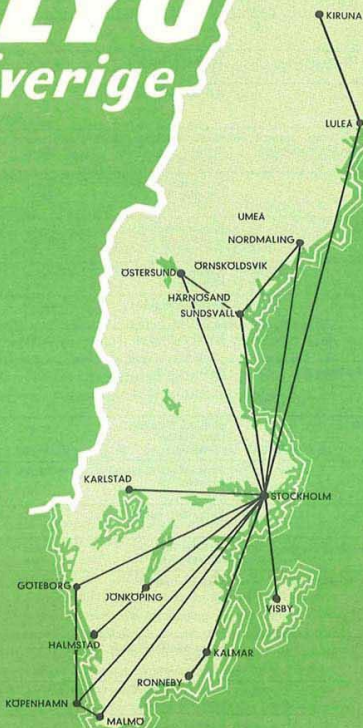


FLYG i Sverige



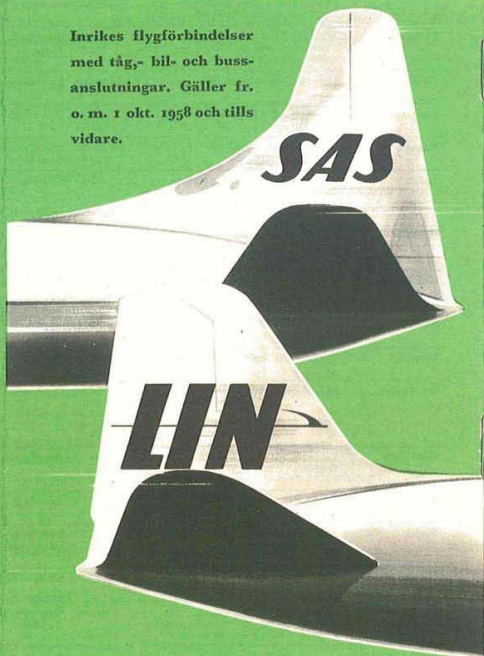
Er resebyrå

BENGTSSONS LITOGRAFISKA AB TRYCK 1958

SAS LIN

INRIKES TIDTABELL fr. o. m. 1 oktober 1958

Inrikes flygförbindelser
med tåg-, bil- och buss-
anslutningar. Gäller fr.
o. m. 1 okt. 1958 och tills
vidare.



FLYG I SVERIGE

Biljettpreiser i inrikes trafik

Biljettpreiserna äro underkastade myndigheternas godkännande och kunna ändras med kort varsel.

Från/till	Enkel	T & R
Göteborg		
Härnösand	162.—	292.—
Kiruna	275.—	495.—
Luleå	230.—	414.—
Malmö via Köpenh.	85.—	153.—
Nordmaling	193.—	348.—
Stockholm	95.—	171.—
Sundsvall	162.—	292.—
Visby	144.—	260.—
Östersund	193.—	348.—
Halmstad		
Härnösand	180.—	324.—
Jönköping	40.—	72.—
Kiruna	294.—	530.—
Luleå	249.—	449.—
Nordmaling	212.—	382.—
Stockholm	116.—	209.—
Sundsvall	180.—	324.—
Visby	163.—	294.—
Östersund	212.—	382.—
Härnösand		
Göteborg	162.—	292.—
Halmstad	180.—	324.—
Jönköping	144.—	260.—
Kalmar	156.—	281.—
Malmö, direkt	169.—	311.—
via Köpenh.	227.—	410.—
Nordmaling	40.—	72.—
Ronneby	168.—	303.—
Stockholm	84.—	152.—
Visby	135.—	243.—
Östersund	40.—	—
Jönköping		
Halmstad	40.—	72.—
Härnösand	144.—	260.—
Kiruna	238.—	465.—
Luleå	213.—	384.—
Nordmaling	176.—	317.—
Stockholm	76.—	137.—
Sundsvall	144.—	260.—
Visby	127.—	229.—
Östersund	176.—	317.—
Kalmar		
Härnösand	156.—	281.—
Kiruna	270.—	486.—
Luleå	225.—	405.—
Nordmaling	188.—	339.—
Ronneby	24.—	44.—
Stockholm	89.—	161.—
Sundsvall	156.—	281.—
Visby	139.—	251.—
Östersund	188.—	339.—
Karlstad		
Stockholm	60.—	—

