FLYG i Sverige

Er resebyrå

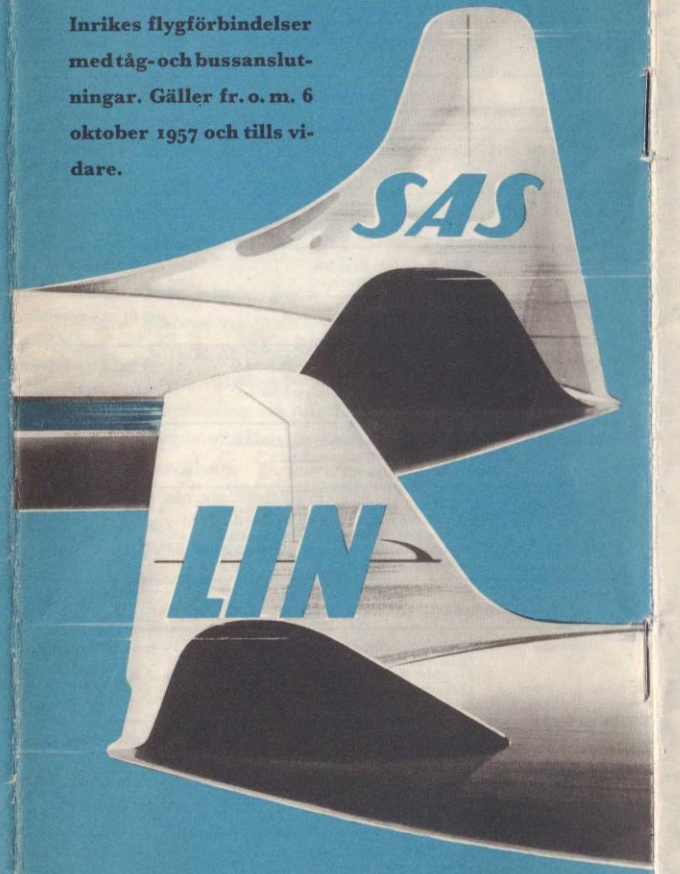
BENGTSONS LITOGRAFISKA AB STHLM 1957

G. Hallgren SG1

FLYG I SVERIGE

Tidtabell

Inrikes flygförbindelser med tåg- och bussanslutningar. Gäller fr. o. m. 6 oktober 1957 och tills vidare.



SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM

LINJEFLYG

Biljettpriser i inrikes trafik

Från/till	Enkel	T & R
Göteborg		
Boden	211.—	381.—
Härnösand	146.—	263.—
Kiruna	260.—	468.—
Luleå	205.—	369.—
Malmö via Köpenh.	85.—	153.—
Nordmaling	176.—	317.—
Piteå	211.—	381.—
Stockholm	85.—	153.—
Sundsvall	146.—	263.—
Visby	120.—	216.—
Härnösand		
Göteborg	146.—	263.—
Jönköping	130.—	234.—
Kalmar	144.—	260.—
Malmö	173.—	312.—
Nordmaling	34.—	62.—
Stockholm	77.—	139.—
Visby	112.—	202.—
Jönköping		
Boden	197.—	356.—
Härnösand	130.—	234.—
Kiruna	240.—	432.—
Luleå	191.—	344.—
Nordmaling	160.—	288.—
Piteå	197.—	356.—
Stockholm	67.—	121.—
Sundsvall	130.—	234.—
Visby	102.—	184.—
Kalmar		
Boden	211.—	381.—
Härnösand	144.—	260.—
Kiruna	255.—	459.—
Luleå	205.—	369.—
Malmö	55.—	99.—
Nordmaling	175.—	315.—
Piteå	211.—	381.—
Stockholm	83.—	150.—
Sundsvall	144.—	260.—
Visby	118.—	213.—

Bil till och från Karlskrona enkel 15.— för passagerare Stockholm—Kalmar v. v.

Från/till	Enkel	T & R
Karlstad		
Boden	201.—	
Härnösand	127.—	
Kiruna	250.—	
Luleå	195.—	
Nordmaling	145.—	
Piteå	201.—	
Stockholm	50.—	
Sundsvall	127.—	
Visby	85.—	
Kiruna		
Göteborg	260.—	468.—
Jönköping	240.—	432.—
Kalmar	255.—	459.—
Luleå	55.—	99.—
3-dag.-bilj.		63.—
Malmö direkt	280.—	504.—
via Köpenh.	343.—	618.—
Stockholm	200.—	360.—
semesterbilj.*		306.—
Visby	235.—	423.—
Lidköping		
Boden	201.—	
Härnösand	127.—	
Kiruna	250.—	
Luleå	195.—	
Nordmaling	145.—	
Piteå	201.—	
Stockholm	50.—	
Sundsvall	127.—	
Visby	85.—	
Luleå		
Göteborg	205.—	369.—
Jönköping	191.—	344.—
Kalmar	205.—	369.—
Kiruna	55.—	99.—
3-dag.-bilj.		63.—
Malmö direkt	225.—	405.—
via Köpenh.	288.—	519.—
Stockholm	145.—	261.—
semesterbilj.*		222.—
Visby	180.—	324.—

Bil till och från Boden och Piteå enkel 6.—. (Gäller ej passagerare Luleå—Kiruna v. v.

