

AIR-INDIA

International

November 1956



AIR-INDIA

International

November 1956



November 1956

EUROPA-FERNER OSTEN

AI 104 ◆ 1. K./T	AI 110 ◆ 1. K./T	× Constellation ◆ Super-Constellation 1. K./T 1. Klasse u. Touristenkl.		AI 101 ◆ 1. K./T	AI 107 ◆ 1. K./T
Mit. 10.00	Sam. 10.00	ab	LONDON	an	19.10
↓	↓		DÜSSELDORF	ab	18.30
↓	↓		DÜSSELDORF	an	17.40
↓	↓	an	PARIS		↑
↓	↓	ab	PARIS		↑
↓	↓	an	GENF	ab	15.25
↓	↓	ab	GENF	an	14.35
↓	↓	an	ZÜRICH		↑
↓	↓	ab	ZÜRICH		↑
↓	↓		PRAG	ab	17.30
↓	↓		PRAG	an	16.30
↓	↓		ROM	ab	13.45
↓	↓		ROM	an	12.35
↓	↓		KAIRO	ab	07.45
↓	↓		KAIRO	an	06.45
↓	↓	an	BEIRUT	Mon.	Don.
↓	↓	ab	BEIRUT		↑
↓	↓	an	DAMASKUS		↑
↓	↓	ab	DAMASKUS		↑
↓	↓	an	KARACHI		↑
↓	↓	ab	KARACHI		↑
↓	↓	an	BOMBAY	ab	23.00
AI 308 1. K./T	AI 300. 1. K./T			AI 309 1. K./T	AI 301 1. K./T
×	×	ab	BOMBAY	an	21.00
↓	↓	an	KALKUTTA	ab	16.40
↓	↓	ab	KALKUTTA	an	15.50
↓	↓	an	BANGKOK	ab	13.05
↓	↓	ab	BANGKOK	an	12.15
↓	↓	an	HONGKONG	ab	08.30
↓	↓	ab	HONGKONG	an	07.30
↓	↓	an	TOKIO	ab	23.30
				Sam.	Dien.

AI 106 ◆ 1. K./T	◆ Super-Constellation 1. K./T 1. Klasse u. Touristenkl.		AI 105 ◆ 1. K./T
Don. 14.00	ab	LONDON	an
↓		DÜSSELDORF	ab
↓		DÜSSELDORF	an
↓		ROM	ab
↓		ROM	an
Frel. 03.20	an	KAIRO	ab
↓		KAIRO	an
↓		BOMBAY	ab
AI 360 1. K./T			AI 361 1. K./T
↓		BOMBAY	◆
↓	ab	BOMBAY	an
↓		MADRAS	ab
↓		MADRAS	an
↓	an	SINGAPUR	ab
↓	ab	SINGAPUR	an
↓	an	DARWIN	ab
↓	ab	DARWIN	an
↓	an	SYDNEY	ab
Sam. 09.00			Sam. 12.30
↓			11.30
↓			05.40
↓			04.40
↓			Dien. 21.30
↓			Mon.

INDIEN-OSTAFRIKA

AI 203 × 1. K./T	AI 211 ◆ 1. K./T	× Constellation ◆ Super-Constellation 1. K./T 1. Klasse u. Touristenkl.		AI 204 × 1. K./T	AI 212 ◆ 1. K./T
Dien. 00.30	Frel. 07.00	ab	BOMBAY	an	Don. 07.35
↓	↓		KARACHI	ab	04.35
↓	↓		KARACHI	an	03.05
↓	↓	an	ADEN	ab	18.35
↓	↓	ab	ADEN	an	17.35
↓	↓	an	NAIROBI	ab	13.00
				Mit.	13.00
				Sam.	

Nur Ortszeiten angegeben

PASSAGIER- UND Ü

TOURIST 1. KLASSE Übergepäck

BEIRUT nach:	Hinflug	Hin-u. Rückfl.	Hinflug	Hin-u. Rückfl.	Übergep. p. kg
	£	£	£	£	£
BANGKOK	137- 0-0	246-12-0	189- 0-0	340- 4-0	1-17-10
BOMBAY	84- 0-0	151- 4-0	110- 0-0	198- 0-0	1- 2- 0
COLOMBO	101- 0-0	181-16-0	132- 0-0	237-12-0	1- 6- 5
DAMASKUS	1- 7-0	2- 9-0	1-14-0	3- 2-0	0-0-17
DARWIN	180- 0-0	324- 0-0	240- 0-0	448- 4-0	2- 9-10
DELHI	86- 0-0	154-16-0	112- 0-0	201-12-0	1- 2- 5
DÜSSELDORF	67- 0-0	120-12-0	98- 0-0	176- 8-0	0-19- 8
GENF	62- 0-0	111-12-0	90- 0-0	162- 0-0	0-18- 0
HONGKONG	162- 0-0	291-12-0	230- 0-0	414- 0-0	2- 6- 0
KALKUTTA	98- 0-0	176- 8-0	128- 0-0	230- 8-0	1- 5- 8
KARACHI	75- 0-0	135- 0-0	99- 0-0	178- 4-0	1- 1- 5
LONDON	72- 0-0	129-12-0	107- 0-0	192-12-0	1- 1- 5
MADRAS	95- 5-0	172-12-0	121- 5-0	219- 8-0	1- 4- 3
PARIS	67- 0-0	120-12-0	98- 0-0	176- 8-0	0-19- 8
PRAG	67- 0-0	120-12-0	98- 0-0	176- 8-0	0-19- 8
ROM	59-11-0	107- 4-0	80-13-0	145- 4-0	0-16- 2
SINGAPUR	145- 0-0	261- 0-0	209- 0-0	376- 4-0	2- 1-10
SYDNEY	201- 0-0	361-16-0	276- 0-0	496-16-0	2-15- 3
TOKIO	202- 0-0	363-12-0	290- 0-0	522- 0-0	2- 1-10
ZÜRICH	62- 0-0	111-12-0	90- 0-0	162- 0-0	0-18- 0

