



AGENTEN
REISEBUREAU LINDEMAN
'S-GRAVENHAGE.

FLUGPLAN

FRÜHJAHR 1926

**DEUTSCHE
LUFT HANSA A.-G.**

1. Berlin—Hannover—Amsterdam—Ostende*— (London—Brüssel—Paris).

In Zusammenarbeit mit Imperial Airways Ltd. London und
S. G. T. A. Avions Farman Paris.

Betriebseröffnung: 19. April 1926
Täglich außer Sonntags.

			Strecke Nr.
3 ⁰⁰ ab	Moskau	an 17 ³⁰	39
16 ⁰⁰ ab	Königsberg	an 6 ⁰⁰	39
17 ⁴⁵ ab	Danzig	an 5 ¹⁵	39
7 ⁰⁰ ab	Stettin	an 19 ¹⁰	27

9 ⁰⁰ ab	Berlin	an 17 ¹⁵
11 ¹⁵ an	Hannover	ab 15 ⁰⁰
11 ⁴⁵ ab		an 14 ³⁰
14 ⁵⁰ an	Amsterdam	ab 12 ⁰⁵
15 ⁴⁰ ab		an 11 ³⁵
16 ⁵⁰ an	Ostende*)	ab 10 ⁰⁰
17 ²⁰ ab		an 9 ³⁰
18 ⁵⁰ an	London	ab 8 ⁰⁰

In Amsterdam Anschluß nach und von Brüssel—Paris.

15 ³⁵ ab	Amsterdam	an 11 ⁵⁵
16 ⁰⁰ an	Brüssel	ab 10 ⁵⁰
16 ²⁰ ab		an 10 ³⁰
18 ⁵⁰ an	Paris	ab 8 ⁰⁰

15 kg Freigepäck.

*) Landung in Ostende nur vom 18. Juli bis 5. September 1926.

Tarife	Personen		Übergepäck Fracht per kg	Güt.
	Mk.	Mk.		
Berlin—Hannover	50.—	—60		
Hannover—Amsterdam	80.—	—85		
Amsterdam—London	80.—	—85		
Amsterdam—Brüssel	Hfl. 17.50	Hfl. —35	—35	
„ —Paris	„ 39.50	„ —55	—70	

Alle Holland betr. Uhrzeiten sind in A.S.Z. festgesetzt
 „ England „ „ „ „ engl. Sommerzeit festgesetzt
 „ übrigen „ „ „ „ M.E.Z. festgesetzt

2. Berlin—Danzig—Königsberg—Tilsit—Memel.

Betriebseröffnung: 19. April 1926.

Täglich außer Sonntags.

			Strecke Nr.
6 ³⁰ ab	Krefeld	an 19 ¹⁵	22
6 ⁴⁰ ab	München-Gladbach	an 19 ¹⁰	22
6 ³⁰ ab	Düsseldorf	an 19 ²⁰	22
7 ⁰⁰ ab	Essen-Mülheim	an 18 ⁵⁰	22
7 ⁴⁰ ab	Dortmund	an 18 ²⁰	22
10 ⁰⁰ ab	Braunschweig	an 16 ⁰⁰	22
7 ³⁰ ab	Flensburg	an 19 ⁰⁰	23
8 ¹⁵ ab	Kiel	an 18 ²⁰	23
9 ²⁰ ab	Hamburg	an 17 ¹⁵	30

12 ¹⁰ ab	Berlin	an 14 ³⁰
15 ³⁵ an	Danzig	ab 10 ⁵⁰
15 ⁵⁰ ab		an 10 ³⁰
17 ⁰⁵ an	Königsberg	ab 9 ¹⁰
17 ²⁰ ab		an 8 ⁵⁰
18 ¹⁰ an	Tilsit	ab 8 ⁰⁰
18 ²⁰ ab		an 7 ⁴⁵
19 ⁰⁵ an	Memel	ab 7 ⁰⁰

10 kg Freigepäck.

Tarife	Personen		Übergepäck Fracht per kg
	Mk.	Mk.	
Berlin—Danzig	70.—	—85	
Danzig—Königsberg	30.—	—45	
Berlin—Königsberg	90.—	1.—	
Königsberg—Tilsit	20.—	—40	
Tilsit—Memel	21.—	—40	

Alle Holland betr. Uhrzeiten sind in A.S.Z. festgesetzt
 „ England „ „ „ „ engl. Sommerzeit festgesetzt
 „ übrigen „ „ „ „ M.E.Z. festgesetzt

3. Malmö—Kopenhagen—Lübeck—Berlin— Dresden—(Prag—Wien)*

Gemeinsamer Dienst der deutschen Luft Hansa u. A. B. Aerotransport

Betriebseröffnung: 19. April 1926.

Täglich außer Sonntags.

Anschluß an die Nachtschnellzüge Malmö—Stockholm—Göteborg—Oslo

830 ab	¶	Malmö	↑	an 1915
845 an		Kopenhagen		ab 1900
900 ab				an 1845
1040 an		Lübeck		ab 1700
1100 ab				an 1645
1245 an	↓	Berlin		ab 1500
Strecke Nr.				
	an	Königsberg	ab 9 ⁴⁰	2
	16 ³⁰ an	Breslau	ab 7 ⁴⁰	18
	18 ²⁰ an	Gleiwitz	ab 6 ⁰⁰	19
	15 ¹⁵ an	Halle	ab 11 ¹⁵	14
	18 ⁴⁵ an	München	ab 7 ⁴⁵	14
1315 ab	¶	Berlin	↑	an 1350
1430 an	↓	Dresden		ab 1235
	15 ⁴⁵ an	Görlitz	ab 8 ²⁵	20
1450 ab	¶	Dresden*)	↑	an 1210
1600 an		Prag		ab 1100
1630 ab				an 1030
1900 an	↓	Wien		ab 800

10 kg Freigepäck. 15 kg Freigepäck nach dem Ausland.

*) Die Betriebseröffnung der Strecke Dresden—Prag—Wien ist für später vorgesehen.

Tarije	Personen	Übergepäck
	Mk.	Fracht per kg Mk.
Malmö—Kopenhagen	17.—	—50
Kopenhagen—Lübeck	40.—	—55
Lübeck—Berlin	40.—	—55
Berlin—Dresden	35.—	—50
Dresden—Prag	30.—	—45
Prag—Wien	50.—	—65

Alle Holland betr. Uhrzeiten sind in A.S.Z. festgesetzt

„ England „ „ „ „ engl. Sommerzeit festgesetzt
„ übrigen „ „ „ „ M.E.Z. festgesetzt

4. Berlin—Leipzig—Fürth—Nürnberg—München.

Betriebseröffnung: 12. April 1926.

Täglich außer Sonntags.

3 ⁰⁰ ab	¶	Moskau	an 17 ³⁰	39
16 ⁰⁰ ab		Königsberg	an 6 ⁵⁰	39
740 ab	¶	Berlin	↑	an 1900
855 an		Leipzig		ab 1745
915 ab				an 1720
1115 an	↓	Fürth—Nürnberg		ab 1520
12 ⁵⁵ an		Stuttgart	ab 13 ⁰⁵	38
14 ⁴⁵ an		Basel	ab 11 ¹⁵	38
—		La Chaux de Fonds	ab 7 ⁴⁵	41
1140 ab	¶	Fürth—Nürnberg	↑	an 1455
1300 an	↓	München		ab 1335
16 ³⁰ an		Wien	ab 10 ¹⁵	5
18 ⁴⁵ an		Budapest	ab 8 ⁰⁰	5
14 ⁴⁵ an		Innsbruck	ab 11 ⁴⁵	6
15 ⁴⁵ an		Zürich	ab 11 ¹⁵	5

10 kg Freigepäck.