Från/till	Enkel	T & R
Malmö		
Boden direkt	231.—	417.—
via Köpenh.	294.—	531.—
Göteborg via Köpenh.	85.—	153.—
Härnösand	173.—	312.—
Kalmar	55.—	99.—
Kiruna direkt	280.—	504.—
via Köpenh.	343.—	618.—
Luleå direkt	225.—	405.—
via Köpenh.	288.—	519.—
Nordmaling	203.—	366.—
Piteå direkt	231.—	417.—
via Köpenh.	294.—	531.—
Stockholm direkt	115.—	207.—
via Köpenh.	143.—	258.—
17-dag.-bilj. direkt o. via Köpenh.		175.—
Sundsvall	173.—	312.—
Visby direkt	150.—	270.—
via Köpenh.	178.—	321.—
Nordmaling		
Göteborg	176.—	317.—
Härnösand	34.—	62.—
Jönköping	160.—	288.—
Kalmar	175.—	315.—
Malmö	203.—	366.—
Stockholm	111.—	200.—
Sundsvall	34.—	62.—
Visby	146.—	263.—

Bil till och från Umeå enkel 7.50. Bil till och från Örnsköldsvik enkel 8.—.

Från/till	Enkel	T & R
Stockholm		
Boden	151.—	273.—
semesterbilj.*		232.—
Göteborg	85.—	153.—
Härnösand	77.—	139.—
Jönköping	67.—	121.—
Kalmar	83.—	150.—
Kiruna	200.—	360.—
semesterbilj.*		306.—
Luleå	145.—	261.—
semesterbilj.*		222.—
Malmö direkt	115.—	207.—
via Köpenh.	143.—	258.—
3-dag.-bilj. direkt o. via Köpenh.		175.—
Nordmaling	111.—	200.—
Piteå	151.—	273.—
semesterbilj.*		232.—
Sundsvall	77.—	139.—
Visby	70.—	125.—
Sundsvall		
Göteborg	146.—	263.—
Jönköping	130.—	234.—
Kalmar	144.—	260.—
Malmö	173.—	312.—
Nordmaling	34.—	62.—
Stockholm	77.—	139.—
Visby	112.—	202.—
Visby		
Boden	186.—	336.—
Härnösand	112.—	202.—
Göteborg	120.—	216.—
Jönköping	102.—	184.—
Kalmar	118.—	213.—
Kiruna	235.—	423.—
Luleå	180.—	324.—
Malmö direkt	150.—	270.—
via Köpenh.	178.—	321.—
Nordmaling	146.—	263.—
Norrköping	60.—	108.—
Piteå	186.—	336.—
Stockholm	70.—	125.—
Sundsvall	112.—	202.—
Växjö (Kronobergshed)		
Boden	211.—	
Härnösand	137.—	
Kiruna	260.—	
Luleå	205.—	
Nordmaling	154.—	
Piteå	211.—	
Stockholm	60.—	
Sundsvall	137.—	
Visby	95.—	

* Semesterbiljetter för tur och returresa med FLYG säljas mellan Stockholm—Luleå, Kiruna, Boden, Piteå och v. v. Återresan får ske tidigast på 6:e dagen fr. o. m. dagen för utresans anträdande. Rabatter för barn medgivas. Giltighetstiden är 12 månader.

INNEHÅLL

Tabellnummer		*sida*
Priser		1
Rabatter		2
Allmänna upplysningar		2
Teckenförklaringar		2
Flygplanstyper		2
1	**Stockholm—Göteborg**	3
2	**Stockholm—Malmö**	4
3	**Göteborg—Malmö**	4
4	**Stockholm—Kalmar**	5
4	**Kalmar—Malmö**	5
5	**Stockholm—Jönköping**	6
6	**Växjö—Stockholm**	6
7	**Lidköping—Stockholm**	7
8	**Karlstad—Stockholm**	7
9	**Stockholm—Visby**	8
10	**Stockholm—Sundsvall/Härnösand—Nordmaling**	9
11	**Stockholm—Luleå—Kiruna**	10
Adresser		11

Tåganslutningar

De i tabellerna angivna tåganslutningarna avse Statens Järnvägars vintertidtabell som gäller t.o.m. 31/5 1958 (för Gotland samma tid).

Rabatter för resor inom Sverige

Tidtabeller
I tidtabellerna angivna ankomsttider äro ungefärliga. Flygbolagen ansvara icke för att dessa hållas.

Biljettpriser
Biljettpriserna äro underkastade myndigheternas godkännande och kunna ändras med kort varsel.

Barnbiljetter
a) Biljettpriset för barn (ett eller flera), som före avresedagen icke fyllt 6 år, och som åtföljs av vuxen, utgör 10 % av ordinarie pris.
b) Biljettpriset för barn, som avresedagen fyllt 6 år men ej 12 år, utgör 50 % av ordinarie biljettpris.
c) Vid resa via Köpenhamn tillämpas barnrabatt enligt internationella bestämmelser.

Rabattkort tåg/flyg
Enligt överenskommelse med SJ försäljas rabattkort gällande till såväl järnväg som inrikes flyg. Korten äro personliga och berättiga innehavaren till nedsatt biljettpris enligt följande:
a) 50 % nedsättning på Statens Järnvägar och i personsamtrafiken deltagande enskilda järnvägar samt på billinjen Övertorneå—Pajala vid köp av enkla biljetter, dubbelbiljetter, tur- och returbiljetter samt snälltågstilläggsbiljetter.
b) 25 % nedsättning på ordinarie biljettpriser för såväl enkla som tur- och returbiljetter till av SAS och Linjeflyg trafikerade flyglinjer mellan svenska stationer med undantag av linjerna mellan Gotland och fastlandet.
Priset för rabattkort gällande till 1 och 2 klass järnväg med enkel sovkupé jämte flyg är Kr. 700.— och för resa i 1 och 2 klass järnväg jämte flyg är Kr. 450.—. Korten gälla 12 kalendermånader.