TOURIST 1. KLASSE Übergepäck

DÜSSELDORF nach:	Hinflug	Hin-u. Rückfl.	Hinflug	Hin-u. Rückfl.	Übergep. p. kg
	D. M.	D. M.	D. M.	D. M.	D. M.
BANGKOK	2,129	3,833	3,070	5,526	30,70
BEIRUT	788	1,419	1,153	2,076	11,53
BOMBAY	1,447	2,605	2,070	3,726	20,70
COLOMBO	1,647	2,965	2,317	4,171	23,17
DAMASKUS	788	1,419	1,153	2,076	11,53
DARWIN	2,494	4,490	3,434	6,182	34,43
DELHI	1,518	2,733	2,141	3,854	21,41
GENF	131	236	187	337	1,87
HONGKONG	2,482	4,468	3,564	6,416	35,64
KAIRO	788	1,419	1,153	2,076	11,53
KALKUTTA	1,647	2,965	2,305	4,149	23,05
KARACHI	1,423	2,562	1,988	3,579	19,88
DARWIN	1,447	2,605	2,070	3,726	20,70
LONDON	133	240	173	312	1,73
ROM	244	440	336	605	3,36
SINGAPUR	2,164	3,896	3,105	5,589	31,05
SYDNEY	2,799	5,039	3,846	6,923	38,46
TOKIO	2,799	5,039	4,058	7,305	40,58

BOMBAY nach:	Hinflug	Hin-u. Rückfl.	Hinflug	Hin-u. Rückfl.	Übergep. p. kg
	Rupien	Rupien	Rupien	Rupien	Rupien
ADEN	678	1,221	978	1,761	9-13-0
BANGKOK	620	1,138	770	1,408	7-12-0
BEIRUT	1,120	2,016	1,467	2,641	14-11-0
DAMASKUS	1,120	2,016	1,467	2,641	14-11-0
DARWIN	1,667	3,001	2,294	4,130	23- 0-0
DELHI	185	352	200	380	1- 9-0
DÜSSELDORF	1,640	2,952	2,347	4,225	23- 8-0
GENF	1,627	2,929	2,334	4,202	23- 6-0
HONGKONG	994	1,812	1,287	2,339	12-14-0
KAIRO	1,187	2,137	1,560	2,808	15-10-0
KALKUTTA	250	475	270	513	1-12-0
KARACHI	189	341	246	443	2- 8-0
LONDON	1,667	3,001	2,400	4,320	24- 0-0
MADRAS	170	323	180	342	1- 4-0
NAIROBI	1,027	1,849	1,483	2,670	14-14-0
PARIS	1,640	2,952	2,347	4,225	23- 8-0
PRAG	1,640	2,952	2,347	4,225	23- 8-0
ROM	1,440	2,592	2,040	3,672	20- 7-0
SINGAPUR	880	1,584	1,094	1,970	11- 0-0
SYDNEY	2,014	3,626	2,760	4,968	27-10-0
TOKIO	1,714	3,108	2,220	4,018	22- 4-0
ZÜRICH	1,627	2,929	2,334	4,202	23- 6-0

GENF nach:	Hinflug	Hin-u. Rückfl.	Hinflug	Hin-u. Rückfl.	Übergep. p. kg
	Sw. Fr.	Sw. Fr.	Sw. Fr.	Sw. Fr.	Sw. Fr.
BANGKOK	2,186	3,935	3,175	5,715	31,75
BEIRUT	758	1,365	1,099	1,979	11,00
BOMBAY	1,490	2,682	2,137	3,847	21,40
COLOMBO	1,698	3,057	2,394	4,310	23,95
DAMASKUS	758	1,365	1,099	1,979	11,00
DARWIN	2,565	4,617	3,541	6,374	35,45
DELHI	1,563	2,814	2,211	3,980	22,15
DÜSSELDORF	136	245	195	351	1,95
HONGKONG	2,552	4,594	3,688	6,639	36,90
KAIRO	758	1,365	1,099	1,979	11,00
KALKUTTA	1,698	3,057	2,381	4,286	23,85
KARACHI	1,466	2,639	2,052	3,694	20,55
LONDON	190	342	249	449	2,50
PARIS	86	155	118	213	1,20
ROM	185	333	255	459	2,55
SINGAPUR	2,223	4,002	3,212	5,782	32,15
SYDNEY	2,882	5,138	3,969	7,145	39,70
TOKIO	2,906	5,231	4,213	7,584	42,15