Från/till	Enkel	T & R
Kiruna		
Göteborg	275.—	495.—
Halmstad	294.—	530.—
Jönköping	238.—	465.—
Kalmar	270.—	486.—
Luleå	60.—	108.—
Malmö, direkt	302.—	544.—
via Köpenh.	352.—	634.—
Ronneby	281.—	506.—
Stockholm	210.—	378.—
Visby	218.—	447.—
Luleå		
Göteborg	230.—	414.—
Halmstad	249.—	449.—
Jönköping	213.—	384.—
Kalmar	225.—	405.—
Kiruna	60.—	108.—
Malmö, direkt	257.—	463.—
via Köpenh.	302.—	544.—
Ronneby	236.—	425.—
Stockholm	160.—	288.—
Visby	203.—	366.—
Malmö		
Göteborg	85.—	153.—
Härnösand, dir.	189.—	341.—
via Köpenh.	227.—	410.—
Kiruna, direkt	302.—	544.—
via Köpenh.	352.—	634.—
Luleå, direkt	257.—	463.—
via Köpenh.	302.—	544.—
Nordmaling, dir.	220.—	396.—
via Köpenh.	261.—	470.—
Stockholm, direkt	125.—	225.—
via Köpenh.	143.—	258.—
Stockholm R 17	—	175.—
Sundsvall, direkt	189.—	341.—
via Köpenh.	227.—	410.—
Visby, direkt	171.—	308.—
via Köpenh.	207.—	373.—
Östersund, direkt	220.—	396.—
via Köpenh.	261.—	470.—
Nordmaling		
Göteborg	193.—	348.—
Halmstad	212.—	382.—
Härnösand	40.—	72.—
Jönköping	176.—	317.—
Kalmar	188.—	339.—
Malmö, direkt	220.—	396.—
via Köpenh.	261.—	470.—
Ronneby	199.—	359.—
Stockholm	119.—	215.—
Sundsvall	40.—	72.—
Visby	166.—	299.—
Östersund	80.—	—
Ronneby		
Härnösand	168.—	303.—
Kalmar	24.—	44.—
Kiruna	281.—	506.—

Från/till	Enkel	T & R
Luleå		
Härnösand	236.—	425.—
Nordmaling	199.—	359.—
Stockholm	102.—	184.—
Sundsvall	168.—	303.—
Visby	151.—	272.—
Östersund	199.—	359.—
Stockholm		
Göteborg	95.—	171.—
Halmstad	116.—	209.—
Härnösand	84.—	152.—
Jönköping	76.—	137.—
Kalmar	89.—	161.—
Kiruna	210.—	378.—
Luleå	160.—	288.—
Malmö, direkt	125.—	225.—
via Köpenh.	143.—	258.—
Malmö R 3	—	175.—
Nordmaling	119.—	215.—
Ronneby	102.—	184.—
Sundsvall	84.—	152.—
Visby	65.—	117.—
Östersund	119.—	215.—
Sundsvall		
Härnösand	162.—	292.—
Halmstad	180.—	324.—
Jönköping	144.—	260.—
Kalmar	156.—	281.—
Malmö, direkt	189.—	341.—
via Köpenh.	227.—	410.—
Nordmaling	40.—	72.—
Ronneby	168.—	303.—
Stockholm	84.—	152.—
Visby	135.—	243.—
Östersund	40.—	—
Visby		
Göteborg	144.—	260.—
Halmstad	163.—	294.—
Härnösand	133.—	243.—
Jönköping	127.—	229.—
Kalmar	139.—	251.—
Kiruna	248.—	447.—
Luleå	203.—	366.—
Malmö, direkt	171.—	308.—
via Köpenh.	207.—	373.—
Nordmaling	166.—	299.—
Ronneby	151.—	272.—
Stockholm	65.—	117.—
Sundsvall	133.—	243.—
Östersund	166.—	299.—
Östersund		
Göteborg	193.—	348.—
Halmstad	212.—	382.—
Jönköping	176.—	317.—
Kalmar	188.—	339.—
Malmö, direkt	220.—	396.—
via Köpenh.	261.—	470.—
Ronneby	199.—	359.—
Stockholm	119.—	215.—
Visby	166.—	299.—

INNEHÅLL

	sid
Stockholm—Göteborg	2
Stockholm—Malmö	2
Stockholm—Kalmar—Ronneby	3
Stockholm—Jönköping—Halmstad	3
Karlstad—Stockholm	4
Stockholm—Visby	4
Stockholm—Sundsvall/Härnösand—Nordmaling	5
Stockholm—Sundsvall/Härnösand—Östersund	4
Stockholm—Luleå—Kiruna	5
Rabatter	6
Allmänna upplysningar	6
Teckenförklaringar	6
Adresser	7
<i>Tåganlutningar</i>	
De i tabellerna angivna tåg- och bussanslutningarna är hämtade från Sveriges Kommunikations-, vinterupplagan. Vissa dagar vid helgerna inställas en del tåg. Se tab. 300 i Sveriges Kommunikationer.	

1 Stockholm - Göteborg

V.V.
Anslutningsförbindelserna med tåg är beräknade med en övergångstid mellan tåg och flyg v.v. av minst 1 tim. i Stockholm resp. Göteborg.

a Övergångstiden mindre än en timme. b Natt efter sön- och helgdag. c T.o.m. 31 oktober 5 min. senare. d Natt före sön- och helgdag 1.19. e Natt före sön- och helgdag 0.48. g Vardag före sön- och helgdag. h Natt före sön- och helgdag 0.22. j Natt efter vardag före sön- och helgdag 1.07. k Sön- och helgdag före vardag 21.27 a. m Natt före sön- och helgdag. n Buss Örnared - Vänersborg v.v. r Vardag före sön- och helgdag 10.44 a. z Vardag före sön- och helgdag 12.03 a. z 13.08 a. D 14.58

