Sasystem.
WIEN:	R SAS	Kärntnerring 3 (75) tlf. R 26079 // Sasystem. Kärntnerring 1 tlf. R 27244 // Sasbooking.
ZÜRICH:	R SAS	SWISSAIR, Hauptbahnhof, hoveding. (60), SK 921 (90) tlf. 341600 // Airticket.
ÅBO:	R SAS	Bahnhofstrasse 13 tlf. 271194/5/6/7 // Sasystem. Aero o/y, Salutorget (40) tlf. 12945 // Aero.

## OPPLYSNINGER FOR PASSASJERENE

### BEFORDRINGSBESTEMMELSER

All befordring er underkastet «Alminnelige bestemmelser for befordring av passasjerer, bagasje og gods» og Warszawakonvensjonen (1929). Likeledes er selskapenes spesielle bestemmelser underkastet de forskrifter om ansvar som er oppstillet i den nevnte konvensjon og i de nasjonale lover om transport med fly.

De tider som er oppgitt i tidtabellene eller andre steder er tilnærmedesvis og kan ikke garanteres. Rutetider og priser kan endres uten varsel, og befordrerene påtar seg intet ansvar for at korresponderende forbindelser for viderebefordring kan oppnås. Det henstilles derfor til passasjerene å få bekreftet avgangstider, når plass bestilles.

Befordrerne forbeholder seg rett til å annullere reservert plass både for avgang og underveis hvis en finner det tilrådelig eller nødvendig. Passasjerer kan nektes plass ved avgangsstasjonen eller mellomlandingsstasjoner av sikkerhetsmessige eller andre grunner. I slike tilfeller får passasjerene bare tilbakebetalt (110) for den ubenyttede del av billetten. «Alminnelige befordringsbestemmelser», tidtabeller og tariffer er tilgjengelig for publikum i alle SAS-kontorer.

### GENERELLE OPPLYSNINGER

**Flyfrakt:** Alle ruter medfører frakt. Samtlige SAS-kontorer og godkjente fraktagenter gir opplysninger om priser og inn- og utlevering av gods. «Air Travel Cards», «Universal Air Travel Plan Cards» blir honorert ved alle SAS-billett-kontorer og de fleste reisebyråer.

**Spebarn:** Mat for spebarn som medbringes for benyttelse under reisen og bærekurver for spebarn blir befordret fritt. SAS-maskiner medfører spesialutstyr for spebarn.

**Bagasje:** Med bagasje forstås alle reiseartikler, f. eks. skrivemaskiner, pakker, dokumentmapper etc. unnsatt om disse medbringes i kabinen eller i laterommet. Bagasjen må bare inneholde personlige effekter. Handelsreisendes vareprøver godtas imidlertid som bagasje. Ekspedert bagasje er ikke tilgjengelig under flygingen. All bagasje, også bagasje som medbringes i kabinen, må merkes med passasjerens navn og adresse. Ømtålelige artikler må pakkes med stor omhu, da selskapene ikke er ansvarlig for skade på eller knusing av slike artikler eller annen skade som følge derav. Man bør forvisse seg om at flasker med flytende innhold har skruhetter fast tilskrudd. På grunn av forsikringer i luftfart er det nødvendig å fyllepenn, sigarettene og beholdere med flytende innhold tendens til å lekke ved visse høyder. Passasjerene tilrådes derfor enten å tomme fyllepenn for avreisen eller å være oppmerksom på at det kan være blekk i topphylen når denne fjernes. Sigarettene må ikke være fylt nylig.

**Lett antenkelige artikler:** Lett antenkelige, eksplosive eller illeluktende artikler etc. må ikke bringes ombord i fly.

**Fri bagasjevekt:** For voksne eller for barn som betaler 50 % av billettprisen for voksne, er den frie bagasjevekt:

- 1) 18 kg (40 lbs.) for reiser med «Coach Flights» innen USA, unnsatt om det er i forbindelse med en lengre reise.
- 2) 20 kg (44 lbs.):
  - a) for reiser innen Europa, hvor ordinær enkel billettpris for voksne er under kr. 1 000.—, eller rundreise — og «Open Jaw» — prisen er under kr. 1 800.—.
  - b) for reiser med Aeroflot på strekningen Helsingfors—Moskva.
- 3) 30 kg (66 lbs.):
  - a) for reiser innen Europa, hvor ordinær enkel billettpris er kr. 1 000.— eller over, eller rundreise — og «Open Jaw» — prisen er kr. 1 800.— eller over.
  - b) for reiser mellom Europa og Island og utenfor Europa for øvrig — unnsatt billettpris.
- 4) 40 kg (88 lbs.) for reiser jorden rundt.