Skolrabatt
Skolbarn och studerande, som fyllt 12 år, erhålla vid tur- och returresa mellan hemmet och läroanstalten 50 % rabatt å enkelbiljettpriset för vardera utresan och hemresan.

Veckoslutsrabatt
utgör 25 % på ordinarie tur- och returpris och gäller under tiden 4/1—4/6 samt 6/9—10/12 för resor i samband med veckohelg enl. särskilda bestämmelser. På sträckan Stockholm—Göteborg och omvänt samt på sträckan Stockholm—Malmö och omvänt gäller rabatten under tiden 4/1—10/12.

Militärrabatt
utgör 25 % på ordinarie enkel- eller tur- och returpris och medgives vid resor till och från Luleå hela året med undantag för tiden 15/12—13/1.
Rabatten gäller endast för militärpersonal vid försvarsväsendet med tjänstgöring inom VI Milo vid resor av privat karaktär d. v. s. tjänstledighets- eller permissionsresor, samt för hustru och barn under 18 år. Reservation av fast plats kan icke göras tidigare än 7 dagar före resdag.

Firmarabatt
förutsätter inköp av flygbiljetter för ett bruttobelopp av 3 000.— under en 12-månadersperiod. För detta ändamål tillhandahållas rabattcheckar, vilka berättiga innehavaren till 15 % rabatt vid kontant biljettinköp. Rabattcheckarna få begagnas av firmans personal samt av förenings fasta medarbetarstabs resor samt av maka och hemmavarande barn under 18 år.

Sällskaps- och gruppreserabatt
utgår med 10 % på ordinarie enkel- eller tur- och returpriser för vuxna resp. barn. Giltighetstiden är densamma som för vanliga fullt betalda biljetter. Förutsättningarna för att ett slutet sällskap eller en motsvarande grupp skall komma i åtnjutande av rabatten äro följande:
a) Tillstånd skall för sällskaps- och gruppresor i varje särskilt fall inhämtas från SAS passageraravdelning.
b) De resandes antal måste uppgå till minst 10 vuxna personer.
c) Utresan måste företagas på en och samma gång såvida gruppens storlek icke gör en uppdelning på flera plan nödvändig.
d) Resedata skola vara fastställda vid resans anträdande.
e) Undantagsvis kan högre rabatt lämnas.

Allmänna upplysningar

Kombinerade resor båt/flyg till Gotland
Flyger Ni till Gotland och reser åter med båt—tåg över Nynäshamn eller vice versa, erhåller ni 10 % rabatt på såväl flyg- som båtbiljetten, om Ni köper biljetterna samtidigt.

SJ Billiga Rundturer
Resande som löser biljett till SJ Billiga Rundturer kan i vissa fall använda flyg som alternativt färdsätt till förmånligt pris. Närmare upplysningar erhållas genom resebyråerna och SAS och LIN:s egna biljettexpeditioner.

Rabatter
kunna i allmänhet icke kombineras med varandra och beviljas icke om någon del av resan berör utanför Sverige belägen flygstation.
UNDANTAG: Firmarabatt, rabattkort tåg/flyg samt veckoslutsrabatt kan dock tillämpas vid flygning via Köpenhamn utan uppehåll därstädes på resor mellan Malmö och annan inrikes ort.

Måltider
Morgonkaffe serveras på plan som avgår före 09.00. På Linjeflygs linjer ingen servering. På Luleålinjerna serveras: kall måltid Stockholm—Luleå och smörgåsar och kaffe Luleå—Stockholm. I övrigt ingen servering. På flygplatserna i Stockholm, Göteborg och Malmö tillhandahållas smörgåsboxar (3.50—4.— kr/st.).

Resgods
Följande personliga effekter få kostnadsfritt medföras i kabinen och inräknas icke i bagagevikten: en damväska, en överrock eller kappa, en resfilt, ett paraply eller promenadkäpp, reselektyr för flygresan, babykorg, babymat för flygresan.
Övrigt bagage skall inskrivas vid avresan. 20 kg bagage får medföras fritt. För överskjutande vikt erlägges 1 % av enkla biljettpriset per kg. SAS och LIN garanterar icke befordran av mer än 20 kg bagage med samma lägenhet som passageraren.
Såväl kabinbagage som övrigt bagage skall vara märkt med passagerarens namn och adress.
Passagerarna tillrådas teckna resgodsförsäkring för att skydda sig mot förlust av och skador på medfört bagage.

Platsbeställning
Platsbeställning bör göras i god tid, antingen genom resebyråerna, övriga auktoriserade agenter, SJ järnvägsstationer eller genom SAS och LIN:s egna biljettförsäljningsställen.

Avbeställning
Passagerare uppmanas att vid avbeställning av reserverad plats göra detta i så god tid som möjligt. För flygning, som berör utrikes ort, uttages i vissa fall en avbeställningsavgift.