Tarije	Personen	Übergepäck
	Mk.	Fracht per kg Mk.
Berlin—Leipzig	35.—	—50
Leipzig—Fürth—Nürnberg	40.—	—55
Fürth—Nürnberg—München	30.—	—45

Alle Holland betr. Uhrzeiten sind in A.S.Z. festgesetzt

„ England „ „ „ „ engl. Sommerzeit festgesetzt
„ übrigen „ „ „ „ M.E.Z. festgesetzt

5. Zürich—München—Wien—Budapest.

Gemeinsamer Dienst der Deutschen Luft Hansa u. der Ad. Astra Aero.
Betriebsöffnung 19. April 1926.

Täglich außer Sonntags.

			Strecke Nr.	
8 ³⁰ ab	Genf	an 18 ³⁰	—	
7 ⁴⁵ ab	La Chaux de Fonds	an —	41	
9 ⁵⁵ ab	Basel.	an 17 ¹⁰	42	
11 15 ab	Zürich	an 15 45		
13 15 an	München	ab 13 30		
14 ⁴⁵ an	Innsbruck	ab 11 ⁴⁵	6	
14 ⁵⁵ an	Fürth-Nürnberg	an 14 ⁵⁵	4	
17 ²⁰ an	Leipzig	an 17 ²⁰	4	
19 ⁰⁰ an	Berlin	an 19 ⁰⁰	4	
16 ³⁰ an	Plauen	an 16 ³⁰	33	
17 ³⁰ an	Chemnitz	an 17 ³⁰	33	
18 ²⁰ an	Dresden	an 18 ²⁰	33	
— —	Krefeld	an 19 ¹⁵	22	
— —	Dortmund	an 19 ¹⁰	13	
— —	Essen	an 18 ³⁵	13	
— —	Köln	an 17 ⁴⁰	13	
— —	Frankfurt am Main	an 16 ⁰⁰	13	
13 45 ab	München	an 13 00		
16 30 an	Wien	ab 10 15		
17 00 ab	Wien	an 9 45		
18 45 an	Budapest	ab 8 00		

15 kg Freigepäck.

Tarife	Personen	Übergepäck
	Mk.	Fracht per kg Mk.
Zürich—München	60.—	1.—
München—Wien	75.—	1.—
Wien—Budapest	45.—	— .60

Alle Holland betr. Uhrzeiten sind in A.S.Z. festgesetzt

„ England „ „ „ „ engl. Sommerzeit festgesetzt
„ übrigen „ „ „ „ M.E.Z. festgesetzt

6. München—Innsbruck.

Betriebsöffnung: Strecke a) 12. April 1926,
Strecke b) 19. April 1926.

Täglich außer Sonntags.

			Strecke Nr.	
6 ³⁰ ab	Krefeld	an 19 ¹⁵	22	
7 ³⁰ ab	Dortmund	an 19 ¹⁰	13	
8 ⁰⁵ ab	Essen	an 18 ³⁵	13	
8 ⁵⁵ ab	Köln	an 17 ⁴⁰	13	
10 ³⁵ ab	Frankfurt am Main	an 16 ⁰⁰	13	
7 ⁴⁰ ab	Berlin	an 19 ⁰⁰	4	
9 ¹⁵ ab	Leipzig	an 17 ²⁰	4	
8 ²⁵ ab	Dresden	an 18 ²⁰	33	
9 ¹⁵ ab	Chemnitz	an 17 ³⁰	33	
10 ¹⁰ ab	Plauen	an 16 ³⁰	33	
11 ⁴⁰ ab	Fürth-Nürnberg	an 14 ⁵⁵	4	
7 ⁴⁵ ab	La Chaux de Fonds	an —	41	
9 ⁵⁵ ab	Basel.	an 17 ¹⁰	42	
11 ¹⁵ ab	Zürich	an 15 ⁴⁵	5	
8 ⁰⁰ ab	Budapest	an 18 ⁴⁵	5	
10 ¹⁵ ab	Wien	an 16 ³⁰	5	
b) 8 00	a) 13 30 ab	München	an 13 00	a) 18 15
9 15	14 45 an	Innsbruck	ab 11 45	17 00

10 kg Freigepäck.

Tarife	Personen	Übergepäck
	M	Fracht per kg Mk.
München—Innsbruck	35.—	— .50

Alle Holland betr. Uhrzeiten sind in A.S.Z. festgesetzt

„ England „ „ „ „ engl. Sommerzeit festgesetzt
„ übrigen „ „ „ „ M.E.Z. festgesetzt

7. **Basel** — ^{Heidelberg} **Mannheim** — **Frankfurt am Main** — **Köln** —
Ludwigshafen

Düsseldorf—Amsterdam.

Betriebseröffnung: 19. April 1926.

Täglich außer Sonntags.

		Strecke Nr.	
7 ⁴⁵ ab	La Chaux de Fonds	an —	41
9 ⁰⁰ ab	↓ Basel	↑ an	1815
11 ⁰⁰ an	↓ Mannheim - Heidelberg - Ludwigshafen	↑ ab	1615
11 ⁵⁰ an	Darmstadt	ab 14 ⁴⁵	36
11 ²⁵ ab	↓ Mannheim - Heidelberg - Ludwigshafen	↑ an	1550
12 ⁰⁰ an	↓ Frankfurt am Main	↑ ab	1515
14 ³⁵ an	Hannover	ab 12 ³⁵	8
16 ⁰⁰ an	Hamburg	ab 11 ¹⁵	8
18 ²⁰ an	Kiel	ab 8 ¹⁵	23
19 ⁰⁰ an	Flensburg	ab 7 ³⁰	23
18 ³⁰ an	Kopenhagen	ab 9 ⁰⁰	9
19 ⁰⁰ an	Malmö	ab 8 ³⁰	9
12 ¹⁵ ab	↓ Frankfurt am Main	↑ an	1435
13 ³⁵ an	↓ Köln	↑ ab	1315
15 ¹⁵ an	Brüssel	ab 11 ³⁰	16
18 ¹⁵ an	London	ab 8 ³⁰	16
14 ⁰⁵ ab	↓ Köln	↑ an	1250
14 ²⁵ an	↓ Düsseldorf	↑ ab	1230
15 ⁰⁰ ab	↓ Amsterdam	↑ an	1200
16 ⁵⁰ an	↓ Amsterdam	↑ ab	1050

10 kg Freigepäck. 15 kg Freigepäck nach dem Ausland.

Tarife	Personen		Ubergepäck Fracht per kg
	Mk.	Mk.	
Basel—Mannheim—Heidelberg Ludwigshafen	50.—	—	.65
Mannheim—Frankfurt am Main	20.—	—	.40
Frankfurt am Main—Köln	35.—	—	.50
Köln—Düsseldorf	20.—	—	.40
Düsseldorf—Amsterdam	45.—	—	.60

Alle Holland betr. Uhrzeiten sind in A.S.Z. festgesetzt
 „ England „ „ „ „ engl. Sommerzeit festgesetzt
 „ übrigen „ „ „ „ M.E.Z. festgesetzt

8. **Zürich—Stuttgart** — ^{Heidelberg} **Mannheim** — **Frankfurt a. M.** —
Ludwigshafen

Hannover—Hamburg.

Gemeinsamer Dienst der Deutschen Luft Hansa u. der Ad Astra Aero

Betriebseröffnung: 12. April 1926.

Täglich außer Sonntags.

		Strecke Nr.	
7 ⁴⁰ ab	↓ Zürich	↑ an	1850
9 ⁰⁰ an	↓ Stuttgart	↑ ab	1730
9 ³⁰ ab	↓ Mannheim - Heidelberg - Ludwigshafen	↑ an	1700
10 ²⁰ an	↓ Mannheim - Heidelberg - Ludwigshafen	↑ ab	1610
11 ⁵⁰ an	Darmstadt	ab 14 ⁴⁵	36
10 ³⁵ ab	↓ Mannheim - Heidelberg - Ludwigshafen	↑ an	1550
11 ¹⁰ an	↓ Frankfurt am Main	↑ ab	1515
12 ²⁰ ab	↓ Frankfurt am Main	↑ an	1450
14 ³⁵ an	↓ Hannover	↑ ab	1235
14 ⁵⁵ ab	↓ Hannover	↑ an	1220
16 ⁰⁰ an	↓ Hamburg	↑ ab	1115
18 ³⁰ an	Kiel	ab 8 ¹⁵	23
19 ⁰⁰ an	Flensburg	ab 7 ³⁰	23
18 ³⁰ an	Kopenhagen	ab 9 ⁰⁰	9
19 ⁰⁰ an	Malmö	ab 8 ³⁰	9

10 kg Freigepäck. 15 kg Freigepäck nach dem Ausland.