4 55 ↑ 5 30 a 5 45	8 00 D 9 50 ↑ 10 11	11 15 x ↑ 11 23	14 15 a D 14 17 ↑ 14 20	17 15 18 43	avg Nynäshamn ... ank	13 37 ↑ 11 20	15 55 z	17 55 a	22 48	
—	9 24 a	8 52	12 30	16 15	avg Södertälje ... ank	11 14	13 17	15 17	17 33	
—	10 12	10 30	10 53	15 27	avg Eskilstuna ... ank	14 15	16 05 15 59 g	17 59	20 15	
—	10 02	11 00	13 48 g	18 18	avg Västerås ... ank	12 42	14 49	17 46	20 01	
—	10 07 a	10 19	12 47	16 51 ↑ 17 55 a	avg Enköping ... ank	12 15	14 08	17 13	19 05	
—	8 00	10 00	10 53	15 27	avg Gävle ... ank	16 04	16 04	17 57	19 27	
—	10 02	11 00	13 48 g	18 18	avg Uppsala ... ank	12 40	13 41	15 18	17 51	
SK 119 D	SK 121 D	SK 121 D	SK 123 D	SK 125 D	Linjenummer Veckodag	SK 120 D	SK 122 D	SK 122 D	SK 124 D	SK 126 D
Metrop.	Metrop.	Metrop.	Metrop.	Metrop.	Flygplanstyp	Metrop.	Metrop.	Metrop.	Metrop.	Metrop.
7 50	12 10	14 15	16 25	20 35	avg Stockholm ... ank	8 55 c	11 25	13 20	15 40	19 45 c
9 15 c	13 40	15 40	17 55	22 00 c	avg Göteborg ... ank	7 35 c	10 00	12 00	14 15	18 25
12 34 r	16 00	17 07 a	20 02	23 57 h	ank Kungälv ... avg	5 40	6 47 6 38 6 45 5 46	9 46	10 45 12 33 g	16 09
13 25	16 49	18 01 a	20 58	0 24	ank Varberg ... avg	—	7 42	9 18	11 38	15 12
13 00	17 25	18 43	20 20 c	1 00	ank Borås ... avg	4 45	7 11	9 18	11 53 a	15 50
11 32	15 55	17 38	20 27	0 22 j	ank Alingsås ... avg	5 34	7 44	9 55	12 00	15 25
12 05	16 15 a	18 18	19 42 a	0 41 m	ank Trollhättan ... avg	5 33	6 41	9 44 a	12 11	16 00
13 00 n	16 55 na	19 17	22 07	—	ank Vänersborg ... avg	—	6 00 n	8 55 na	11 51	14 20 n 14 12 g
13 08 a	17 07 a	19 12	23 45	1 35 b	ank Uddevalla ... ank	4 35	6 43	8 46	11 38	14 55

2 Stockholm - Malmö v.v.

Anslutningsförbindelserna med tåg är beräknade med en övergångstid mellan tåg och flyg v.v. av minst 1 tim. i Stockholm resp. 30 min. i Malmö.

a Övergångstiden mindre än en timme. b Endast dag efter sön- och helgdag. c Endast natt efter sön- och helgdag. d Vardag före sön- och helgdag 16.08. e Natt före sön- och helgdag 1.19. f Natt före sön- och helgdag 0.48. g Natt före och efter sön- och helgdag. h Helgfräi onsd. och vard. före sön- och helgdag. a. j Onsdagar, sön- och helgdagar samt dag före sön- och helgdag. k Natt före och efter sön- och helgdag. Landsvägss buss Billerö - Landskrona.

7 50 a	11 15 ↑ 11 23	17 15	avg Nynäshamn ... ank	13 37 ↑ 11 20 a	17 55	22 48
7 40	11 37	18 27	avg Södertälje ... ank	11 14	15 55	22 03
6 00 b	8 55	16 15	avg Eskilstuna ... ank	14 15	17 59	0 46 c
5 50	9 25	16 24	avg Västerås ... ank	12 42	17 46	24 00 e
6 34	10 19	16 51	avg Enköping ... ank	12 15	17 13	23 17 f
6 05 a	10 00	15 27	avg Gävle ... ank	16 04	17 57	0 08
7 47	11 30	18 18	avg Uppsala ... ank	12 40	16 19 d	21 53
SK 107 D	SK 109 D	SK 111 D	Linjenummer Veckodag	SK 112 D	SK 114 D	SK 116 D
Metrop.	Metrop.	Metrop.	Flygplanstyp	Metrop.	Metrop.	Metrop.
9 45	14 10	20 25	avg Stockholm ... ank	9 15	13 40	19 55
11 30	15 55	22 10	ank Malmö ... ank	7 35	12 00	18 15
13 24	18 00	0 35 k	ank Landskrona ... avg	—	10 20	16 13
13 39	19 00	0 40 g	ank Hälslingsborg ... avg	—	10 15	16 10
12 14	17 04	23 02	ank Lund ... avg	6 38	11 02	17 28 ↑ 17 25
12 32	17 03	0 07	ank Eslöv ... avg	6 18	9 55	17 02 ↑ 17 03
15 17	18 21	—	ank Kristianstad ... avg	—	7 45	13 50
13 58 h	19 47	—	ank Simrishamn ... avg	—	9 22 j	14 49
D 16 39	18 02	0 44 g	ank Ystad ... avg	5 21	8 07	15 35
14 43	18 02	23 59	avg Trelleborg ... avg	5 58 ↑ 6 20	9 10 ↑ 10 34	16 11 D 15 38

3 Stockholm - Kalmar - Ronneby v.v.

Anslutningsförbindelserna med tåg (färja) är beräknade med en övergångstid mellan tåg (färja) och flyg v.v. av minst 1 tim. i Stockholm resp. 30 min. i Kalmar.