DAMASKUS nach:	Hinflug	Hin-u. Rückfl.	Hinflug	Hin-u. Rückfl.	Übergep. p. kg
	£	£	£	£	£
BANGKOK	137- 0-0	246-12-0	189- 0-0	340- 4-0	1-17-10
BEIRUT	1- 7-0	2- 9-0	1-14-0	3- 2-0	0-0-17
BOMBAY	84- 0-0	151- 4-0	110- 0-0	198- 0-0	1- 2- 0
COLOMBO	101- 0-0	181-16-0	132- 0-0	237-12-0	1- 6- 5
DARWIN	175- 0-0	315- 0-0	241- 0-0	433-16-0	2- 8- 3
DELHI	86- 0-0	154-16-0	112- 0-0	201-12-0	1- 2- 5
DÜSSELDORF	67- 0-0	120-12-0	98- 0-0	176- 8-0	0-19- 8
GENF	62- 0-0	111-12-0	90- 0-0	162- 0-0	0-18- 0
HONGKONG	162- 0-0	291-12-0	230- 0-0	414- 0-0	2- 6- 0
KALKUTTA	98- 0-0	176- 8-0	128- 0-0	230- 8-0	1- 5- 3
KARACHI	84- 8-0	151-19-0	111- 8-0	200-11-0	1- 2- 4
LONDON	72- 0-0	129-12-0	107- 0-0	192-12-0	1- 1- 5
PARIS	67- 0-0	120-12-0	98- 0-0	176- 8-0	0-19- 8
PRAG	67- 0-0	120-12-0	98- 0-0	176- 8-0	0-19- 8
ROM	55- 8-0	99-15-0	75- 0-0	135- 0-0	0-15- 0
SINGAPUR	145- 0-0	261- 0-0	209- 0-0	376- 4-0	2- 1-10
SYDNEY	201- 0-0	361-16-0	276- 0-0	496-16-0	2-15- 3
TOKIO	202- 0-0	363-12-0	290- 0-0	522- 0-0	2- 1-10
ZÜRICH	62- 0-0	111-12-0	90- 0-0	162- 0-0	0-18- 0

KAIRO nach:	Hinflug	Hin-u. Rückfl.	Hinflug	Hin-u. Rückfl.	Übergep. p. kg
	Ägypt. £	Ägypt. £	Ägypt. £	Ägypt. £	Ägypt. £
BANGKOK	140,400	252,750	193,050	347,500	1,935
BOMBAY	86,800	156,250	114,100	205,400	1,145
COLOMBO	103,350	186,050	135,550	244,000	1,355
DARWIN	175,500	315,900	242,800	437,050	2,430
DELHI	88,750	159,750	117,000	210,600	1,170
DÜSSELDORF	65,350	117,650	95,550	172,000	960
GENF	64,950	117,650	97,750	172,000	960
HONGKONG	164,800	296,650	233,050	419,500	2,335
KALKUTTA	101,400	182,550	133,600	240,500	1,340
KARACHI	86,800	156,250	114,100	205,400	1,145
LONDON	70,200	126,400	104,350	187,850	1,045
PARIS	65,350	117,650	95,550	172,000	960
PRAG	65,350	117,650	95,550	172,000	960
BOMBAY	84,950	156,250	114,100	205,400	1,145
SINGAPUR	146,250	263,250	212,550	382,600	2,130
SYDNEY	200,850	361,550	276,900	498,450	2,780
TOKIO	201,850	363,350	290,550	523,000	2,910
ZÜRICH	60,450	108,850	87,750	157,950	880

* Via Bombay

▲ Via Kairo

BERGEPÄCK-TARIFE

TOURIST 1. KLASSE Übergepäck

LONDON nach:	Hinflug	Nin-u. Rückfl.	Hinflug	Nin-u. Rückfl.	Übergep. p. kg
	£	£	£	£	£
BANGKOK	183- 0-0	329- 8-0	264- 0-0	475- 4-0	2-12-10
BEIRUT	72- 0-0	129-12-0	107- 0-0	192-12-0	1- 1- 5
BOMBAY	125- 0-0	225- 0-0	180- 0-0	324- 0-0	1-16- 0
COLOMBO	142- 0-0	255-12-0	201- 0-0	341-16-0	2- 0- 3
DAMASKUS	72- 0-0	129-12-0	107- 0-0	192-12-0	1- 1- 5
DARWIN	213- 0-0	383- 8-0	294- 0-0	529- 4-0	2-18-10
DELHI	131- 0-0	235-16-0	186- 0-0	334-16-0	1-17- 3
DÜSSELDORF	11- 6-0	20- 7-0	14-13-0	36-13-0	0- 4- 1
GENF	15- 3-0	27- 6-0	20-14-0	37- 5-0	0- 4- 2
KAIRO	72- 0-0	129-12-0	107- 0-0	192-12-0	1- 1- 5
KALKUTTA	142- 0-0	255-12-0	200- 0-0	360- 0-0	2- 0- 0
KARACHI	123- 0-0	221- 8-0	173- 0-0	311- 8-0	1-14- 8
PARIS	8- 3-0	14-14-0	10-10-0	18-18-0	0- 2- 2
PRAG	26-14-0	48- 1-0	36-15-0	66- 3-0	0- 7- 5
ROM	28- 4-0	50-16-0	38- 7-0	69- 1-0	0- 7- 9
SYDNEY	239- 0-0	430- 4-0	329- 0-0	592- 4-0	3- 6-10
TOKIO	240- 0-0	432- 0-0	347- 0-0	624-12-0	3- 9- 5
ZÜRICH	15- 3-0	27- 6-0	20-14-0	37- 5-0	0- 4- 2

PARIS nach:	Hinflug	Nin-u. Rückfl.	Hinflug	Nin-u. Rückfl.	Übergep. p. kg
	Fr. Fr.	Fr. Fr.	Fr. Fr.	Fr. Fr.	Fr. Fr.
BANGKOK	177,400	319,320	255,800	460,440	2,558
BEIRUT	65,700	118,260	96,100	172,980	961
BOMBAY	120,600	217,080	172,500	310,500	1,725
COLOMBO	137,200	246,960	193,100	347,580	1,931
DAMASKUS	65,700	118,260	96,100	172,980	961
DARWIN	207,800	374,940	286,200	515,160	2,865
DELHI	126,600	227,700	178,400	321,120	1,784
GENF	8,900	12,420	9,500	17,100	95
HONGKONG	206,800	372,240	297,000	534,600	2,970
KAIRO	65,700	118,260	96,100	172,980	961
KALKUTTA	137,200	246,960	192,100	345,780	1,921
KARACHI	118,600	213,480	165,700	298,260	1,657
LONDON	8,000	14,400	10,500	18,540	103
MADRAS	131,700	236,880	183,600	330,480	1,886
ROM	18,700	33,660	25,700	46,260	257
SINGAPUR	180,400	324,720	258,800	465,840	2,588
SYDNEY	233,300	419,940	320,500	576,900	2,205
TOKIO	233,300	419,940	338,100	608,580	3,381
ZÜRICH	7,600	13,680	10,500	18,900	105