Tarife	Personen		Ubergepäck Fracht per kg
	Mk.	Mk.	
Zürich—Stuttgart	35.—	—	.50
Stuttgart—Mannheim—Heidelberg Ludwigshafen	20.—	—	.40
Mannheim—Frankfurt am Main	20.—	—	.40
Frankfurt am Main—Hannover	50.—	—	.65
Hannover—Hamburg	30.—	—	.45

Alle Holland betr. Uhrzeiten sind in A.S.Z. festgesetzt
 „ England „ „ „ „ engl. Sommerzeit festgesetzt
 „ übrigen „ „ „ „ M.E.Z. festgesetzt

9. Malmö—Kopenhagen—Hamburg—Bremen— Amsterdam—(London—Brüssel—Paris).

Gemeinsamer Dienst der Deutschen Luft Hansa u. A. B. Aerotransport.

Betriebseröffnung: 19. April 1926.

Täglich außer Sonntags.

Anschluß an die Nachtschnellzüge Malmö—Stockholm—Göteborg—Oslo

830 ab	Malmö	↑	an 1900
845 an	Kopenhagen		ab 1845
900 ab	Hamburg		an 1830
1110 an	Hamburg	↓	ab 1630

			Strecke Nr.
12 ²⁰ an	Hannover	ab 14 ⁵⁵	8
14 ⁵⁰ an	Frankfurt am Main	ab 12 ²⁰	8
15 ⁵⁰ an	Mannheim	ab 10 ³⁵	8
	Heidelberg, Ludwigshafen		
18 ¹⁵ an	Basel	ab 9 ⁰⁰	7
16 ²⁰ an	Karlsruhe	ab 9 ⁵⁰	34
16 ⁵⁵ an	Baden-Baden	ab 9 ¹⁵	34
17 ⁵⁵ an	Villingen	ab 8 ¹⁵	34
18 ⁵⁵ an	Konstanz	ab 7 ¹⁵	34
17 ⁰⁰ an	Stuttgart	ab 9 ³⁰	8
18 ⁵⁰ an	Zürich	ab 7 ⁴⁰	8
14 ⁰⁰ an	Magdeburg	ab 12 ¹⁵	31
15 ⁰⁰ an	Halle	ab 11 ²⁰	14
18 ⁴⁵ an	München	ab 7 ⁴⁵	14
15 ³⁵ an	Leipzig	ab 9 ³⁵	31

1125 ab	Hamburg	↑	an 1600
1210 an	Bremen		ab 1515
1230 ab	Amsterdam		an 1500
1500 an	Amsterdam	↓	ab 1315

16 ⁰⁰ an	Brüssel	ab 10 ⁵⁰	1
18 ⁵⁰ an	Paris	ab 8 ⁰⁰	1
18 ⁵⁰ an	London	ab 8 ⁰⁰	1

10 kg Freigepäck. 15 kg Freigepäck nach dem Ausland.

	Tarife	
	Personen Mk.	Übergepäck Fracht per kg Mk.
Malmö—Kopenhagen	17.—	—,50
Kopenhagen—Hamburg	68.—	1.—
Hamburg—Bremen	20.—	—,40
Bremen—Amsterdam	60.—	—,70

10. Hamburg—Bremen—Dortmund—Essen— Mülheim—Düsseldorf—Köln.

Betriebseröffnung: 6. April 1926.

Täglich außer Sonntags.

			Strecke Nr.
— ab	Malmö	an 19 ⁰⁰	9
— ab	Kopenhagen	an 18 ³⁰	9

900 ab	Hamburg	↑	an 1440
1000 an	Bremen		ab 1340
1020 ab	Dortmund		an 1320
1150 an	Dortmund	↓	ab 1150

14 ¹⁵ an	Frankfurt am Main	ab 9 ³⁰	11
15 ³⁵ an	Mannheim	ab 8 ¹⁵	17
	Heidelberg Ludwigshafen		
18 ¹⁵ an	Basel	ab —	7
17 ⁰⁰ an	Stuttgart	ab —	8
18 ⁵⁰ an	Zürich	ab —	8

1210 ab	Dortmund	↑	an 1135
1230 an	Essen-Mülheim	↓	ab 1115

14 ⁴⁰ an	Rotterdam	ab —	21
19 ³⁰ an	London	ab —	21

1250 ab	Essen-Mülheim	↑	an 1055
1310 an	Düsseldorf		ab 1035
1325 ab	Köln		an 1020
1345 an	Köln	↓	ab 1000

10 kg Freigepäck.

	Tarife	
	Personen Mk.	Übergepäck Fracht per kg Mk.
Hamburg—Bremen	20.—	—,40
Bremen—Dortmund	40.—	—,55
Dortmund—Essen-Mülheim	20.—	—,40
Essen-Mülheim—Düsseldorf	20.—	—,40
Düsseldorf—Köln	20.—	—,40
Hamburg—Essen-Mülheim	65.—	—,80
Hamburg—Düsseldorf	75.—	—,90
Hamburg—Köln	85.—	—,90
Bremen—Essen-Mülheim	45.—	—,60
Bremen—Düsseldorf	55.—	—,70
Bremen—Köln	65.—	—,80
Dortmund—Düsseldorf	30.—	—,45
Dortmund—Köln	40.—	—,55
Essen-Mülheim—Köln	30.—	—,45

11. Essen-Mülheim—Dortmund—Frankfurt a. Main.

Betriebseröffnung: 6. April 1926.
Täglich außer Sonntags.

				Strecke Nr.
-- ab	London	an	19 ³⁰	21
-- ab	Rotterdam	an	15 ⁰⁰	21
11 40 ab	Essen-Mülheim	↑	an 12 05	
12 00 an	Dortmund	↓	ab 11 45	
12 15 ab	Frankfurt am Main	↑	an 11 30	
14 15 an	Frankfurt am Main	↓	ab 9 30	
15 ³⁵ an	Mannheim-Heidelberg-Ludwigshafen	ab	8 ¹⁵	17
18 ¹⁵ an	Basel	ab	--	7
17 ⁰⁰ an	Stuttgart	ab	--	8
18 ⁵⁰ an	Zürich	ab	--	8
16 ²⁵ an	Karlsruhe	ab	7 ³⁰	17
16 ⁵⁵ an	Baden-Baden	ab	--	34
17 ⁵⁵ an	Villingen	ab	--	34
18 ⁵⁵ an	Konstanz	ab	--	34

10 kg Freigepäck.

	Tarife	Personen	Übergepäck
		Mk.	Fracht per kg Mk.
Essen-Mülheim—Dortmund		20,—	—,40
Dortmund—Frankfurt am Main		40,—	—,55

12. Stettin—Kalmar—Stockholm.

Betriebseröffnung: 26. April 1926.
Täglich außer Sonntags.

				Strecke Nr.
11 30 ab	Stettin	↑	an 18 00	
14 15 an	Kalmar	↓	ab 15 15	
15 15 ab	Kalmar	↑	an 14 15	
17 30 an	Stockholm	↓	ab 12 00	

10 kg Freigepäck.

	Tarife	Personen	Übergepäck
		Mk.	Fracht per kg Mk.
Stettin—Kalmar		80,—	1,—
Kalmar—Stockholm		70,—	—,85

13. Dortmund—Essen—Köln—Frankfurt a. Main—München.

Betriebseröffnung: 6. April 1926.
Täglich außer Sonntags.