16 05 a ↑ 14 15	avg Nynäshamn ... ank	13 37	17 55	20 07 ↑ 20 15
14 14 b	avg Eskilstuna ... ank	14 15	17 59 a	20 15
16 34	avg Södertälje ... ank	11 45	16 47	18 42
14 55	avg Västerås ... ank	12 42	17 46	20 19
15 40	avg Enköping ... ank	12 15	17 13	19 27
D 15 47 16 41 a	avg Uppsala ... ank	12 40	17 15	18 54
LF 163 D	Linjenummer Veckodag	LF 164 D	LF 170 L	LF 170 M T F O To F S DC-3
DC-3	Flygplanstyp	DC-3	DC-3	DC-3
18 30	avg Stockholm ... ank	9 35	14 40	17 00
20 00	avg Kalmar ... ank	8 05	13 10	15 30
—	avg Oskarshamn ... avg	—	8 57	8 57
—	avg Mönsterås ... avg	—	10 45	10 45
21 40	avg Färjestaden ... avg	—	11 15	14 15 buss
—	avg Borgholm ... avg	—	8 25	11 20
21 43	avg Nybro ... avg	7 09 g	10 10	13 39
20 15	avg Kalmar ... ank	7 50	12 55	15 15
20 45	avg Ronneby ... ank	7 20	12 25	14 45
bil 21 30	avg Karlskrona ... avg	bil 6 30	bil 11 00	bil 13 20
bil 21 15	avg Bräcke-Hoby ... avg	bil 6 45	9 46	12 21
bil 21 35	avg Karlshamn ... avg	bil 6 25	bil 11 00	bil 13 20
bil 21 50	avg Mörrum ... avg	bil 6 10	8 54	11 38
bil 21 55	avg Pukavik ... avg	bil 6 05	—	—
bil 22 15	avg Sölvesborg ... avg	bil 5 45	8 23	11 07

a Övergångstiden mindre än en timme. b Vardag före sön- och helgdag. g Anmälan om vidare resa med flyg skall göras till kundskötaren. Tåget stannar då vid hjälplansen Ebbetorsvägen varifrån det är ca 200 m gångväg till flygplatsen.

Alla SAS- och LIN-plan tar flygfrakt

Smidig anpassning till konjunkturerna
Minskad lagerhållning
Reserverad plats på direkta förbindelser
Varsam behandling
Lättare och billigare emballage
Snabbare förtullning
Ni är först på marknaden
Hör med Er speditör, SAS eller LIN

4 Stockholm - Jönköping - Halmstad

V.V.
Anslutningsförbindelserna med tåg är beräknade med en övergångstid mellan tåg och flyg v.v. av minst 1 tim. i Stockholm resp. 30 min. i Jönköping.

a Övergångstiden mindre än en timme. f Vardag före sön- och helgdag.

16 05	avg Nynäshamn ... ank	13 37	17 55	17 55 a
16 55	avg Södertälje ... ank	11 45	15 17	17 33
D 14 02	avg Eskilstuna ... ank	14 15	17 59	20 15
14 14 f	avg Västerås ... ank	12 42	17 46	20 01
16 51	avg Enköping ... ank	12 15	17 13	19 05
D 15 47	avg Uppsala ... ank	12 40	16 08 f	17 51
LF 167 D	Linjenummer Veckodag	LF 168 D	LF 166 L	LF 166 M T F O To F S DC-3
DC-3	Flygplanstyp	DC-3	DC-3	DC-3
19 00	avg Stockholm ... ank	9 30	13 35	15 35
20 20	avg Jönköping ... ank	8 10	12 15	14 15
21 57	avg Malmö ... ank	6 45 ↑ 6 26 ↑ 6 05 ↑ 5 53	10 46	10 46
22 31	avg Falköping ... avg	6 58	10 13	10 13
21 37	avg Norrahammar ... avg	6 58	10 42	12 37
22 12	avg Vaggeryd ... avg	6 22	10 10	12 05
↑ 22 56	avg Värnamo ... avg	—	9 39	11 25
22 10	avg Nässjö ... avg	6 35	—	12 25
20 35	avg Jönköping ... ank	7 55	—	—
21 20	avg Halmstad ... ank	7 10	—	—

5 Karlstad - Stockholm

Anslutningsförbindelserna med tåg (buss) är beräknade med en övergångstid mellan tåg (buss) och flyg v.v. av minst 30 min. i Karlstad resp. 1 tim. i Stockholm.

avg Arvika ...	8 55	11 58
avg Ämål ...	—	11 25
avg Sunne ...	—	10 39
avg Hagfors ...	8 25	11 07
avg Munkfors ...	9 03	11 44 buss
avg Filipstad ...	9 00	11 15
avg Kristinehamn ...	9 57	9 57
Linjenummer Veckodag	LF 146 L	M T F O To F S DC-3
Flygplanstyp	DC-3	DC-3
avg Karlstad ...	12 00	14 00
avg Stockholm ...	13 10	15 10
avg Nynäshamn ...	15 25 b	17 55
avg Södertälje ...	15 17	17 08
avg Eskilstuna ...	17 59	20 15
avg Uppsala ...	15 18	17 23
avg Gävle ...	17 57	19 27

b Vardag före sön- och helgdag.