PRAG nach:	Hinflug	Nin-u. Rückfl.	Hinflug	Nin-u. Rückfl.	Übergep. p. kg
	£	£	£	£	£
BANGKOK	181- 0-0	325-16-0	261- 0-0	469-16-0	2-12- 3
BEIRUT	67- 0-0	120-12-0	98- 0-0	176- 8-0	0-19- 8
BOMBAY	123- 0-0	221- 5-0	176- 0-0	316-16-0	1-15- 3
COLOMBO	140- 0-0	252- 0-0	197- 0-0	354-12-0	1-19- 5
DAMASKUS	67- 0-0	120-12-0	98- 0-0	176- 8-0	0-19- 8
DARWIN	212- 0-0	381-12-0	292- 0-0	525-12-0	
DELHI	129- 0-0	232- 4-0	182- 0-0	327-12-0	1-16- 5
HONGKONG	211- 0-0	379-16-0	303- 0-0	545- 8-0	3- 0- 8
KAIRO	67- 0-0	120-12-0	98- 0-0	176- 8-0	0-19- 8
KALKUTTA	140- 0-0	252- 0-0	196- 0-0	352-16-0	1-19- 3
KARACHI*	143- 0-0	221- 5-0	176- 0-0	316-16-0	1-15- 3
LONDON	26-14-0	48- 1-0	36-15-0	66- 3-0	0- 7- 5
ROM	24- 4-0	43-11-0	33- 6-0	59-19-0	0- 6- 8
SINGAPUR	184- 0-0	331- 4-0	264- 0-0	475- 4-0	2-12-10
SYDNEY	238- 0-0	428- 8-0	327- 0-0	588-12-0	
TOKIO	238- 0-0	428- 8-0	345- 0-0	621- 0-0	3- 9- 0

TOURIST 1. KLASSE Übergepäck

ROM nach:	Hinflug	Nin-u. Rückfl.	Hinflug	Nin-u. Rückfl.	Übergep. p. kg
	£	£	£	£	£
BANGKOK	168- 0-0	302- 8-0	236- 0-0	424-16-0	2- 7- 3
BEIRUT	55- 8-0	99-15-0	75- 0-0	135- 0-0	0-15- 0
BOMBAY	108- 0-0	194- 8-0	153- 0-0	275- 8-0	1-19- 8
COLOMBO	125- 0-0	225- 0-0	174- 0-0	313- 4-0	1-14-10
DARWIN	200- 0-0	360- 0-0	275- 0-0	495- 0-0	2-15- 0
DELHI	114- 0-0	205- 4-0	160- 0-0	288- 0-0	1-12- 0
DÜSSELDORF	20-14-0	37- 6-0	28-10-0	51- 6-0	0- 5- 9
GENF	15- 3-0	27- 6-0	20-17-0	37-11-0	0- 4- 3
HONGKONG	195- 0-0	351- 0-0	277- 0-0	498-12-0	2-12-15
KAIRO	55- 8-0	99-15-0	75- 0-0	135- 0-0	0-15- 0
KALKUTTA	125- 0-0	225- 0-0	173- 0-0	311- 8-0	1-14- 8
KARACHI*	108- 0-0	194- 8-0	153- 0-0	275- 0-0	1-10- 8
LONDON	28- 4-0	50-16-0	38- 7-0	69- 1-0	0- 7- 9
PARIS	19- 0-0	34- 4-0	26- 3-0	47- 2-0	0- 5- 3
PRAG	24- 4-0	43-11-0	33- 6-0	59-19-0	0- 6- 8
SINGAPUR	172- 0-0	309-12-0	247- 0-0	444-12-0	2- 9- 5
SYDNEY	226- 0-0	406-16-0	310- 0-0	558- 0-0	3- 2- 0
TOKIO	227- 0-0	408-12-0	327- 0-0	588-12-0	3- 5- 5

ZÜRICH nach:	Hinflug	Nin-u. Rückfl.	Hinflug	Nin-u. Rückfl.	Übergep. p. kg
	Sw. Fr.	Sw. Fr.	Sw. Fr.	Sw. Fr.	Sw. Fr.
BANGKOK	2,186	3,935	3,175	5,715	31,75
BEIRUT	758	1,365	1,099	1,979	11,00
BOMBAY	1,490	2,682	2,137	3,847	21,40
COLOMBO	1,698	3,057	2,394	4,310	23,95
DAMASKUS	758	1,365	1,099	1,979	11,00
DARWIN	2,565	4,617	3,541	6,374	35,45
DELHI	1,563	2,814	2,211	3,980	22,15
HONGKONG	2,552	4,594	3,888	6,639	36,90
KAIRO	758	1,365	1,099	1,979	11,00
KALKUTTA	1,698	3,057	2,381	4,288	23,85
KARACHI	1,468	2,639	2,052	3,694	20,55
LONDON	190	342	249	449	2,50
PARIS	86	155	118	213	1,20
ROM	185	333	255	459	2,55
SINGAPUR	2,223	4,092	3,212	5,782	32,15
SYDNEY	2,882	5,188	3,969	7,145	39,70
TOKIO	2,906	5,231	4,213	7,584	42,15



Fliegen Sie nach
AUSTRALIEN
 mit Super-Constellation Flugzeugen. Polster-couchettes „Slumberette“ in der ersten Klasse. Abflüge jeden Donnerstag von London-Düsseldorf-Rom nach Darwin und Sydney oder jeden Mittwoch von Paris und Zürich.