				Strecke Nr.
7 30 ab	Dortmund	↑	an 19 10	
7 50 an	Essen	↓	ab 18 50	
8 05 ab	Essen	↑	an 18 35	
8 40 an	Köln	↓	ab 18 00	
8 55 ab	Köln	↑	an 17 40	
10 15 an	Frankfurt am Main	↓	ab 16 20	
10 35 ab	Frankfurt am Main	↑	an 16 00	
13 15 an	München	↓	ab 13 20	
14 ⁴⁵ an	Innsbruck	ab	11 ⁴⁵	6
16 ³⁰ an	Wien	ab	10 ¹⁵	5
18 ⁴⁵ an	Budapest	ab	8 ⁰⁰	5

10 kg Freigepäck.

	Tarife	Personen	Übergepäck
		Mk.	Fracht per kg Mk.
Dortmund—Essen		20,—	0,40
Essen—Köln		20,—	0,40
Köln—Frankfurt am Main		35,—	0,50
Frankfurt am Main—München		70,—	0,85

14. Berlin—Halle—München.

Betriebseröffnung: 12. April 1926.
Täglich außer Sonntags.

				Strecke Nr.
14 00 ab	Berlin	↑	an 12 30	
15 15 an	Halle	↓	ab 11 15	
-- an	Gera	ab	10 ¹⁵	37
-- an	Plauen	ab	9 ⁴⁰	37
8 ³⁰ ab	Malmö	an	19 ⁰⁰	9
9 ⁰⁰ ab	Kopenhagen	an	18 ³⁰	9
12 ³⁰ ab	Hamburg	an	13 ⁴⁵	31
14 ²⁰ ab	Magdeburg	an	12 ⁰⁰	31

15 30 ab	Halle	↑	an 11 00
18 45 an	München	↓	ab 7 45

10 kg Freigepäck.

	Tarife	Personen	Übergepäck
		Mk.	Fracht per kg Mk.
Berlin—Halle		35,—	0,50
Halle—München		70,—	0,85

15. Berlin—Halle—Erfurt—Stuttgart—Zürich.

Betriebseröffnung: 6. April 1926.

Täglich außer Sonntags.

				Strecke Nr.	
3 ⁰⁰ ab	↓	Moskau	an	17 ³⁰	39
7 ²⁵ ab	↓	Berlin	↑	an	19 ¹⁵
8 ⁴⁰ an	↓	Halle	↓	ab	18 ⁰⁰
10 ²⁵ an		Cassel	ab	15 ⁵⁰	21
12 ⁰⁰ an		Dortmund	ab	14 ¹⁵	21
12 ⁴⁵ an		Essen	ab	13 ³⁰	21
14 ⁴⁰ an		Rotterdam	ab	11 ³⁰	21
19 ³⁰ an		London	ab	8 ⁰⁰	21
9 ⁰⁰ ab	↓	Halle	↑	an	17 ⁴⁰
9 ⁵⁰ an	↓	Erfurt	↑	ab	16 ⁵⁰
10 ¹⁰ ab	↓	Stuttgart	↑	an	16 ³⁵
12 ⁴⁰ an	↓	Stuttgart	↓	ab	14 ⁰⁵
14 ¹⁵ an		Basel	ab	11 ¹⁵	38
13 ¹⁵ ab	↓	Stuttgart	↑	an	13 ⁴⁵
14 ³⁰ an	↓	Zürich	↓	ab	12 ³⁰

10 kg Freigepäck.

Tarife	Personen	Übergepäck
	Mk.	Fracht per kg Mk.
Berlin—Halle	35.—	0.50
Halle—Erfurt	20.—	0.40
Erfurt—Stuttgart	50.—	0.65
Stuttgart—Zürich	35.—	0.50

Alle Holland betr. Uhrzeiten sind in A.S.Z. festgesetzt

„ England „ „ „ „ engl. Sommerzeit festgesetzt
 „ übrigen „ „ „ „ M.E.Z. festgesetzt

16. Berlin—Magdeburg—Köln—(Brüssel—London)*

Betriebseröffnung: 6. April 1926.

Gemeinsamer Dienst der Deutschen Luft-Hansa A.-G.
 mit der Imperial Airways Ltd. London.

Täglich außer Sonntags.

9 ⁰⁰ ab	↓	Berlin	↑	an	17 ²⁵
10 ⁰⁰ an	↓	Magdeburg**)	↑	ab	16 ³⁰
10 ¹⁵ ab	↓	Magdeburg**)	↑	an	16 ¹⁵
13 ¹⁵ an	↓	Köln	↑	ab	13 ¹⁵
14 ⁰⁰ ab	↓	Köln	↑	an	12 ⁴⁵
15 ¹⁵ an	↓	Brüssel	↑	ab	11 ³⁰
15 ⁴⁵ ab	↓	Brüssel	↑	an	11 ⁰⁰
18 ¹⁵ an	↓	London	↑	ab	8 ³⁰

10 kg Freigepäck. 15 kg Freigepäck nach dem Ausland.

*) Die Eröffnung der Strecke Köln—Brüssel—London wird noch festgesetzt.

***) Magdeburg wird bis zur Fertigstellung des Flugplatzes nicht angefliegen.

Tarife	Personen	Übergepäck
	Mk.	Fracht per kg Mk.
Berlin—Magdeburg	25.—	0.40
Magdeburg—Köln	70.—	0.85
Köln—London	115.—	1.30

Alle Holland betr. Uhrzeiten sind in A.S.Z. festgesetzt

„ England „ „ „ „ engl. Sommerzeit festgesetzt
 „ übrigen „ „ „ „ M.E.Z. festgesetzt

17. Berlin—Halle—Erfurt—Frankfurt am Main—Mannheim—Karlsruhe.

Betriebseröffnung: 8. April 1926.
Täglich außer Sonntags.

945 ab	↓	Berlin	↑	an 1345
1100 an				ab 1230
1130 ab		Halle		an 1210
1220 an				ab 1120
1235 ab		Erfurt		an 1105
1430 an				ab 910
1500 ab		Frankfurt am Main		an 850
1535 an	↓	Mannheim - Heidelberg - Ludwigshafen	↑	ab 815

Strecke Nr.

18¹⁵ an Basel ab — 7

1555 ab	↓	Mannheim	↑	an 755
1620 an	↓	Karlsruhe	↑	ab 730

10 kg Freigepäck.

Tarije	Personen	Übergepäck
	Mk.	Fracht per kg Mk.
Berlin—Halle	35.—	0.50
Halle—Erfurt	20.—	0.40
Erfurt—Frankfurt am Main	40.—	0.55
Frankfurt am Main—Mannheim	20.—	0.40
Mannheim—Karlsruhe	20.—	0.40

18. Berlin—Breslau—(Gleitwitz).

Betriebseröffnung: 19. April 1926.
Täglich außer Sonntags.

1400 ab	↓	Berlin	↑	an 1010
1630 an	↓	Breslau	↑	ab 740

Strecke Nr.

18²⁰ an Gleitwitz ab 6⁰⁰ 19

10 kg Freigepäck.

Tarije	Personen	Übergepäck
	Mk.	Fracht per kg Mk.
Berlin—Breslau	50.—	0.65
Breslau—Gleitwitz	25.—	0.40

19. Gleitwitz—Breslau—Halle—Köln—(London).

Betriebseröffnung: 19. April 1926.
Täglich außer Sonntags.

600 ab	↓	Gleitwitz	↑	an 1820
720 an	↓	Breslau	↑	ab 1700

Strecke Nr.

10¹⁰ an Berlin ab 14⁰⁰ 18

735 ab	↓	Breslau	↑	an 1620
1035 an	↓	Halle	↑	ab 1320

12 ²⁰ an		Erfurt		ab 11 ²⁰ 17
14 ³⁰ an		Frankfurt am Main		ab 9 ¹⁰ 17
15 ³⁵ an		Mannheim		ab 8 ¹⁵ 17
16 ²⁰ an		Karlsruhe		ab 7 ³⁰ 17
18 ¹⁵ an		Basel		ab — 7

1100 ab	↓	Halle	↑	an 1250
1350 an	↓	Köln	↑	ab 1000

15 ¹⁵ an		Brüssel		ab — —
18 ¹⁵ an		London		ab — —
18 ⁵⁰ an		Paris		ab — —
14 ²⁵ an		Düsseldorf		ab 12 ³⁰ 7
16 ³⁰ an		Amsterdam		ab 10 ³⁰ 7

10 kg Freigepäck.