Flygbiljetter
Biljetter och upplysningar erhållas på SJ stationer, hos resebyråerna och övriga agenter samt på SAS och LIN:s egna biljettförsäljningsställen. Ordinarie enkelbiljetter, tur- och retur- samt rundtursbiljetter gälla ett år från avresedagen eller om odaterade ett år från utställningsdagen.

Teckenförklaringar

D	Dagligen
⚒	Vardagar
†	Sön- och helgdagar

Flygplanstyper

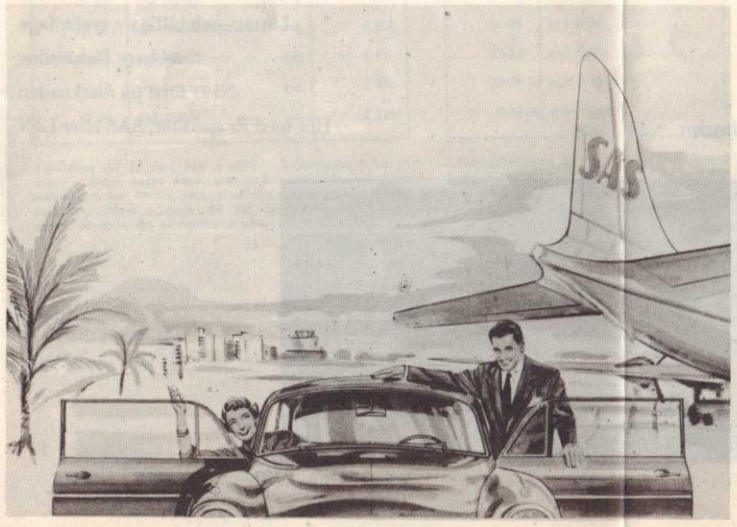
DC-3	Douglas DC-3
DC-6	Douglas DC-6
Metrop.	Metropolitan CV-440
SCAN	SAAB Scandia
Lodest.	Lockheed Lodestar

Bilparkering vid flygplatserna

För Er som kör egen bil till flygplatsen finns det gott om parkeringsplatser.

Flyg och bila

Liksom i utlandet kan Ni även i Sverige utnyttja SAS flyg-och-bila-service i Stockholm, Göteborg och Malmö. Redan när Ni beställer Er biljett kan Ni beställa en bil som väntar Er på flygplatsen vid ankomsten — bilen väntar där SAS landar.



Stockholm—Göteborg v.v. 1

Anslutningsförbindelserna med tåg (buss) är beräknade med en övergångstid mellan tåg och flyg av minst 1 tim. i Stockholm resp. Göteborg

5 30a	⚒11 15 †11 23	⚒17 15 †17 28	avg Nynäshamn .... ank	⚒13 31 †11 20	⚒15 55a †17 55	22 48
⚒ 6 03 D 4 43	D11 40 †12 20	18 43	avg Södertälje ..... ank	11 14	15 17	21 20d
—	9 14	D16 23f †16 48	avg Västerås ..... ank	12 38f	17 46	0 02n
—	10 16	D16 53f †17 34	avg Enköping ..... ank	12 13f	17 11	23 19h
—	9 32	15 27	avg Gävle ..... ank	16 04	17 57	0 08
—	9 33	⚒17 08 D14 50	avg Norrtälje ..... ank	11 43	15 59d	†23 18
5 55a	11 14	18 18	avg Uppsala ..... ank	12 28	15 18	21 53
SK 119 D Metrop.	SK 121 D Metrop.	SK 123 D Metrop.	Linjenummer Veckodag Flygplanstyp	SK 120 D Metrop.	SK 122 D Metrop.	SK 124 D Metrop.
8 05	14 15	20 35	avg **Stockholm** ... ank	9 00	13 25	19 40
9 35	15 45	22 05	ank **Göteborg** ..... avg	7 35	12 00	18 15
11 25g D12 30	18 02	23 57h 0 23i	ank Kungsbacka .... avg	⚒ 5 40	9 50	16 17
13 22	19 10	0 24	ank Varberg ..... avg	—	7 42	15 15
12 59	18 40	1 00	ank Borås ..... avg	⚒ 4 47	9 12	15 50
11 32d	17 38	0 22j 1 07k	ank Alingsås ..... avg	5 34	9 55	15 25
buss11 35b	buss17 35b	buss 0 05b	ank Kungälv ..... avg	buss ⚒6 00b	buss10 00b	buss16 45be
12 24c	18 19	0 41i	ank Trollhättan ..... avg	5 33	9 44	14 44g D12 55
tg/bs 13 00c	19 17	—	ank Vänersborg ..... avg	—	bs/tg 8 55	14 12g b/t D12 15
13 10g D15 37	19 57	1 44i	ank Uddevalla ..... avg	⚒ 4 35	9 03	14 55

a Övergångstiden 56 min. b Hållplats vid Nils Ericsonsplatsen. c Övergångstiden 59 min. d Övergångstiden 50 min. e Övergångstiden 55 min. f Inställes den 25 dec. och 6 april. g Vard. före sön- och helgd. h Natt före sön- och helgd. 0 50. i Natt före och efter sön- och helgd. j Dagl. utom vard. före sön- och helgd. k Natt efter vard. före sön- och helgd. och natt efter sön- och helgd. före vard. n Natt före sön- och helgd. 1 24.