AIR-INDIA INTERNATIONAL: BUCHUNGSBÜROS

Stadt	Adresse	Telefon	Telegr.-Adr.
ADEN	Esplanade Road, Crater	2087	AIRINDIA
ALEXANDRIEN	20 rue Toussoun	22687	"
BANGKOK	Thoresen Building Therawongse Road	30971/72	"
BEIRUT	c/o M/s Hitti Frères, Parliament Square	21765	HITTFRER
BIRMINGHAM	105 Colmore Row	Central 2209	"
BOMBAY	New India Assurance Bldg. Mahatma Gandhi Road, Fort	25-9191	AIRINDIA
DAMASKUS	c/o M/s, Hitti Frères Al Nast Street	13270	"
DJAKARTA	Grand Hotel du Pavillon	Gambir 813	"
DURBAN	27 Djalau Madjapahit P. O. Box 1955, 95, Sallsbury	61963	"
DÜSSELDORF	House, Smith Street Berliner Allee 43	80363	"
GENEVE	7, rue de Chantepoulet	329120	"
GENEVE	1-3 rue de Chantepoulet, Generaldirektion für Europa		"
HAMBURG	Ballindam 25	326462	"
HONGKONG	Fu House	38986	"
KAIRO	7 D Ice House Street		"
KALKUTTA	1, Sharia, Soliman Pasha Stephen House, 4 Dalhousie Sq. East	31877 & 31873 23-3314	"
LONDON	Buchungsstelle: 66 Haymarket, London S. W.1	TRAFalgar 4541	AIRINDIA

Stadt	Adresse	Telefon	Telegr.-Adr.
LONDON	Administrationsbüro: 35, Curzon Street	GRO. 3282	AIRINDIA
MADRAS	London W. I Agurchand, Mansion, Mount Road	86194	AIRINDIA
MALLAND	Corso Vittorio Emanuele (Angelo Vuloole Pattari I/3)	871697	"
MANCHESTER	32, Deansgate	Blackfriers 2754	"
NAIROBI	Air-India House, Stewart Street, P. O. Box 3006	20870	"
NEW DELHI	Air-India Bldg. 9-A, Connaught Place	48395	"
NEW YORK	C/o Tata Incorporated 90, Broad St.	WHITEHALL 4-4054	TATAINC
OSAKA	210 Umeda Building	36-35-19	AIRINDIA
PARIS	7, Rue Scribe	OPF. 15-64	"
PRAG	Narodni, Tr 43	234844	"
ROM	Via Barberini 63	46.28.55 & 46.28.63	"
SINGAPUR	Adelphi Hotel Colemann Street	27768	"
STUTT GART	Königsstraße 33	93084	"
SYDNEY	c/o Australian National Airways Pty. Ltd. Margaret Street	B 0229	"
TOKIO	110 Nikkatsu International Building	27.9707	"
ZÜRICH	74 Bahnhofstraße	25 47 57	"

AIR-INDIA INTERNATIONAL: GENERAL AGENTEN

Land	Adresse
AFRIKA	U. A. T. (Union Aéromaritime de Transport)
AUSTRALIEN	Australian National Airways 289 William Street, Melbourne
BELGIEN	Sabena 35, rue Cardinal Mercier, Brüssel
BULGARIEN	Tabso (Bulgarian Air-Transport) 12, Place Narodno Sobranie, Sofia
CANADA	Trans-Canada Airlines, International Aviation Bldg., Montréal 3, Quebec
CEYLON	Indian Airlines Corporation, 27/G1 Gafoor Bldgs - Fort
DEUTSCHLAND Westen	Deutsche Lufthansa AG, Claudiusstraße 1, Köln
FRANKREICH	Air France, 2, rue Marbeuf, Paris 8me
GRIECHENLAND	National Greek Airlines 12, Merlin Street, Soriano Bldg., Plaza, Athens
INDIEN	Indian Airlines Corporation Bombay
INDONESIEN	Garuda, Indonesian Airways, 15, djalau nusantara, Djakarta
ITALIEN	Alitalia, 13, via Bissoletti, Rom
JUGOSLAWIEN	JAT (Yugoslav Air-Transport) 1, Bircaninova Belgrade 3

Land	Adresse
LIBANON	Hitti Frères, Parliament Square, Beirut
N. IRLAND	Trans-Canada Airlines, 9 North Drive, St. Enoch Square, Glasgow C. 1
ÖSTERREICH	Swissair, Hirschengraben 84, Zürich
PAKISTAN	Indian Airlines Corporation, Karachi
PHILIPPINEN	Philippine Airlines Inc. Cervantes, Manila, Philippine Islands
POLEN	LOT (Polish State Airlines)
RUMÄNIEN	Tarom (Roumanian Air-Lines) Baneasa Airport Bucharest
SCHOTTLAND	Trans-Canada Airlines, 9 North Drive, St. Enoch Square, Glasgow C. 1
SCHWEIZ	Swissair, Hirschengraben 84, Zürich
SPANIEN u. TANGER	Iberia, Plaza de America 2, Madrid
SYRIEN	Hitti & Khouri Frères, Damaskus
TSCHECHOSLOWAK.	Ceskoslovenske Aeroline Namestirepubliky 8, Praha-1
UNGARN	Malev (Hungarian Air-Lines) 5, Vörösmarty-tér, Budapest
U. d. S. S. R.	Aeroflot, 9 Ulizia Raznia, Moskau