Tarije	Personen	Übergepäck
	Mk.	Fracht per kg Mk.
Gleitwitz—Breslau	25.—	— .40
Breslau—Halle	60.—	— .75
Halle—Köln	60.—	— .75
Köln—London	115.—	1.30

Alle Holland betr. Uhrzeiten sind in A.S.Z. festgesetzt
 „ England „ „ „ „ engl. Sommerzeit festgesetzt
 „ übrigen „ „ „ „ M.E.Z. festgesetzt

20. Breslau—Görlitz—Dresden—Leipzig—Halle.

Betriebseröffnung: 19. April 1926.

Täglich außer Sonntags.

700 ab	↓	Breslau	↑	an 1710
810 an		Görlitz		an 1600
825 ab		Dresden		an 1545
910 an	↓		↑	ab 1500

Strecke Nr.				
-- ab	Wien	an	19 ⁰⁰ *	3
-- ab	Prag	an	16 ⁰⁰	

925 ab	↓	Dresden	↑	an 1435
1015 an		Leipzig		ab 1345
1030 ab		Halle		an 1330
1050 an	↓		↑	ab 1310

13 ⁵⁰ an	Köln	ab	10 ⁰⁰	19
15 ¹⁵ an	Brüssel	ab	—	16
18 ¹⁵ an	London	ab	—	16
18 ⁵⁰ an	Paris	ab	—	16, 1
14 ²⁵ an	Düsseldorf	ab	—	7
16 ²⁰ an	Amsterdam	ab	—	7

12 ²⁰ an	Erfurt	ab	11 ²⁰	17
14 ³⁰ an	Frankfurt am Main	ab	9 ¹⁰	17
15 ³⁵ an	Mannheim	ab	8 ¹⁵	17
16 ²⁰ an	Karlsruhe	ab	7 ³⁰	17
18 ¹⁵ an	Basel	ab	—	7

10 kg Freigepäck.

*) Betriebsaufnahme der Strecke Dresden—Prag—Wien wird noch bekanntgegeben.

	Tarife	Personen	Übergepäck
		Mk.	Fracht per kg Mk.
Breslau—Görlitz		25.—	0.45
Görlitz—Dresden		20.—	0.40
Dresden—Leipzig		20.—	0.40
Leipzig—Halle		20.—	0.40

Alle Holland betr. Uhrzeiten sind in A.S.Z. festgesetzt
 „ England „ „ „ „ engl. Sommerzeit festgesetzt
 „ übrigen „ „ „ „ M.E.Z. festgesetzt

21. London—Rotterdam—Essen—Mülheim—Dortmund—Cassel—Halle—Leipzig.

Betriebseröffnung: 19. April 1926

Dortmund—Cassel—Halle—Leipzig

Betriebseröffnung: 8. April 1926.

Täglich außer Sonntags.

800 ab	↓	London	↑	an 1930
1045 an		Rotterdam		ab 1625
1130 ab		Essen		an 1440
1300 an		Dortmund		ab 1310
1330 ab				an 1245
1350 an	↓		↑	ab 1225

Strecke Nr.				
-- an	Frankfurt am Main	ab	9 ³⁰	11
-- an	Mannheim	ab	8 ¹⁵	17
-- an	Karlsruhe	ab	7 ³⁰	17

1415 ab	↓	Dortmund	↑	an 1200
1530 an		Cassel		ab 1045
1550 ab		Halle		an 1025
1720 an	↓		↑	ab 855

19 ¹⁵ an	Berlin	ab	7 ²⁵	15
---------------------	--------	----	-----------------	----

1740 ab	↓	Halle	↑	an 835
1800 an	↓	Leipzig	↑	ab 815

10 kg Freigepäck.

	Tarife	Personen	Übergepäck
		Mk.	Fracht per kg Mk.
Rotterdam—Essen—Mülheim		45.—	0.60
Essen—Mülheim—Dortmund		20.—	0.40
Dortmund—Cassel		25.—	0.40
Cassel—Halle		25.—	0.40
Halle—Leipzig		20.—	0.40

Alle Holland betr. Uhrzeiten sind in A.S.Z. festgesetzt
 „ England „ „ „ „ engl. Sommerzeit festgesetzt
 „ übrigen „ „ „ „ M.E.Z. festgesetzt

22. Düsseldorf—Crefeld—München—Gladbach*— Essen—Mülheim—Dortmund—Braunschweig—Berlin.

Betriebseröffnung: 12. April 1926.

Täglich außer Sonntags.

630 ab	↓	Düsseldorf	↑	an 1920
645 an	↓	Essen-Mülheim	↑	ab 1905
630 ab	↓	Crefeld	↑	an 1915
645 an	↓	Essen-Mülheim	↑	ab 1900
640 ab	↓	München-Gladbach*)	↑	an 1910
715 an	↓	Dortmund	↑	ab 1830
700 ab	↓	Essen-Mülheim	↑	an 1850
720 an	↓	Dortmund	↑	ab 1830
740 ab	↓		↑	an 1820
940 an	↓	Braunschweig	↑	ab 1620
1000 ab	↓		↑	an 1600
1115 an	↓	Berlin	↑	ab 1445

10 kg Freigepäck.

*) In Münche Gladbach wird vorläufig nicht gelandet.

	Tarife	
	Personen Mk.	Übergepäck Fracht per kg Mk.
Düsseldorf—Essen	20.—	—,40
Crefeld—Essen	20.—	—,40
München-Gladbach—Dortmund	20.—	—,40
Essen-Mülheim—Dortmund	20.—	—,40
Dortmund—Braunschweig	40.—	—,55
Braunschweig—Berlin	35.—	—,50

Alle Holland betr. Uhrzeiten sind in A.S.Z. festgesetzt
 „ England „ „ „ „ engl. Sommerzeit festgesetzt
 „ übrigen „ „ „ „ M.E.Z. festgesetzt

23. Flensburg—Kiel—Hamburg—(Berlin).

Betriebseröffnung: 6. April 1926.

Täglich außer Sonntags.

730 ab	↓	Flensburg	↑	an 1900
800 an	↓	Kiel	↑	ab 1830
815 ab	↓		↑	an 1820
905 an	↓	Hamburg	↑	ab 1730

Strecke Nr.
11²⁰ an Berlin ab 15¹⁵ 30
10 kg Freigepäck.

	Tarife	
	Personen Mk.	Übergepäck Fracht per kg Mk.
Flensburg—Kiel	15.—	0,40
Kiel—Hamburg	20.—	0,40

24. Danzig—Marienburg—Elbing—Allenstein.

Betriebseröffnung: 15. Mai 1926.

Täglich außer Sonntags.

2 ⁰⁰ ab	Berlin	an 21 ⁰⁰	39
—	Stettin	an 19 ⁰⁰	26
—	Stolp.	an 16 ⁴⁰	26
—	Memel	an 19 ⁰⁵	2
—	Tilsit	an 18 ¹⁰	2
—	Königsberg	an 17 ⁰⁵	2

800 ab	↓	Danzig	↑	an 1515
825 an	↓	Marienburg	↑	ab 1450
845 ab	↓		↑	an 1430
905 an	↓	Elbing	↑	ab 1410
925 ab	↓		↑	an 1350
1005 an	↓	Allenstein	↑	ab 1310

10 kg Freigepäck.

	Tarife	
	Personen Mk.	Übergepäck Fracht per kg Mk.
Danzig—Marienburg	15.—	0,40
Marienburg—Elbing	15.—	0,40
Elbing—Allenstein	20.—	0,40

25. Stettin—Schwerin—Hamburg.

In Betrieb vom 1. Juni—31. August 1926.
Täglich außer Sonntags.