2 Stockholm—Malmö *v.v.*

Anslutningsförbindelserna med tåg är beräknade med en övergångstid mellan tåg och flyg av minst 1 tim. i Stockholm resp. 30 min. i Malmö

7 17 D 7 52a	⚒17 15 †17 28	avg *Nynäshamn* ..... ank	⚒13 31 †11 20 e	22 48
7 40	18 27	avg *Södertälje* ..... ank	11 14	22 24
5 50	16 23d	avg *Västerås* ..... ank	12 38d	0 02g
6 33	16 53d	avg *Enköping* ..... ank	12 13d	23 19f
6 05b	15 27	avg *Gävle* ..... ank	16 04	0 08
6 07c	⚒17 08 D14 50	avg *Norrtälje* ..... ank	11 43e 15 59	†23 18
7 50	18 18	avg *Uppsala* ..... ank	12 28	21 53
SK 107 D Metrop.	SK 111 D Metrop.	*Linjenummer* *Veckodag* *Flygplanstyp*	SK 112 D Metrop.	SK 116 D Metrop.
9 45	**20 25**	avg **Stockholm** .... ank	**9 15**	**19 55**
11 30	**22 10**	ank **Malmö** ..... avg	**7 35**	**18 15**
13 24	0 37i	ank *Landskrona* ..... avg	—	16 13
13 38	0 17i	ank *Hälsingborg* .... avg	—	16 10
12 14	23 02	ank *Lund* ..... avg	6 38	⚒17 28 †17 25
12 32	0 07	ank *Eslöv* ..... avg	6 18	17 02
15 12	—	ank *Kristianstad* .... avg	—	13 50
13 00	23 59	ank *Trelleborg* ..... avg	5 58	D15 20 ⚒16 15
14 44	0 48i	ank *Ystad* ..... avg	5 21	15 33
13 58h D16 39	—	ank *Simrishamn* ..... avg	—	14 49

a Övergångstiden 51 min. b Övergångstiden ⚒ 50 min. c Endast vard. efter sön- och helgd. d Inställes den 25 dec. och 6 april. e Övergångstiden 45 min. f Natt före sön- och helgd. 0 50. g Natt före sön- och helgd. 1 24. h Helgfria onsd. och vard. före sön- och helgd. i Natt före och efter sön- och helgd.

3 Göteborg—Malmö *v.v. över Köpenhamn*

SK 491 D Metrop.	SK 635 D DC-6	SK 643 D Metrop.	SK 455 D Metrop.	*Linjenummer* *Veckodag* *Flygplanstyp*	SK 454 D Metrop.	SK 642 D Metrop.	SK 458 D Metrop.	SK 498 D Metrop.
7 55	**9 00**	**14 20**	**20 20**	avg **Göteborg** ..... ank	**11 10**	**15 55**	**21 20**	**22 50**
8 55	**9 55**	**15 20**	**21 20**	ank **Köpenhamn** .. avg	**10 10**	**14 55**	**20 20**	**21 50**
SK 424 D DC-3	SK 426 D DC-3	SK 434 D DC-3	SK 440 D DC-3	*Linjenummer* *Veckodag* *Flygplanstyp*	SK 425 D Metrop.	SK 429 D DC-3	SK 437 D DC-3	SK 439 D DC-3
9 45	**12 20**	**17 25**	**21 40**	avg **Köpenhamn** .. ank	**9 50**	**13 20**	**19 55**	**21 35**
10 05	**12 40**	**17 45**	**22 00**	ank **Malmö** ..... avg	**9 30**	**13 00**	**19 35**	**21 15**

Alla SAS- och LIN-plan tar flyg frakt

Se vad Ni vinner:

Smidig anpassning till konjunkturerna
Minskad lagerhållning
Reserverad plats på direkta förbindelser
Varsam behandling
Lättare och billigare emballage
Snabbare förtullning
Ni är först på marknaden
Hör med Er speditör, SAS eller LIN

Anslutningsförbindelserna med tåg (buss) är beräknade med en övergångstid mellan tåg och flyg v.v. av minst 1 tim. Stockholm resp. minst 50 min. i Kalmar och minst 30 min. i Malmö.

Stockholm — Kalmar

14 15	avg *Nynäshamn* ..... ank	13 31
12 25	avg *Eskilstuna* ..... ank	14 15
15 56	avg *Södertälje* ..... ank	12 05
14 18	avg *Västerås* ..... ank	12 38a
15 05	avg *Enköping* ..... ank	12 13a
14 50	avg *Norrtälje* ..... ank	15 59
14 45	avg *Uppsala* ..... ank	12 28
LF 161 D DC-3	*Linjenummer* *Veckodag* *Flygplanstyp*	LF 160 D DC-3
17 50	avg **Stockholm** .... ank	**9 30**
19 20	ank **Kalmar** ..... avg	**8 00**
†22 30b	ank *Oskarshamn*	—
buss †22 20	ank *Påskallavik*	—
buss †22 15	ank *Emsfors*	—
†21 31b	ank *Mönsterås*	—
†22 11b	ank *Högsby*	—
†21 37b	ank *Ruda*	—
†20 58b	ank *Ålem*	—
21 40c 23 00d	ank *Färjestaden*	—
buss 22 20	ank *Bergkvara*	—
21 43	ank *Nybro* ..... avg	7 09e
22 25	ank *Emmaboda* ..... avg	6 40e
bil 20 45	ank *Karlskrona* ..... avg	bil 6 15
23 12	ank *Lessebo* ..... avg	5 47e
23 48	ank *Växjö* ..... avg	5 13e

a Inställes de 25 dec. och 6 april. b Övergångstiden 45 min. c Dagl. utom onsd. och lörd. d Onsd.- och lörd. e Anmälan om vidare resa med flyg skall göras till konduktören. Tåget stannar då vid hållplatsen Ebbetorpsvägen, varifrån det är ca 200 m gångväg till flygplatsen.