6 Stockholm—Visby v.v.

Anslutningsförbindelserna med tåg (buss) är beräknade med en övergångstid mellan tåg (buss) och flyg v.v. av minst 1 tim. i Stockholm resp. 30 min. i Visby.

2 51	8 58	13 35 a	avg Norrköping ... ank	14 25	20 14	D 23 26 23 08 m
—	8 55	12 30	avg Eskilstuna ank	14 15	20 15	22 35
4 43	11 37	15 18 a	avg Södertälje ank	11 14	D 18 15 17 59 f	20 51
—	9 25	11 50	avg Västerås ank	12 42	20 01	24 00 g
—	10 19	12 47	avg Enköping ank	12 15	19 05	↑ 22 17 ↑ 23 17 h
—	10 00	10 53	avg Gävle ank	16 04	19 27 a	0 08
—	11 30	14 45 a	avg Uppsala ank	12 40	17 51 a	21 23
LF 181 D DC-3	LF 187 D DC-3	LF 195 D DC-3	Linjenummer Veckodag Flygplanstyp	LF 182 D DC-3	LF 188 D DC-3	LF 196 D DC-3
7 00	13 50	16 50	avg Stockholm ... ank	9 20	16 10	19 10
8 00	14 50	17 50	ank Visby avg	8 20	15 10	18 10
↑ 12 15 ↑ 11 20 9 39	↑ 17 45 n ↑ 19 15 ↑ 16 44 D 19 04	↑ 22 30	ank Slite buss avg	—	8 00 j	↑ 14 50
11 00	↑ 12 05	22 50 m	ank Lärbro avg	↑ 7 05	10 00	14 55 c
—	—	—	ank Färsund avg	—	↑ 9 15 ↑ 9 00	—

a Övergångstiden mindre än en timme. c Vardag före sön- och helgdag. f Vardagar utom dag före sön- och helgdag. g Natte före sön- och helgdag. h Natte före sön- och helgdag. i Vardagar 9 35; vardagar utom lördagar 12 50. m Sön- och helgdag för vardag. n Fredagar 17 35.



7 Stockholm—Sundsvall/Härnösand—Nordmaling v.v.

Anslutningsförbindelserna med tåg är beräknade med en övergångstid mellan tåg och flyg v.v. av minst 1 tim. i Stockholm resp. 1 tim. 10 min. i Sundsvall och 1 tim. 20 min. i Härnösand.

2 51	13 35	13 35	avg Norrköping ... ank	14 25 a	18 10	18 10 a	18 33	20 14	1 40
↑ 4 55 ↑ 3 30 a	14 15	14 15	avg Nynäshamn ... ank	13 37	15 25 b	17 55	17 55	18 21 j ↑ 20 15	0 50 m
—	D 13 00 13 35 b	D 14 02 14 14 b	avg Eskilstuna ank	14 15	17 59	17 59	20 15	20 15	—
5 45	15 56	16 34	avg Södertälje ank	12 03	15 17	15 55	17 08	D 17 59 j 18 15	23 31 a
—	14 18	14 55	avg Västerås ank	12 42	17 46	17 46	20 01	20 01	1 19 f
—	15 05	15 40	avg Enköping ank	12 15	17 13	17 13	19 05	19 05	0 48 f
—	14 45	15 47	avg Uppsala ank	12 40	15 18	16 08 b	17 23	17 51	0 58 c
LF 172 D DC-3	LF 176 D DC-3	LF 178 D DC-3	Linjenummer Veckodag Flygplanstyp	LF 173 D DC-3	LF 175 L DC-3	LF 179 L L-18	LF 175 M To F S DC-3	LF 179 M To F S L-18	LF 177 D DC-3
7 40	17 55	18 20	avg Stockholm ... ank Sundsvall ... ank Härnösand ... avg	10 10	13 05	13 40	15 15	15 50	21 45
9 15 till Ösund se tab. 8	19 30	19 55	—	8 35	11 30	13 40	13 40	↑	20 10
—	23 12	23 12	ank Ånge avg	—	7 50	—	—	—	15 20
11 55	22 20	22 20	ank Kramfors buss. avg	6 00	—	—	—	—	17 40
—	—	—	ank Sandöbron avg	—	—	—	—	—	—
12 56	0 36	0 36	ank Nyland* avg	—	6 19	—	9 50	—	17 09
13 38	1 15	1 15	ank Sällefteå* avg	—	5 35	—	9 01	—	16 16
—	19 45	—	Sundsvall/ Härnösand ... ank	8 20	—	—	—	—	—
—	20 35	—	ank Nordmaling avg	7 30	—	11 55	—	14 05	—
—	bil 21 35	—	ank Örnsköldsvik ... avg	bil 6 10	—	bil 10 30	—	bil 12 30	—
—	—	—	ank Vännäs avg	—	—	bil 10 30	—	bil 12 30	—
—	—	—	ank Lycksele avg	—	—	bil 9 10	—	bil 11 10	—
—	buss 21 50	—	ank Umeå avg	buss 6 00	—	bil 10 30	—	bil 12 30	—
—	—	—	ank Skellefteå avg	—	—	bil 8 15	—	bil 10 15	—

* Över Härnösand. a Övergångstiden mindre än en timme. b Vard. före sön- och helgdag. c Natte efter sön- och helgdag före vardag 0 31; natt mat sön- och helgdag 1 06. f Natte före och efter sön- och helgdag. j Vardag utom vardag före sön- och helgdag. m Natte efter vardag före sön- och helgdag 1 32; natt efter sön- och helgdag 0 40.