9 00 ab	Stettin	an 18 50
11 00 an		ab 16 50
11 20 ab	Schwerin	an 16 30
12 20 an	Hamburg	ab 15 30

10 kg Freigepäck.

Tarife	Personen	Übergepäck
	Mk.	Fracht per kg Mk.
Stettin—Schwerin	40.—	0.55
Schwerin—Hamburg	20.—	0.40

26. Stettin—Stolp—Danzig.

Betriebseröffnung: 1. Juni 1926.
Täglich außer Sonntags.

9 00 ab	Stettin	an 19 00
11 00 an		ab 17 00
11 30 ab	Stolp	an 16 40
12 40 an	Danzig	ab 15 30

Strecke Nr.		
— an	Marienburg	ab 14 ⁵⁰ 24
—	Elbing	ab 14 ¹⁰ 24
—	Allenstein	ab 13 ¹⁰ 24

10 kg Freigepäck.

Tarife	Personen	Übergepäck
	Mk.	Fracht per kg Mk.
Stettin—Stolp	40.—	0.55
Stolp—Danzig	20.—	0.40

Alle Holland betr. Uhrzeiten sind in A.S.Z. festgesetzt

„ England „	„ „ „	engl. Sommerzeit festgesetzt
„ übrigen „	„ „ „	M.E.Z. festgesetzt

27. Stettin—Berlin.

Betriebseröffnung: 15. April 1926.
Täglich außer Sonntags.

7 00 ab	Stettin	an 19 10
8 25 an	Berlin	ab 17 50

Strecke Nr.		
11 ¹⁵ an	Hannover	ab 15 ⁰⁰ 1
14 ³⁰ an	Amsterdam	ab 11 ⁴⁵ 1
18 ⁵⁰ an	London	ab 8 ⁰⁰ 1

13 ¹⁵ an	Köln	ab 13 ¹⁵ 16
15 ¹⁵ an	Brüssel	ab 11 ³⁰ 16

10 kg Freigepäck.

Tarife	Personen	Übergepäck
	Mk.	Fracht per kg Mk.
Berlin—Stettin	30.—	—,45

28. Stettin—Swinemünde—Sellin—Stralsund.

Betriebseröffnung: 1. Juli 1926.
Täglich außer Sonntags.

11 00 ab	Stettin	an 19 00
11 35 an		ab 18 20
11 45 ab	Swinemünde	an 18 05
12 30 an		ab 17 20
12 45 ab	Sellin	an 17 05
13 15 an	Stralsund	ab 16 30

10 kg Freigepäck.

Tarife	Personen	Übergepäck
	Mk.	Fracht per kg Mk.
Stettin—Swinemünde	20.—	—,40
Swinemünde—Sellin	20.—	—,40
Sellin—Stralsund	20.—	—,40

Alle Holland betr. Uhrzeiten sind in A.S.Z. festgesetzt

„ England „	„ „ „	engl. Sommerzeit festgesetzt
„ übrigen „	„ „ „	M.E.Z. festgesetzt

29. Frankfurt am Main—Gießen—Cassel.

Betriebseröffnung: 8. April 1926.

Täglich außer Sonntags.

		Strecke Nr.	
— ab	Basel	an 18 ¹⁵	7
—	München	an 18 ⁴⁵	8, 36
—	Zürich	an 18 ⁵⁰	8
—	Stuttgart	an 17 ⁰⁰	8
—	Konstanz	an 18 ⁵⁵	8, 34
—	Villingen	an 17 ⁵⁵	8, 34
—	Baden-Baden	an 16 ⁰⁰	8, 34
7 ³⁰ ab	Karlsruhe	an 16 ²⁰	17
8 ¹⁵ ab	Mannheim	an 15 ³⁵	17
<hr/>			
9 ²⁵ ab	Frankfurt am Main	an 14 ²⁰	
9 ⁵⁵ an		ab 13 ⁵⁰	
10 ¹⁵ ab	Gießen	an 13 ³⁰	
11 ¹⁵ an	Cassel	ab 12 ³⁰	
10 kg Freigepäck.			
<hr/>			
<i>Tarife</i>		Personen	Übergepäck
		Mk.	Fracht per kg
			Mk.
Frankfurt am Main—Gießen		20.—	—,40
Gießen—Cassel		20.—	—,40

30. Hamburg—Berlin.

Betriebseröffnung: 6. April 1926.

Täglich außer Sonntags.

		Strecke Nr.	
7 ³⁰ ab	Flensburg	an 19 ⁰⁰	23
8 ¹⁵ ab	Kiel	an 18 ²⁰	23
<hr/>			
9 ²⁰ ab	Hamburg	an 17 ⁵⁰	
11 ²⁰ an	Berlin	ab 15 ¹⁵	
10 kg Freigepäck.			
<hr/>			
<i>Tarife</i>		Personen	Übergepäck
		Mk.	Fracht per kg
			Mk.
Hamburg—Berlin		50.—	—,65

31. Hamburg—Magdeburg*—Halle—Leipzig—Dresden.

Betriebseröffnung: 12. April 1926.

Täglich außer Sonntags.

		Strecke Nr.	
8 ³⁰ ab	Malmö	an 19 ⁰⁰	9
9 ⁰⁰ ab	Kopenhagen	an 18 ³⁰	9
<hr/>			
12 ³⁰ ab	Hamburg	an 13 ⁴⁵	
14 ⁰⁰ an		ab 12 ¹⁵	
14 ²⁰ ab	Magdeburg	an 12 ⁰⁰	
15 ⁰⁰ an	Halle	ab 11 ²⁰	
<hr/>			
18 ⁴⁵ an	München	ab 7 ⁴⁵	14
— an	Gera	ab 10 ¹⁵	37
— an	Plauen	ab 9 ⁴⁰	37
<hr/>			
15 ¹⁵ ab	Halle	an 9 ⁵⁵	
15 ³⁵ an		ab 9 ³⁵	
15 ⁵⁵ ab	Leipzig	an 9 ²⁰	
16 ⁴⁵ an	Dresden	ab 8 ³⁰	
10 kg Freigepäck.			

*) Magdeburg wird bis zur Fertigstellung des Flugplatzes nicht angefliegen.

<i>Tarife</i>		Personen	Übergepäck
		Mk.	Fracht per kg
			Mk.
Hamburg—Magdeburg		40.—	—,55
Magdeburg—Halle		20.—	—,40
Halle—Leipzig		20.—	—,40
Leipzig—Dresden		20.—	—,40

Alle Holland betr. Uhrzeiten sind in A.S.Z. festgesetzt

„ England „ „ „ „ engl. Sommerzeit festgesetzt
 „ übrigen „ „ „ „ M.E.Z. festgesetzt

32. Bremen—Hannover—Braunschweig—Leipzig— Chemnitz—(Prag—Wien)**

Betriebseröffnung: 6. April 1926.

Täglich außer Sonntags.

900 ab	↓	Bremen	↑	an 1720
950 an				ab 1630
1010 ab	↓	Hannover	↑	an 1615
1040 an				ab 1545
1100 ab	↓	Braunschweig	↑	an 1525
1225 an				ab 1400

Strecke Nr.

14 ⁵⁵ an	Dresden	ab 8 ³⁰	20
15 ⁴⁵ an	Görlitz	ab 8 ²⁵	20

1245 ab	↓	Leipzig	↑	an 1340
1325 an				Chemnitz*)

14 ⁰⁰ ab	Chemnitz*)	an 12 ³⁰
15 ³⁰ an		ab 11 ⁰⁰
16 ³⁰ ab	Prag**)	an 10 ³⁰
19 ⁰⁰ an	Wien**)	ab 8 ⁰⁰

10 kg Freigepäck. 15 kg Freigepäck im Auslande.

*) Chemnitz wird vorerst noch nicht angefliegen.