Kalmar — Malmö

14 50	avg *Oskarshamn* .... ank	10 30
bs⚒15 05a bs †16 50	avg *Påskallavik* ..... ank	bs⚒10 25b bs †11 30
bs⚒15 10 bs †16 55	avg *Emsfors* ..... ank	bs⚒10 20b bs †11 25
15 45	avg *Mönsterås* ..... ank	10 26
15 23	avg *Högsby* ..... ank	9 55
15 40	avg *Ruda* ..... ank	9 43
16 19	avg *Ålem* ..... ank	9 15
17 22c	avg *Nybro* ..... ank	10 07
⚒12 55	avg *Böda* ..... ank	12 25
buss14 50	avg *Borgholm* ..... ank	10 50
17 50	avg *Färjestaden* ..... ank	9 10
⚒15 05	avg *Mörbylånga* .... ank	⚒10 00 †10 22
⚒13 50	avg *Ottenby* ..... ank	⚒11 13 †11 20
buss17 30	avg *Bergkvara* ..... ank	buss 9 35d
15 40	avg *Karlskrona* ..... ank	buss10 34d
LF 161 D DC-3	*Linjenummer* *Veckodag* *Flygplanstyp*	LF 160 D DC-3
19 50	avg **Kalmar** ..... ank	**7 40**
21 00	ank **Malmö** ..... avg	**6 30**
23 35	ank *Landskrona*	—
23 45	ank *Hälsingborg*	—
22 06	ank *Lund*	—
22 52	ank *Eslöv*	—
23 08	ank *Trelleborg*	—
0 48fb	ank *Ystad*	—

b Övergångstiden 35 min. c Inställes den 2 nov., 25 dec., 5 jan. och 6 april. d Inställes 25 dec. och 6 april. e Endast helgfria mån-, ons- och fredagar. f Natt före och efter sön- och helgd.

Stockholm — Kalmar — Malmö

14 15	avg *Nynäshamn* ..... ank	13 31
12 25	avg *Eskilstuna* ..... ank	14 15
15 56	avg *Södertälje* ..... ank	12 05
14 18	avg *Västerås* ..... ank	12 38a
15 05	avg *Enköping* ..... ank	12 13a
14 50	avg *Norrtälje* ..... ank	15 59
14 45	avg *Uppsala* ..... ank	12 28
LF 161 D DC-3	*Linjenummer* *Veckodag* *Flygplanstyp*	LF 160 D DC-3
17 50	avg **Stockholm** .... ank	**9 30**
19 20	ank **Kalmar** ..... avg	**8 00**
19 50	avg **Kalmar** ..... ank	**7 40**
21 00	ank **Malmö** ..... avg	**6 30**
23 35	ank *Landskrona*	—
23 45	ank *Hälsingborg*	—
22 06	ank *Lund*	—
22 52	ank *Eslöv*	—
23 08	ank *Trelleborg*	—
0 48b	ank *Ystad*	—

b Natt före och efter sön- ochhelgd.

5 Stockholm — Jönköping v.v.

Anslutningsförbindelserna med tåg är beräknade med en övergångstid mellan tåg och flyg v.v. av minst 1 tim. i Stockholm, resp. minst 30 min. i Jönköping.

⚒16 05 †17 15	avg Nynäshamn ..... ank	13 31	17 55
—	avg Eskilstuna ..... ank	14 15	20 15
16 55	avg Södertälje ..... ank	11 14	17 33
16 23c	avg Västerås ..... ank	12 38c	20 01
16 53c	avg Enköping ..... ank	12 13c	19 06
14 50	avg Norrtälje ..... ank	15 59	⚒18 45 †20 46
17 15	avg Uppsala ..... ank	12 28	17 23
LF 167 D DC-3	Linjenummer Veckodag Flygplanstyp	LF 164 D DC-3	LF 166 D DC-3
19 30	avg **Stockholm** .... ank	**9 20**	**15 20**
20 50	ank **Jönköping** .... avg	**8 00**	**14 00**
22 21	ank Mullsjö ..... avg	5 45	D10 44 12 32d
†22 54 ⚒ 0 28	ank Falköping ..... avg	5 07	D10 13 11 51d
21 37	ank Norrahammar .. avg	6 58	12 37
22 12	ank Vaggeryd ..... avg	6 22	12 05
0 58	ank Värnamo ..... avg	5 40	11 25
22 10	ank Nässjö ..... avg	6 39	12 25
24 00a	ank Eksjö ..... avg	5 54	11 33d
0 14	ank Vetlanda ..... avg	—	—
22 50b	ank Gränna (buss) ... avg	⚒ 5 40	11 05

a Sön- och helgd. före vard. 23 00. b Dag före sön- och helgd. och sön- och helgd. c Inställes den 25 dec. och 6 april. d Vard. före sön- och helgd.