KALENDER 1956

November 1956	Dezember 1956	Jänner 1957	Februar 1957	März 1957	April 1957
S M D M D F S	S M D M D F S	S M D M D F S	S M D M D F S	S M D M D F S	S M D M D F S
1 2 3	1	1 2 3 4 5	1 2	1 2	1 2 3 4 5 6
4 5 6 7 8 9 10	2 3 4 5 6 7 8	6 7 8 9 10 11 12	3 4 5 6 7 8 9	3 4 5 6 7 8 9	7 8 9 10 11 12 13
11 12 13 14 15 16 17	9 10 11 12 13 14 15	13 14 15 16 17 18 19	10 11 12 13 14 15 16	10 11 12 13 14 15 16	14 15 16 17 18 19 20
18 19 20 21 22 23 24	16 17 18 19 20 21 22	20 21 22 23 24 25 26	17 18 19 20 21 22 23	17 18 19 20 21 22 23	21 22 23 24 25 26 27
25 26 27 28 29 30	23 24 25 26 27 28 29	27 28 29 30 31	24 25 26 27 28	24 25 26 27 28 29 30	28 29 30
	30 31			31	

PLATZBELEGUNG

Um sich einen Platz für ein bestimmtes Datum zu sichern, ist es empfehlenswert, im voraus zu buchen und den Flugschein zu beziehen. Am Bestimmungs- oder Umsteigeort ist es ratsam, die Belegung für den Rück- oder Weiterflug mindestens 72 Stunden vor Abflug bestätigen zu lassen.

Plätze für Rück- oder Weiterflüge können auf Wunsch an jeder Station reserviert werden, vorausgesetzt, daß sie im voraus bestellt werden.

Bei gleichzeitiger Lösung des Hin- und Rückflugscheines wird eine Ermäßigung von 20% auf den Rückflugpreis gewährt. Normaltarifflugscheine für ein- oder Rückflüge sind ein Jahr gültig.

Telegramm- und Telefonspesen im Zusammenhang mit Abbestellungen von Reservierungen für Weiter- und Rückreisen gehen zu Lasten des Fluggastes.

REISEPÄSSE, VISA, VERSICHERUNG

A. I. I. und ihre Agenten sind gerne bereit, jegliche Auskunft zu geben betreffs der nötigen Reisepässe, Reiseausweise und Visa. Die Fluggäste müssen sich jedoch diese Dokumente selbst beschaffen, da die Gesellschaft keine Verantwortung, weder für etwelche Unterlassungen noch deren Folgen, übernehmen kann. Bedenken Sie, daß Sie Ihren Reisepaß während der Reise mehrmals gebrauchen. Tragen Sie ihn bitte bei sich und nicht im Gepäck.

Persönliche Versicherung: Unser Buchungsbüro gibt Ihnen gerne darüber Auskunft.

RÜCKERSTATTUNG

Rückerstattungen erfolgen nur in dem Lande, in welchem der Flugschein bezogen, und in der Währung, in welcher dafür bezahlt worden ist.

ABFLUGSZEITEN WERDEN UNBEDINGT EINGEHALTEN

Flugpassagiere, die sich direkt zum Flugplatz begeben, müssen rechtzeitig am Flugplatz erscheinen, um die nötigen Formalitäten erledigen zu können. Die Abflüge können nicht verzögert werden für Passagiere, die zu spät eintreffen.

ERMÄSSIGUNG FÜR KINDER

Kinder unter 2 Jahren, in Begleitung von Erwachsenen, bezahlen nur 10% des normalen Flugpreises, jedoch ohne Anspruch auf Freigepäck. Dies gilt hingegen nur für je ein Kind pro erwachsenen Begleitpassagier und nur, sofern kein eigener Sitzplatz für das Kind beansprucht wird. Für jedes Kind wird ein separater Flugschein ausgestellt.

Der Flugpreis beträgt 50% des vollen Preises für:

- a) Kinder von 2 bis 12 Jahren.
- b) Kinder unter 2 Jahren, die einen Platz besetzen.
- c) Kinder unter 2 Jahren, welche die zulässige Zahl von einem Kind pro vollzahlenden Begleitpassagier übersteigen.

GEPÄCK

Alles Gepäck (Reisetaschen, Aktenmappen, Schreibmaschinen, große Fotoapparate etc. inbegriffen), ob registriert oder nicht, muß gewogen werden und im Freigepäck enthalten sein, mit Ausnahme von folgenden Artikeln: 1 Damenhandtasche, 1 Mantel oder Überzieher, 1 Reisedecke, 1 Regenschirm oder 1 Spazierstock, 1 kleiner Fotoapparat, 1 Fernglas und ein angemessenes Quantum Lesestoff für die Reise.

Infolge beschränkter Plätze in der Kabine werden die Passagiere gebeten, nur eine kleine Reisetasche mit sich zu tragen.

Übergepäck wird nur bei genügend vorhandenem Platz befördert und wird gemäß den gültigen Übergepäcktarifen berechnet.

Passagiere, welche im Besitz eines ganzen Flugscheines sind, sowie Kinder mit einer Flugermäßigung von 50% haben Anspruch auf folgendes Freigepäck:
1. Klasse: 30 kg,

Touristenklasse: 20 kg.

Kombinierte Standard- Für jede Reisedecke wird das Freigepäck ent- und Touristenklasse: sprechend der bezahlten Klasse gewährt.

Kinder, welche nur 10% des vollen Flugpreises bezahlen, haben keinen Anspruch auf Freigepäck.

UNBEGLEITETES GEPÄCK

Für ein Minimum von 10kg persönlicher Effekten besteht ein vorteilhafter Spezialtarif, welcher 50% des normalen Cargo-Tarifes ausmacht.