8 Stockholm—Sundsvall/Härnösand—Östersund v.v.

Anslutningsförbindelserna med tåg (buss) är beräknade med en övergångstid mellan tåg (buss) och flyg v.v. av minst 1 tim. i Stockholm resp. 45 min. i Östersund.

2 51	avg Norrköping ... ank	18 10
↑ 4 55 ↑ 3 30 a	avg Nynäshamn ... ank	15 55 b
—	avg Eskilstuna ank	17 59
5 45	avg Södertälje ank	15 17
—	avg Västerås ank	17 46
—	avg Enköping ank	17 13
—	avg Uppsala ank	15 18
LF 172 D DC-3	Linjenummer Veckodag Flygplanstyp	LF 171 D DC-3
7 40	avg Stockholm ... ank Sundsvall ... ank Härnösand ... ank Östersund ... avg	13 10 ↑ ↑ ↑ 11 00
16 41	ank Strömsund ... avg	buss 6 00
15 25	ank Järpen avg	7 59
16 05	ank Åre avg	7 12
17 20	ank Storlien avg	6 05
22 55	ank Trondheim ... avg	—

a Övergångstiden mindre än en timme. b Dag före sön- och helgdag och sön- och helgdag 15 25. Samtliga förbindelser Stockholm—Sundsvall/Härnösand v.v. — se tab. 7.

9 Stockholm—Luleå—Kiruna v.v.

Anslutningsförbindelserna med tåg (buss) är beräknade med en övergångstid mellan tåg (buss) och flyg v.v. av minst 1 timme i Stockholm resp. 30 min. i Luleå och Kiruna.

6 15	13 35	avg Norrköping ... ank	15 21	23 26 n
7 50	14 15	avg Nynäshamn ... ank	13 37	22 48
6 00 b	D 13 00 13 35 f	avg Eskilstuna ank	14 15	22 35 a
8 08	15 18	avg Södertälje ank	12 29	20 51 a
5 50	14 18	avg Västerås ank	D 14 49 14 10 f	24 00 d
6 34	15 05	avg Enköping ank	D 14 08 13 32 f	↑ 22 17 23 17 e
8 02	14 45	avg Uppsala ank	12 40	21 23
SK 154 D Metrop.	SK 158 D Metrop.	Linjenummer Veckodag Flygplanstyp	SK 151 D Metrop.	SK 153 D Metrop.
10 00	17 35	avg Stockholm ... ank	10 30 c	19 15 c
12 15 c	19 50 c	ank Luleå avg	8 15	17 00
13 35 c	21 10 c	ank Piteå bil avg	6 50	15 35
17 15	—	ank Skellefteå buss. avg	—	11 15
13 25 c	21 00 c	ank Boden bil avg	7 00	15 45
17 54	↑ 5 12 D 9 25	ank Gällivare avg	21 43	11 14
19 57	↑ 8 35	ank Jokkmokk avg	↑ 19 58	↑ 9 30 r ↑ 10 00 r
14 20 h 15 05 14 50 h 15 45 15 30 h 17 30	↑ 21 50	ank Råneå buss avg	↑ 5 55	15 20
16 36	—	ank Morjärv avg	—	12 49
17 12	—	ank Vitvattnet avg	—	12 15
17 57	—	ank Karungi avg	—	11 28
19 05	—	ank Övertorneå avg	—	10 16
tåg/buss 22 15 j	—	ank Pajala avg	—	buss/fåg 7 00 k
18 34	—	ank Haparanda ... avg	—	10 50 x
12 50	—	avg Luleå ank	—	16 30
13 50 c	—	ank Kiruna avg	—	15 30
—	—	ank Gällivare avg	—	13 04
16 33	—	ank Abisko avg	—	11 42
16 48	—	ank Björkliden avg	—	11 28
17 23	—	ank Riksgränsen .. avg	—	10 59
18 18	—	ank Narvik avg	—	10 00

a Övergångstiden mindre än en timme. b Dag efter sön- och helgdag. c 1. a. m. 31 oktober 5 min. senare. d Natte före sön- och helgdag 1 19. e Natte före sön- och helgdag 0 48. f Vardag före sön och helgdag. h Lördagar och dag före helgdag. i Dag före sön- och helgdag, sön- och helgdagar och lördagar. k Sön- och helgdagar, dag efter sön- och helgdag och onsdagar. n Sön- och helgdag före vardag 23 08. r Buss. x Buss 12 00.

Inrikesflyget växer — Sverige krymper SPAR TID — SPAR PENGAR

Inte bara affärsresenärer behöver inrikesflyget. Alla kategorier flyger när de reser i Sverige.