Spebarn som betaler 10 % av billettprisen for voksne blir ikke innrammet fri bagasjevekt. I tillegg til den fri bagasjevekt kan følgende artikler medtas fritt: Dameveske, frakk, kape eller sjal, pledd, paraply eller spaserstokk, spebarnsføde for bruk underveis, samt spebarnskurv. All øvrig håndbagasje, såsom dokumentmapper, «over-night bags» etc., må veies og eventuelt overvektberegnes for den medtas i kabinen.

**Overvektig bagasje:** Bagasje utover den tillatte frivekt kan befordres således:

- 1) Som overvektig bagasje til følgende priser:
  - a) Innen Europa, Afrika og Midt-Østen: (Hvis billettprisen er under kr. 1 000.— eller tur/retur og «Open Jaw» — prisen er under kr. 1 800.—); 1 % av vanlig enveis billettpris pr. kg.
  - b) Innen Europa, Afrika og Midt-Østen: (Hvis billettprisen er kr. 1000.— eller over eller tur/retur — og «Open Jaw» — prisen er kr. 1800.— eller over); 1 % pr. kg for de første 10 kg samt 1/2 % pr. kg for de overskytende.
  - c) Utenfor Europa, Afrika og Midt-Østen: Uavhengig av billettprisen: 1 % pr. kg for de første 10 kg samt 1/2 % pr. kg for de overskytende.
- 2) Som flyfrakt for eller etter passasjerens avreise. For sendelser over 20 kg gjelder en særlig lav fraktpris.
- 3) Med båt eller jernbane eller spesiell avtale. Bagasje over 30 kg kan ikke garanteres befordret med samme fly som passasjerer på grunn av eventuell plassmangel. Man bør derfor på forhånd gi kontoret for plassbestillinger beskjed i slike tilfeller.



**Fotografiapparater og kikkerter:** De fleste land forbyr bruken av fotografiapparater og kikkerter fra luften. Passasjerene anmodes om å pakke disse gjenstander i den bagasje som skal ekspederes. Alle fotografiapparater må forevises ved tollkontroll.

**Reiseavbrytelser:** Reiseavbrytelser kan skje på et hvilket som helst mellomlandingssted for ruten uten ekstragebyr under forutsetning av at dette er blitt opplyst ved plassbestillingen og at hele reisen blir avsluttet innen den foreskrevne tidsfrist. Billetten for hele strekningen må være kjøpt på forhånd.

**Annullering av plass fra passasjerens side:** For å være avgiftsfri må en annullering av reservert plass være kontoret for plassbestillingen, i den by hvor reisen begynner, i hende innen bestemte tidsfrister:

Innen Europa, til Afrika og Midt-Østen:

1) For reiser hvor ordinær enkel billettpris er mindre enn kr. 500.— gjelder følgende bestemmelser:

- tidsfrist 48 timer før flyavgang.
- avbestilling før tidsfristen er avgiftsfri.
- Ved avbestilling etter tidsfristen eller hvis passasjerens utblir ved flyavgang, når plass er reservert, blir billettbeløpet ikke tilbakebetalt, hvis flyet har vært fullt belagt og plassen ikke blir solgt igjen.

2) For reiser hvor ordinær, enkel billettpris er kr. 500.— eller mer:

- tidsfrist 72 timer før flyavgang.
- avbestilling før tidsfristen er avgiftsfri.
- Ved avbestilling etter tidsfristen eller hvis passasjerens utblir ved flyavgang når plass er reservert, tas en avbestillingsavgift på 25 % av billettbeløpet, dog minimum kr. 500.—, hvis flyet har vært fullt belagt og plassen ikke blir solgt igjen.

**Nord- og Syd Amerika:** Hvis en passasjer unnlater å benytte en plass som er reservert for ham uten å ha avbestilt plassen innen en bestemt tidsfrist, som er fastsatt av befordreren, innkreves en avbestillingsavgift når hans billett eller exchange order presenteres for tilbakebetaling.

**Barnebilletter:**

1) For barn som ikke har fylt 2 år og som det ikke er reservert egen plass for er billettprisen 10 % av billettprisen for voksne. (se forøvrig punkt 2 b).