MAHLZEITEN

Die Mahlzeiten werden zu den üblichen Essenszeiten sowohl Passagieren der Ersten als auch der Touristenklasse unentgeltlich serviert. Alkoholische Getränke und Zigaretten werden kostenlos an Passagiere der Ersten und gegen Bezahlung an Passagiere der Touristenklasse abgegeben.

ERMÄSSIGUNGEN FÜR SCHÜLER UND STUDENTEN

An Schüler und Studenten im Alter von 12 bis 26 Jahren können Rückflugscheine Erster und Touristenklasse zu 25% Ermäßigung abgegeben werden, vorausgesetzt, daß sie gewisse Bedingungen erfüllen.

Eine vorschriftsgemäße Bescheinigung einer zuständigen Lehranstalt muß dem Gesuch um ermäßigte Billete beigelegt werden.


Die Flugscheine sind ein Jahr gültig.
Zwischenhalte werden nicht bewilligt.


ENTFERNUNGEN IN KILOMETERN — FLUGZEITEN IN STUNDEN																		
VON \ NACH	LONDON	PARIS	DÜSSELDORF	GENF	ZÜRICH	PRAG	ROM	KAIRO	BEIRUT	DAMASKUS	KARACHI	BOMBAY	DELHI	KALKUTTA	SINGAPUR	BANGKOK	HONGKONG	TOKIO
LONDON	X	366	501	754	788	1.045	1.462	3.532	3.480	3.555	6.338	7.371	8.500	9.037	11.285	10.381	11.672	14.103
	X	01.20	01.35	02.15	02.30	02.50	06.15	12.00	10.40	14.25	21.00	23.00	28.00	27.45		35.30	41.05	49.15
PARIS	366	X	—	394	479	—	—	—	3.188	3.265	6.132	7.005	8.144	8.671	10.919	10.015	11.306	13.737
	01.20	X	—	01.30	01.45	—	—	—	09.10	11.35	18.10	21.35	—	27.20		32.40	38.15	46.25
DÜSSELDORF	501	—	X	563	—	—	1.144	3.108	—	—	7.309	8.448	8.975	—	11.223	10.319	11.610	14.041
	01.35	—	X	02.20	—	—	03.05	10.00	—	—	20.00	25.15	26.15	—	—	—	—	—
GENF	754	394	—	X	—	—	2.824	—	2.833	—	6.021	6.716	7.855	8.382	10.630	9.726	11.017	13.448
	02.15	01.30	—	X	—	—	08.20	—	06.40	—	15.40	17.40	21.55	23.25	10.630	31.10	36.55	45.10
ZÜRICH	788	479	—	—	X	—	706	2.741	2.710	2.784	—	6.540	7.679	8.206	10.454	9.550	10.841	13.272
	02.30	01.45	—	—	X	—	02.15	08.00	06.35	08.45	—	19.00	24.00	23.30	10.454	29.50	35.25	43.30
PRAG	1.045	—	—	—	—	X	932	3.058	—	—	—	7.097	8.236	8.763	11.011	10.107	11.398	13.829
	02.50	—	—	—	—	X	02.40	08.25	—	—	—	19.30	23.45	—	—	—	—	—
ROM	1.462	—	1.144	—	706	932	X	2.126	—	—	—	6.165	7.304	7.831	10.079	9.175	10.466	12.897
	06.15	—	03.10	—	—	02.45	X	04.55	—	—	—	16.05	20.15	22.20	—	—	—	—

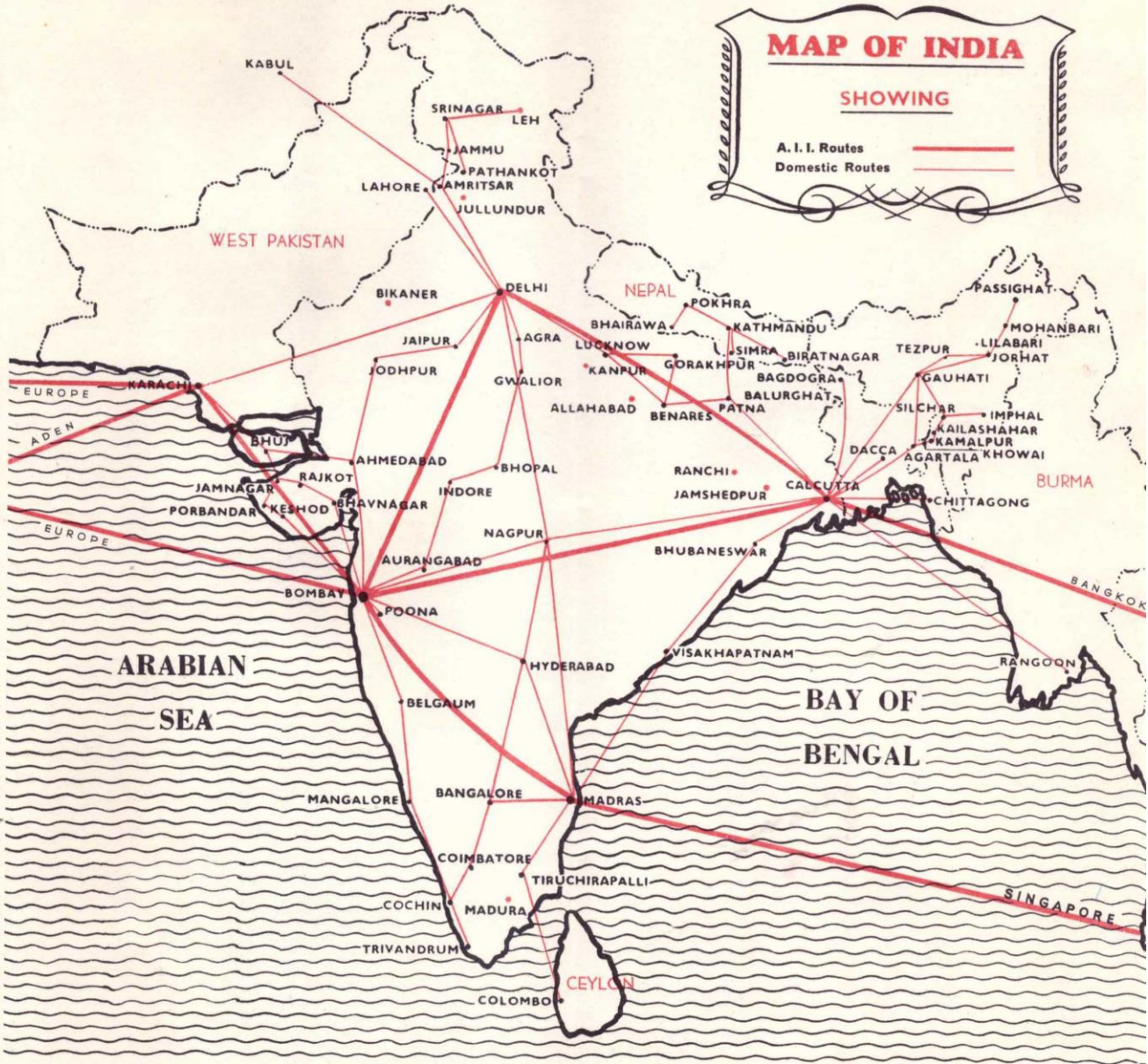
BUCHEN SIE IHREN PLATZ BEI IHRER REISEAGENTUR oder in unseren Büros.