Fler och fler upptäcker att det är ett snabbt, bekvämt och billigt sätt att färdas.

Allmänna upplysningar

Tidtabeller

I tidtabellerna angivna ankomsttider äro ungefärliga. Flygbolagen ansvara icke för att dessa hållas.

Biljettpreiser

Biljettpreiser äro underkastade myndigheternas godkännande och kunna ändras med kort varsel.

Platsbeställning

Platsbeställning bör göras i god tid, antingen genom resebyråerna, övriga agenter, SJ järnvägsstationer eller genom SAS och LIN:s egna biljettförsäljningsställen.

Avbeställning

Passagerare uppmanas att vid avbeställning av reserverad plats göra detta i så god tid som möjligt. För flygning som berör utrikes ort, uttages i vissa fall en avbeställningsavgift.

Biljetter

Biljetter och upplysningar erhållas på SJ stationer, hos resebyråerna och övriga agenter samt på SAS och LIN:s egna biljettförsäljningsställen. Ordinarie enkelbiljetter, tur och returbiljetter samt rundturbiljetter gälla ett år från avresedagen eller om odaterade ett år från utställningsdagen.

Upphåll

Upphåll i flygresan medges i regel. Närmare uppgifter kunna erhållas vid platsbeställningen.

Bagage

Följande personliga effekter få kostnadsfritt medföras i kabinen och inräknas icke i bagagevikten: en damväska, en överrock eller kappa, en resfilt, ett paraply eller promenadkäpp, reselektr för flygresan, babykorg, babyamat för flygresan. Handbagage i kabinen får ej väga mer än 5 kg. Övrigt bagage skall inskrivas vid avresan. 20 kg bagage får medföras fritt. För överskjutande vikt erlägges 1 % av enkla biljettpreiset per kg. SAS och LIN garanterar icke befördan av mer än 20 kg bagage med samma lägenhet som passageraren. Såväl kabinbagage som övrigt bagage skall vara märkt med passagerarnas namn och adress. Passagerare, som önska sända sitt bagage med annan lägenhet än de befordras med, kunna endast göra detta mot gällande frakttariff. Kikare och kameror får ej medtagas i kabinen utan måste packas i det registrerade bagaget. Passagerarna tillrådas teckna resgods försäkring för att skydda sig mot förlust av och skador på medfört bagage. Det polletterade bagaget får icke innehålla bräckligt gods, pengar, juveler, värd föremål, värdehandlingar eller affärspapper. Flaskor innehållande vätskor böra vara försedda med skruvlock och förpackade i träemballage. Brandfarliga, explosiva och illaluktande föremål och vätskor må icke medföras.

Transport till/från flygplatsen

Transporten till/från flygplatsen är avgiftsbelagd.

Måltider

Morgonkaffe serveras på plan som avgå före kl. 9.00. På Linjeflygts linjer ingen servering med undantag av linje LF 181 till Visby. På Luleålinjerna serveras: kall måltid Stockholm—Luleå och smörgåsar och kaffe Luleå—Stockholm. I övrigt ingen servering. På flygplatserna i Stockholm, Göteborg och Malmö tillhandahållas smörgåsboxar (3: 50—4: 50 kr. st.).

Rabatter för resor inom Sverige

Tur och returabatt

Vid tur och returresa erhålles, såvida biljetten inköpes före resans antändande, en rabatt utgörande 10 % av enkelpriset per sträcka.

Barnrabatt

För ett barn under 2 år ledsagat av vuxen och för vilket särskild sittplats icke begäres erlägges 10 % av biljettpreiset. Barn fylla 2, men ej 12 år, erlägga halv avgift.

Grupperabatt

Grupperabatt utgår på ordinarie enkel- och tur och returpriser. Vid grupper om 10 till 14 fullt betalande passagerare erhålles 5 % rabatt per person. Vid grupper om 15 eller flera fullt betalande passagerare erhålles 10 % rabatt. Passagerarna ombedes begära närmare information vid platsbeställning.

Skolrabatt

Skolbarn och studerande fylla 12 men ej 26 år, som resa tur och retur mellan studieort och hemort, kunna mot uppvisande av intyg från rektor på studieorten att de där bedriva studier under minst ett skolår erhålla 25 % rabatt på tur och returpriset. Denna form av skolrabatt medger att fast plats kan reserveras i förväg.

Specialerbjudande till värnpliktiga, skolbarn och studerande

I mån av ledig plats vid flygplanetens avgång kunna värnpliktiga i uniform samt skolbarn och studerande, 12—26 år, mot avlämnande av intyg från rektor, medfölja till halvt biljettpreis. Studietid minst 3 månader. Närmare upplysningar genom resebyråerna, auktoriserade agenter samt SAS och LIN:s egna försäljningsställen.

Teckenförklaringar

D Dagligen
 ☞ Vardagar
 † Sön- och helgdagar
 SK Scandinavian Airlines System SAS
 LF Linjeflyg AB LIN
 R 3 Rabattpris, 3 dagars giltighet. Avresedagen räknas ej.
 R 17 Rabattpris, 17 dagars giltighet. Avresedagen räknas ej.