2) I følgende tilfeller er billettprisen 60 % av billettprisen for voksne:

- Barn som har fylt 2 år men ikke 12 år.
- Barn under 2 år som det er reservert egen plass for. En passasjer som har betalt billettprisen for voksen har bare rett til å ta med ett barn til 10 % av billettprisen. For øvrige barn under 2 år betales 60 %.

**Aldersgrensene** gjelder fra den dag reisen påbegynnes. Barn under 8 år skal alltid være ledsaget av voksne hvis ikke spesiell avtale er gjort på forhånd.

**Avreiseformaliteter:** Passasjerene må møte ved bussavgangssted eller i lufthavnen til de tider som er fastsatt av det befordrende selskap for pass-, tollkontroll etc. Passasjerer som ankommer senere kan ikke gjøre krav på befordring eller tilbakebetaling. Befordring til og fra lufthavnen er gratis i de fleste tilfeller.

**Rabatter:** På tur- returbilletter, rundreise- og «Open Jaw»-billetter innrømmes en rabatt på 10 % under forutsetning av at samtlige billetter kjøpes før avreisen.

**Drikkepenger:** Det er forbudt for selskapets personell å motta drikkepenger.

**Forsikringer:** Flypassasjerene kan få tegnet forsikring for seg selv og sin bagasje. Alle opplysninger fås ved henvendelse til reiselbyråene eller SAS-billettkontorer.

**Måltider under reisen:** Alle måltider og forfriskninger som serveres ombord er inkludert i billettprisen (vin og spirituos er ikke inkludert i billettprisen innen Europa). Flyvertinner og/eller pursere medfølger flyene. Sigaretter og spirituos er tilsalgs til rimelige priser på internasjonale ruter. Opplysninger om måltider som serveres på de forskjellige ruter kan fås ved alle SAS-kontorer.

**Overnatting:** På gjennomgangsruiter hvor rutemessige overnattinger finner sted og på spesielle steder hvor overnatting er nødvendig for forbindelse med SAS-langdistanseruter, er hotellværelser og visse måltider inkludert i billettprisen, og det lokale SAS-kontor vil foreta alle arrangementer i forbindelse med overnattinger. Personlige effekter og klær som kan antas å bli benyttet ved overnatting bør pakkes i en spesiell veske og merkes «Wanted overnight». Kun denne veske blir tilgjengelig for passasjerer ved overnatting. Særlige hensyn bør tas til de klimatiske forhold når denne veske pakkes.

**Pass, visa etc.:** Det er passasjerenes plikt å sørge for at pass, utreisestillatelse, visa, vaksinasjonsattest etc. er i orden. Luftfartselskapene vil gi opplysninger i denne henseende uten garanti og påtar seg intet ansvar for passasjerer som ikke har sine papirer i orden. SAS forbeholder seg rett til å nekte befordring av passasjerer såfremt papirene til vedkommende ikke er overensstemmende med gjeldende bestemmelser og også til å debitere passasjerene for mulige bøter som myndighetene kan legge. Tilbakebetaling av billettprisen kan avslås.

**Selskapsdyr:** Tamme dyr og fugler i bur kan medbringes av passasjerer på egen risiko og vil bli befordret som overvektig bagasje ifølge gjeldende tariffer. I de fleste land gjelder forøvrig særlige bestemmelser for innførsel av dyr.

**Tilbakebetaling:** Tilbakebetaling av billettpris eller annet beløp foretas bare hvis anmodning herom er fremkommet innen 30 dager etter utløpet av den tidsfrist som er fastsatt for billetten eller andre dokumenters gyldighet.

**Plassbestilling:** Plassbestillinger bør foretas i god tid gjennom godkjent agent eller ved et SAS-kontor. Det henvises i den forbindelse til s. 238. Selskapene kan ikke reservere spesielle plasser i flyet.

**Røkning:** Røkning er tillatt på SAS-ruter.

**Avgifter:** Eventuelle avgifter til de forskjellige lands myndigheter kommer i tillegg til billettprisen og vil bli innkassert når det er aktuelt.

**Gyldighetstider for billetter:** Alle turbilletter er gyldige i 12 mndr. fra avreisdagen. Turretur-, rundreise- og «Open Jaw»-billetter er gyldige i 6 mndr. for reiser innen Europa. For interkontinentale reiser og for reiser utenfor Europa er gyldighetstiden 12 mndr. Udaterte billetter er gyldige 12 mndr. fra utstedelsesdagen.