***) Die Betriebsaufnahme der Strecke Chemnitz—Prag—Wien wird noch bekanntgegeben.

Tarife	Personen	Übergepäck
	Mk.	Fracht per kg Mk.
Bremen—Hannover	20.—	—,40
Hannover—Braunschweig	20.—	—,40
Braunschweig—Leipzig	30.—	—,45
Leipzig—Chemnitz	20.—	—,40
Chemnitz—Prag	30.—	—,45
Prag—Wien	50.—	—,65

Alle Holland betr. Uhrzeiten sind in A.S.Z. festgesetzt

„ England „	„ „	engl. Sommerzeit festgesetzt
„ übrigen „	„ „	M.E.Z. festgesetzt

33. Dresden—Chemnitz*—Plauen—Fürth—Nürnberg.

Betriebseröffnung: 12. April 1926.

Täglich außer Sonntags.

825 ab	↓	Dresden	↑	an 1820
855 an				ab 1750
915 ab	↓	Chemnitz*)	↑	an 1730
950 an				ab 1655
1010 ab	↓	Plauen	↑	an 1630
1120 an				ab 1520

Strecke Nr.

13 ⁰⁰ an	München	ab 13 ³⁵	4
14 ⁴⁵ an	Innsbruck	ab 11 ⁴⁵	4, 6
16 ³⁰ an	Wien	ab 10 ⁴⁵	4, 5
18 ⁴⁵ an	Budapest	ab 8 ⁰⁰	4, 5
12 ⁵⁵ an	Stuttgart	ab 13 ⁰⁵	38
14 ⁴⁵ an	Basel	ab 11 ¹⁵	38
15 ⁴⁵ an	Zürich	ab 11 ¹⁵	4, 5

10 kg Freigepäck.

*) Chemnitz wird vorerst nicht angefliegen.

Tarife	Personen	Übergepäck
	Mk.	Fracht per kg Mk.
Dresden—Chemnitz	20.—	—,40
Chemnitz—Plauen	20.—	—,40
Plauen—Fürth—Nürnberg	30.—	—,45

Alle Holland betr. Uhrzeiten sind in A.S.Z. festgesetzt

„ England „	„ „	engl. Sommerzeit festgesetzt
„ übrigen „	„ „	M.E.Z. festgesetzt

Schwarzwaldlinie.

34. Mannheim—Karlsruhe—Baden-Baden—Villingen—Konstanz.

Betriebseröffnung: 1. Mai 1926.

Täglich außer Sonntags.

		Strecke Nr.	
8 ³⁰ ab	Malmö	an 19 ⁰⁰	8, 9
9 ⁰⁰ ab	Kopenhagen	an 18 ³⁰	8, 9
11 ¹⁵ ab	Hamburg	an 16 ⁰⁰	8
12 ³⁵ ab	Hannover	an 14 ³⁵	8
10 ³⁵ ab	Düsseldorf	an 13 ¹⁰	8, 10
11 ⁴⁰ ab	Essen-Mülheim	an 12 ⁰⁵	8, 11
12 ¹⁵ ab	Dortmund	an 11 ³⁰	8, 11
15 ¹⁵ ab	Frankfurt am Main	an 11 ¹⁰	8
14 ⁴⁵ ab	Darmstadt	an 11 ⁵⁰	36
1600 ab	Mannheim-Heidelberg-Ludwigshafen	an 1015	
1625 an	Karlsruhe	ab 950	
1635 ab		an 935	
1655 an	Baden-Baden	ab 915	
1710 ab		an 900	
1755 an	Villingen	ab 815	
1810 ab		an 800	
1855 an	Konstanz	ab 715	

10 kg Freigepäck.

	Tarife	
	Personen	Übergepäck Fracht per kg
Mannheim—Karlsruhe	Mk. 20.—	Mk. —.40
Karlsruhe—Baden-Baden	20.—	—.40
Baden-Baden—Villingen	20.—	—.40
Villingen—Konstanz	20.—	—.40

35. München—Bad Reichenhall—Berchtesgaden.

Betriebseröffnung: 1. Mai 1926.

Täglich außer Sonntags.

Im Anschluß an die Schlafwagenzüge von und nach Berlin und Köln.

910 ab	München	an 1915
1010 an	Bad Reichenhall (Flugplatz)	ab 1815

10 kg Freigepäck.

	Tarife	
	Personen	Übergepäck Fracht per kg
München—Reichenhall	Mk. 30.—	Mk. —.45
München—Berchtesgaden	35.—	—.45

36. München—Stuttgart—Baden-Baden—Mannheim—Darmstadt.

Betriebseröffnung: 12. April 1926.

Täglich außer Sonntags.

730 ab	München	an 1845
910 an	Stuttgart	ab 1715
10 ²⁰ an	Mannheim	ab 16 ⁰⁰ 8
11 ¹⁰ an	Frankfurt am Main	ab 15 ¹⁵ 8
16 ⁰⁰ an	Hamburg	ab 11 ¹⁵ 8
18 ⁰⁰ an	Kopenhagen	ab 9 ⁰⁰ 8, 9
12 ⁰⁰ an	Essen-Mülheim	ab 11 ⁴⁰ 8, 11
930 ab	Stuttgart	an 1700
1015 an	Baden-Baden	ab 1615
1030 ab		an 1600
1110 an	Mannheim-Heidelberg-Ludwigshafen	ab 1520
1130 ab		an 1505
1150 an	Darmstadt	ab 1445

10 kg Freigepäck.

	Tarife	
	Personen	Übergepäck Fracht per kg
München—Stuttgart	Mk. 45.—	Mk. —.60
Stuttgart—Baden-Baden	25.—	—.40
Baden-Baden—Mannheim	25.—	—.40
Mannheim—Darmstadt	20.—	—.40

37. Plauen—Gera—Halle.

Betriebseröffnung: 1. Mai 1926.

Täglich außer Sonntags.

— an	Innsbruck	ab 14 ¹⁵
— an	Basel	ab 14 ¹⁵
— an	Stuttgart	ab 12 ¹⁵
— an	Zürich	ab 15 ¹⁵
— an	Budapest	ab 18 ¹⁵
— an	Wien	ab 16 ³⁰
— an	München	ab 13 ⁰⁰
— an	Fürth Nürnberg	ab 11 ²⁰
940 an	Plauen	an 925
1005 an	Gera	ab 900
1015 ab		an 850
1050 an	Halle	ab 815
12 ³⁰ an	Berlin	ab — 14
12 ³⁰ an	Magdeburg	ab — 31
13 ⁴⁵ an	Hamburg	ab — 31
13 ³⁰ an	Köln	ab — 19

10 kg Freigepäck.

	Tarife	
	Personen	Übergepäck Fracht per kg
Plauen—Gera	Mk. 20.—	Mk. —.40
Gera—Halle	20.—	—.40

38. Basel—Stuttgart—Fürth—Nürnberg.

Gemeinsamer Dienst mit der Basler Luftverkehrs A.-G., Basel.

Betriebseröffnung: 12. April 1926.

Täglich außer Sonntags.

1115 ab	↓	Basel	↑	an 1445
1240 an				ab 1320
1305 ab		Stuttgart		an 1255
1430 an	↓	Fürth-Nürnberg	↑	ab 1130

				Strecke Nr.
17 ²⁰ an	Leipzig	ab 9 ¹⁵		4
19 ⁰⁰ an	Berlin	ab 7 ⁴⁰		4
16 ³⁰ an	Plauen	ab 10 ¹⁰		33
17 ³⁰ an	Chemnitz	ab 9 ¹⁵		33
18 ²⁰ an	Dresden	ab 8 ²⁵		33
— an	Gera	ab 9 ⁰⁰		37

10 kg Freigepäck.

Tarije	Personen	Ubergepäck
	Mk.	Fracht per kg Mk.
Basel—Stuttgart	35.—	—50
Stuttgart—Fürth-Nürnberg	35.—	—50

Alle Holland betr. Uhrzeiten sind in A.S.Z. festgesetzt
 „ England „ „ „ „ engl. Sommerzeit festgesetzt
 „ übrigen „ „ „ „ M.E.Z. festgesetzt

39. Berlin—Danzig—Königsberg—Kowno—Smolensk—Moskau.

Gemeinsamer Dienst m. der Deutsch-Russischen Luftverkehrs-Gesellschaft.