6 Växjö — Stockholm

Anslutningsförbindelserna med tåg är beräknade med en övergångstid mellan tåg och flyg v.v. av minst 1 tim. i Växjö och i Stockholm.

avg Karlskrona	9 30
avg Lessebo	11 24
avg Ronneby	9 45a
avg Tingsryd	11 14a
avg Åseda	10 27
avg Lenhovda	11 07
avg Värnamo	10 59
avg Alvesta	11 55
Linjenummer Veckodag Flygplanstyp	LF 170 D DC-3
avg **Växjö** ..... (Kronobergshed) ank **Stockholm**	**13 45** **15 15**
ank Nynäshamn	17 55
ank Södertälje	17 08
ank Eskilstuna	20 15
ank Enköping	19 06
ank Västerås	20 01
ank Uppsala	17 23
ank Gävle	19 27
ank Norrtälje	⚒18 45 †20 46

a Vard. före sön- och helgd.

Lidköping — Stockholm 7

Anslutningsförbindelserna med tåg är beräknade med en övergångstid mellan tåg och flyg v.v. av minst 30 min. i Lidköping resp. minst 1 tim. i Stockholm.

avg Uddevalla	bil11 15
avg Trollhättan	bil11 45
avg Vänersborg	10 15
avg Vara	10 53
avg Mariestad	bil12 00
avg Karlsborg	bil10 55
avg Skövde	tåg11 05 bil11 50
avg Skara	tåg11 55 bil12 05
Linjenummer Veckodag Flygplanstyp	LF 172 D DC-3
avg **Lidköping**	**13 45**
ank **Stockholm**	**15 15**
ank Nynäshamn	17 55
ank Södertälje	17 08
ank Eskilstuna	20 15
ank Uppsala	17 23
ank Gävle	19 27
ank Norrtälje	⚒18 45 †20 46

Karlstad — Stockholm 8

Anslutningsförbindelserna är beräknade med en övergångstid mellan tåg och flyg v.v. av minst 30 min. i Karlstad resp. 1 tim. i Stockholm.

avg Arvika	11 58
avg Åmål	tåg11 25 bil11 40
avg Sunne	10 39
avg Hagfors	tåg11 07 bil11 15
avg Munkfors	tåg11 44 bil11 55
avg Filipstad	bil10 50
avg Kristinehamn	bil12 00
Linjenummer Veckodag Flygplanstyp	LF 196 D DC-3
avg **Karlstad**	**14 00**
ank **Stockholm**	**15 10**
ank Nynäshamn	17 55
ank Södertälje	17 08
ank Uppsala	17 23
ank Gävle	19 27
ank Norrtälje	⚒18 45 †20 46

SAS Metropolitan

SAS Metropolitan har tryckkabin, som tar bort lufttryckets växlingar. Under flygningen förblir lufttrycket normalt.

Kabinen har bekväma, ställbara fåtöljer. Passagerarutrymmet är rikligt och fåtöljerna är placerade två och två i bredd.

Extra stora "aero-vision"-fönster ger obehindrad utsikt.

Lätt åtkomliga lastrum för bagaget förkortar väntetiden på flygplatserna.

SAS Metropolitan har samma motorer som SAS berömda atlant- och polarflygplan. Propellrarna har ställbara blad, som kan tjänstgöra som effektiva luftbromsar vid landningen.

De strömlinjeformade motorgondolerna döljer en rad tekniska nyheter som bl. a. bidrar till den bullerfria flygningen.

Teknisk specifikation

Längd	24,1 m
Spännvidd	32,1 m
Höjd	8,7 m
Motorer: Pratt & Whitney R-2800 CB 17	2500 hkr
Max. marschfart	
på 6000 m höjd	455 km/tim
på 3600 meters höjd	425 km/tim
Max. startvikt	22360 kg
Max. landningsvikt	21615 kg
Bränsleförråd	6550 liter

9 Stockholm—Visby v.v.

Anslutningsförbindelserna med tåg är beräknade med en övergångstid mellan tåg och flyg v.v. av minst 1 tim. i Stockholm resp. minst 30 min. i Visby.