Flygplansstyper

DC-3 Douglas DC-3
 L-18 Lockheed Lodestar
 Metrop. Metropolitan CV-140

Flygstationer och bussavgångsplatser

Städer	Platsbeställning (öppethållande)	Tel.	Buss-, bilavgångsplatser	Pris Enkel 1250 till flygpl.	Flygplats	Tider (min. före planetens avgång) stadens flygpl.
Boden			Centralstationen	6:—	Kallax flygplats	Luleå 530 16 75 15
Göteborg	SAS Flygcentralen, O. Hamngatan 7 (6.30—23.15)	17 49 00	Flygcentralen, O. Hamngatan 7	3:—	Torslanda flygplats	62 02 70 45 15
Halmstad	Linjeflyg AB Halmstads flygplats (Vard. 6.00—22.30. Sönd. 6.00—9.00, 19.00—22.30)	231 55	Stora Torget	0:45	Halmstads flygplats	231 55 30 15
Härnösand	Linjeflyg AB Sundsvall/Härnösands flygplats (7.30—20.30)	Sundsvall 780 05	Stadshotellet (för resande med plan till Stockholm)	8:—	Sundsvall/Härnösands flygplats Linjeflyg AB	Sundsvall 780 05 90 a 15
Jönköping	Linjeflyg AB Jönköpings flygplats (Vard. 7.00—21.00, Sönd. 7.00—9.00, 11.00—14.00, 19.00—21.00)	109 20 232 86	Stadens busslinje nr 2 från Vindbron		Jönköpings flygplats Linjeflyg AB	109 20 232 86 15
Kalmar	Linjeflyg AB Kalmar flygplats (Vard. 6.30—20.30, Sönd. 8.30—10.00, 13.00—15.00, 17.00—20.30)	712 89 712 50	Stortorget	2:—	Kalmar flygplats Linjeflyg AB	712 89 712 90 30 15
Karlskrona	Linjeflyg AB Källinge flygplats	Källinge 629	Centralstationen	6:—	Källinge flygplats Linjeflyg AB	Källinge 629 50 b 15
Karlstad	Linjeflyg AB Karlstads flygplats (9.00—17.00)	172 45	Ingen buss		Karlstads flygplats Linjeflyg AB	539 92 15
Kiruna	SAS Kalixfors flygplats (Vard. 9.00—17.00)	140 81 140 82	Standard hotell Centralstationen	2:50	Kalixfors flygplats	140 81 45 15 40 15
Luleå	SAS Flygcentralen, Rådstugatan 6 (Vard. 7.00—7.45, 9.00—17.00, 19.30 —20.30, Sönd. 7.00—7.45, 10.00— 13.30, 15.00—17.00)	108 00	Flygcentralen, Rådstugatan 6	2:50	Kallax flygplats	530 16 35 c 15
Malmö	SAS Flygcentral, Baltzarsgatan 18 (Månd.—Fred. 8.30—17.00. Lörd. 8.30—15.00)	750 40	Malmö stads spårvägars busslinje 11 F		Bulltofta flygplats Efter växelns stängning	750 40 15 750 43
Nordmaling	Fa Helge Josephson (Månd.—Fred. 8.30—17.00. Lörd. 8.30—15.00)	220	Busstationen	2:—	Nordmalings flygplats Linjeflyg AB	4 75 40 d 15
Piteå			Busstationen	6:—	Kallax flygplats	Luleå 530 16 85 15
Ronneby	Linjeflyg AB Källinge flygplats	Källinge 629	Torget, Mitt emot Munktrappan	4:—	Källinge flygplats Linjeflyg AB	Källinge 629 25 e 15
Stockholm	SAS Flygcity, Norrmalmstorg 1 för telefonbeställning utrikes Flygvajiljongen, Nybroplan efter växelns stängning	24 00 80 28 90 00 28 90 80 24 00 80 24 00 82	Flygvajiljongen, Nybroplan	2:50	Bromma flygplats	28 90 00 45 15
Sundsvall	Linjeflyg AB Sundsvall/Härnösands flygplats (7.30—20.30)	780 05	Hotell Knaust	5:—	Sundsvall/Härnösands flygplats Linjeflyg AB	780 05 60 f 15
Umeå			Busstationen	7:50	Nordmalings flygplats Linjeflyg AB	Nordmaling 4 75 90 g 15
Visby	SAS Visby flygplats (Vard. 9.00—17.00, Sönd. 7.00—9.00, 16.00—18.30)	152 60	Södertorg Gamla Apoteket	1:50	Visby flygplats	152 60 35 15 30 15
Örnsköldsvik			Busstationen	8:—	Nordmalings flygplats Linjeflyg AB	Nordmaling 4 75 80 g 15
Östersund	Linjeflyg AB (Månd.—Fred. 9.00—12.00, 13.00— 17.00. Lörd. o. Sönd. 9.00—13.00)	205 80	Hotell Östersund	1:50	Frösön	205 80 45 15

a LF 177 80 min.
 b LF 170 85 min.
 c SK 154 45 min.
 d Eftermiddagsplanet: Lördagar 35 min. Övriga dagar 45 min.
 e LF 170 55 min.
 f LF 176 45 min., LF 177 70 min.
 g Eftermiddagsplanet: Lördagar 85 min. Övriga dagar 95 min.