Betriebseröffnung: 19. April 1926.

Täglich außer Sonntags.

				Strecke Nr.
8 ⁰⁰ ab	London	an 18 ⁵⁰		1
11 ⁴⁵ ab	Amsterdam	an 14 ³⁰		1
15 ⁰⁰ ab	Hannover	an 11 ¹⁵		1
12 ³⁰ ab	Zürich	an 14 ³⁰		15
13 ³⁵ ab	München	an 13 ⁰⁰		4
8 ⁰⁰ ab	Paris	an 18 ⁵⁰		1
11 ³⁰ ab	Brüssel	an 15 ¹⁵		1
13 ¹⁵ ab	Köln	an 13 ¹⁵		16

200 ab	↓	Berlin	↑	an 2000
515 an		Danzig		ab 1645
535 ab				an 1615
650 an		Königsberg		ab 1500
730 ab				an 1300
900 an		Kowno		ab 1130
930 ab				an 1100
1400 an		Smolensk		ab 630
1430 ab				an 600
1730 an	↓	Moskau	↑	ab 300

10 kg Freigepäck.

Tarije	Personen	Ubergepäck	Güter Mk.
	Mk.	per kg Mk.	
Berlin—Danzig	70.—	—85	
Danzig—Königsberg	30.—	—45	
Berlin—Königsberg	90.—	1.00	
Königsberg—Kowno	40.—	—60	—80
„ —Smolensk	145.—	1.80	2.50
„ —Moskau	210.—	2.50	4.00

Alle Holland betr. Uhrzeiten sind in A.S.Z. festgesetzt
 „ England „ „ „ „ engl. Sommerzeit festgesetzt
 „ übrigen „ „ „ „ M.E.Z. festgesetzt

40. Frankfurt - Mannheim - Ludwigshafen - Freiburg - Basel - Genf - Lyon - Marseille.
Heidelberg

Gemeinsamer Dienst der Basler Luftverkehrsgesellschaft und der Air Union.

Betriebseröffnung: Frankfurt—Basel 19. April 1926
Basel—Lyon 3. Mai 1926
Lyon—Marseille 1. Juni 1926

Täglich außer Sonntags.

800 ab	Frankfurt	an 1915
905 an	Karlsruhe	ab 1810
935 ab		an 1750
1120 an	Basel	ab 1605
1200 ab		an 1545
1400 an	Genf	ab 1345
1430 ab		an 1330
1530 an	Lyon	ab 1230
1545 ab		an 1215
1745 an	Marseille	ab 1015

Freigepäck 10 kg.

Tarife	Personen		Übergepäck Fracht per kg	
	Mk.	Schw. Frs.	Mk.	Schw. Frs.
Frankfurt—Karlsruhe	35.—		—50	
Frankfurt—Basel	65.—		—80	
Frankfurt—Mannheim	20.—		—40	
Mannheim—Freiburg	40.—		—55	
Freiburg—Basel	20.—		—40	
Basel—Genf		50.—		—60
Genf—Lyon		25.—		—50
Lyon—Marseille				

41. Basel—La Chaux de Fonds le Locle.

Durch Basler Luftverkehrsgesellschaft.

Betriebseröffnung: 15. Mai 1926.

Täglich außer Sonntags.

650 ab	Basel	an 830
735 an	La Chaux de Fonds	ab 745

10 kg Freigepäck.

Tarife	Personen		Übergepäck per kg	
	Schw. Frs.	Schw. Frs.	Schw. Frs.	Schw. Frs.
Basel—La Chaux de Fonds		25.—		—40

42. Basel—Zürich.

Durch Basler Luftverkehrsgesellschaft

Betriebsaufnahme: 19. April 1926

Täglich außer Sonntags.

955 ab	Basel	an 1710
1045 an	Zürich	ab 1615

	Strecke	Nr.
13 ¹⁵ an	München	ab 13 ⁰⁰ 5
16 ³⁰ an	Wien	ab 10 ¹⁵ 5
18 ⁴⁵ an	Budapest	ab 8 ⁰⁰ 5

10 kg Freigepäck.

Tarife	Personen		Übergepäck Fracht per kg	
	Schw. Frs.	Schw. Frs.	Schw. Frs.	Schw. Frs.
Basel—Zürich		25.—		—40

43. Kopenhagen—Hamburg—Köln—Paris—London.

Betriebseröffnung: 1. Mai 1926

Täglich außer Sonntags.

Durch Det Danske Luftfahrt Selskab, Kopenhagen.

Anschlüsse siehe Strecke 44 und 16.

900 ab	Kopenhagen	an 1745
1030 an	Hamburg	ab 1615
1100 ab		an 1545
1315 an	Köln	ab 1330

15 kg Freigepäck.

Tarife	Personen		Übergepäck Fracht per kg	
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Kopenhagen—Hamburg	68.—		1.—	
Hamburg—Köln	85.—		1.—	

Alle Holland betr. Uhrzeiten sind in A.S.Z. festgesetzt

„ England „ „ „ „ engl. Sommerzeit festgesetzt
„ übrigen „ „ „ „ M.E.Z. festgesetzt

44. Berlin—Essen*)—Köln—Paris.

Gemeinsamer Dienst der Deutschen Luft Hansa A.-G. und der S. G. T. A.
Lignes Farman. Betriebseröffnung wird noch bekannt gegeben
Täglich außer Sonntags.

930 ab	↓	Berlin	↑	an 1700
1250 an		Essen-Mülheim*		ab 1340
1305 ab				an 1325
1330 an	↓	Köln	↑	ab 1300
Strecke Nr. 7				
14 ²⁵ an		Düsseldorf	ab 12 ³⁰	
1415 ab	↓	Köln	↑	an 1230
1715 an		Paris		ab 930

10 kg Freigepäck. 15 kg Freigepäck nach dem Ausland.

*) Landung nach Bedarf.

Tarife	Personen	Ubergepäck
	Mk.	Fracht per kg Mk.
Berlin—Essen—Mülheim	85.—	1.—
Essen—Köln	20.—	—40
Köln—Paris	85.—	1,10

45. Genf—Lausanne—Zürich.

Durch Ad Astra Aero, Zürich.

Betriebseröffnung:

Täglich außer Sonntags.

830 ab	↓	Genf	↑	an 1830
900 an		Lausanne		ab 1800
915 ab				an 1745
1045 an	↓	Zürich	↑	ab 1615
Strecke Nr.				
13 ¹⁵ an		München	ab 13 ³⁰	5
16 ³⁰ an		Wien	ab 10 ¹⁵	5
18 ⁴⁵ an		Budapest	ab 8 ⁰⁰	5
13 ⁴⁵ an		Stuttgart	ab 13 ¹⁵	15
16 ³⁵ an		Erfurt	ab 10 ¹⁰	15
17 ⁴⁰ an		Halle	ab 9 ⁰⁰	15
19 ¹⁵ an		Berlin	ab 7 ²⁵	15

15 kg Freigepäck.

Tarife	Personen	Ubergepäck
	Schw. Frs.	Fracht per kg Schw. Frs.
Genf—Lausanne		
Lausanne—Zürich		

N. PLUSKIEWITZ

Schneidermeister

LIEFERANT DER DEUTSCHEN LUFT HANSA

Gegründet 1889 Goldene Medaillen D. R. P. 87261

*FEINE
HERREN- UND DAMEN-
MASS-SCHNEIDEREI*

Eilanfertigung innerhalb 24 Stunden

Uniformausrüstungen jeder Art in
Stoff und Leder sowie Engros-Ab-
teilung von Livreen für Banken,
größere Werke und Communen

Spezialität: Fliegerbekleidung

Berlin W 8, Unter den Linden 24

Fernsprecher: Amt Zentrum Nr. 11129 und 6443