MAP OF INDIA

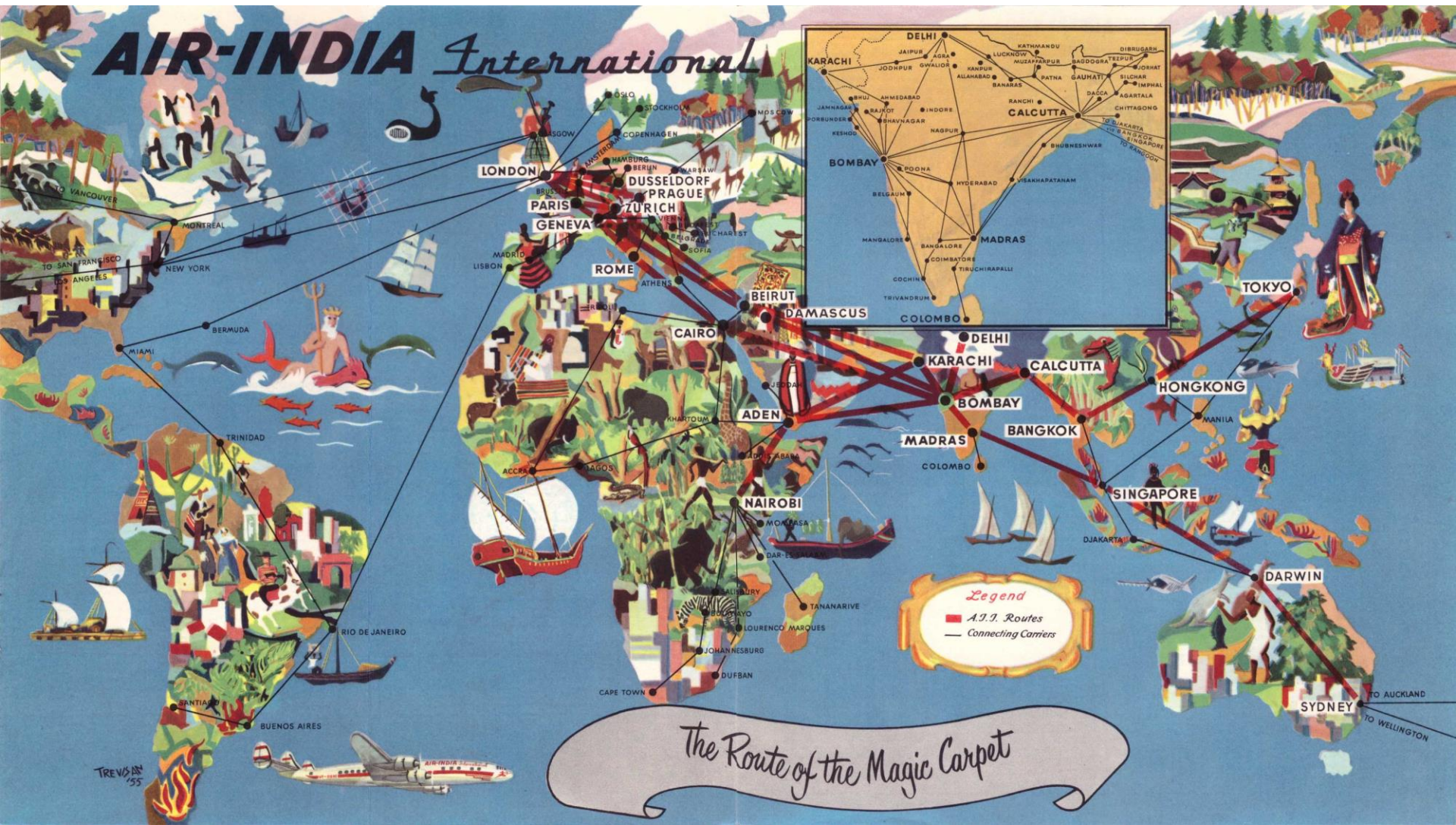
SHOWING

A. I. I. Routes 

Domestic Routes 



AIR-INDIA International



TREVISAN '55