2 51	—	7 39	13 35c	13 35	avg Norrköping ..... ank	—	14 33	18 24	23 26	23 26
—	—	8 22	12 25	12 25	avg Eskilstuna ..... ank	—	14 15	17 59	22 35	—
4 43	⚒ 6 03	9 58	15 02	15 02	avg Södertälje ..... ank	11 14	12 05	16 04	20 51	22 24
—	—	7 38	11 53	14 18	avg Västerås ..... ank	12 38k	12 38l	17 46	0 02n	0 02
—	5 09	8 15	12 43	15 05	avg Enköping ..... ank	12 13k	12 13l	17 11	†22 17 ⚒23 19m	22 00
—	—	8 00b	11 03	11 03	avg Gävle ..... ank	—	16 04	17 57	0 08	0 08
—	—	8 00	⚒12 05 **D** 9 33	12 05	avg Norrtälje ..... ank	—	15 59	18 45	†23 18	—
—	5 55a	10 05b	13 44	14 45	avg Uppsala ..... ank	12 28	12 40	16 19	21 18	21 53
LF 181 **D** DC-3	**LF 183** **Månd.** DC-3	**LF 185** ⚒ DC-3	**LF 187** **D** DC-3	**LF 189** **Fred.** DC-3	Linjenummer Veckodag Flygplanstyp	**LF 182** **D** DC-3	**LF 184** **Månd.** DC-3	**LF 186** ⚒ DC-3	**LF 188** **D** DC-3	**LF 190** **Fred.** DC-3
7 00	**8 00**	**12 00**	**16 50**	**17 20**	avg **Stockholm** .... ank	**9 20**	**10 20**	**14 20**	**19 10**	**19 40**
8 00	**9 00**	**13 00**	**17 50**	**18 20**	ank **Visby** ..... avg	**8 20**	**9 20**	**13 20**	**18 10**	**18 40**
—	buss12 15	buss18 00	buss †19 15d	—	ank Slite ..... avg	—	—	8 00	⚒14 50	14 50
9 39	—	14 37e 16 44	19 04d	—	ank Lärbro ..... avg	⚒ 7 05	7 05	10 00	14 10e	17 05
tg/bs11 00	—	tg/bs15 25e 17 35	tg/bs †20 05	—	ank Fårösund ..... avg	—	—	bs/tg 9 15	bs/tg14 10e	bs/tg15 55
9 40	—	15 21	18 43d	—	ank Romakloster .... avg	—	7 27	9 41	⚒16 32	16 32
bs⚒10 20 tg/bs †10 35	—	16 20g	†19 30	—	ank Klintehamn ..... avg	—	bs 6 45	buss 9 00	buss14 50j	—
11 13	—	16 44	20 17d	—	ank Burgsvik ..... avg	—	6 00	8 10	⚒15 07	15 07

a Övergångstiden 51 min. b Övergångstiden 57 min. c Övergångstiden 50 min. d Övergångstiden 25 min. e Vard. före sön- och helgd. g Helgfr. lörd. 14 35. h Övergångstiden 27 min. i Helgfr. torsd. 7 05. j Helgfr. lörd. k Inställes den 25 dec. och 6 april. l Övergångstiden 55 min. m Natt före sön- och helgd. 0 50. n Natt före sön- och helgd. 1 24.

Daglig tåg/båt förbindelse STOCKHOLM—VISBY v.v.

Tåg		Tåg
22 00	avg Stockholm C .... ank	8 54
23 06 Båt	ank Nynäshamn ..... avg (ångbåtsstationen)	7 50 Båt
23 45	avg Nynäshamn ..... ank (ångbåtsstationen)	4 30
7 30	ank Visby ..... avg	21 30

Flyg med rabatt

Alla SAS rabatter gäller också vid resor med Linjeflyg, se sidan 2. Dessutom finns också nedsatta s. k. 3-dagars tur- och returbiljetter, t. ex. Stockholm—Malmö 175.—, Göteborg—Köpenhamn 106.—, Göteborg—Oslo 98.—. Avresedagen räknas ej.

Flyg billigare med rabatt — fråga Er resebyrå eller reseagent.

SAS

flyger till 78 städer
i 42 länder
på 5 kontinenter

Fråga hos Er resebyrå efter SAS världstidtabell — den innehåller samtliga SAS-linjer, kartor, måltidsplan och adresser. Ni har heller inte råd att avvara resebyråns råd när Ni skall resa. Beställ Er biljett hos en resebyrå eller rese-agent som representerar SAS. Det kostar inte mer — men de ordnar dessutom Er valuta och ev. viseringar, hotellreservationer och andra detaljer. Ni får också alla upplysningar om SAS rabatter (t. ex. gruppresor) och råd som spar pengar och besvär och gör resan åtskilligt angenämare och billigare.

Stockholm—Sundsvall/Härnösand—Nordmaling v.v. 10

Anslutningsförbindelserna med tåg är beräknade med en övergångstid mellan tåg och flyg v.v. av minst 1 tim. i Stockholm resp. minst 1 tim. 10 min. i Sundsvall och 1 tim. 20 min i Härnösand.

13 35	13 35	avg Norrköping ..... ank	14 33	22 23	1 40
14 15	14 15	avg Nynäshamn ..... ank	13 31	20 07m	0 40
14 46a	14 46a	avg Eskilstuna ..... ank	14 15	20 15k	0 46h
15 56	15 56	avg Södertälje ..... ank	12 05	⚒19 26 †19 45	†23 18 ⚒23 31
14 18	14 51	avg Västerås ..... ank	12 38d	0 02f	1 24g
15 05	15 33	avg Enköping ..... ank	12 13d	†22 17 ⚒20 09ej	0 50g
14 50	14 50	avg Norrtälje ..... ank	15 59	20 46	0 17c
14 45	15 47b	avg Uppsala ..... ank	12 40	19 54	23 29
LF 176 **D** DC-3	**LF 178** **D** Lodest.	Linjenummer Veckodag Flygplanstyp	**LF 173** **D** DC-3	**LF 175** **D** DC-3	**LF 177** **D** Lodest.
17 55	**18 10**	avg **Stockholm** .... ank	**10 15**	**17 35**	**21 20**
19 30	**19 30**	ank **Sundsvall/ Härnösand** avg	**8 40**	**16 00**	**20 00**
23 07	23 07	ank Ånge ..... avg	5 39	11 00	15 25
0 22	0 22	ank Kramfors* ..... avg	—	12 21	17 28
0 48	0 48	ank Nyland* ..... avg	—	11 42	16 55
1 30	1 30	ank Sollefteå* ..... avg	—	10 45	16 10
19 50	—	avg **Sundsvall/ Härnösand** ank	**8 20**	**15 35**	—
20 40	—	ank **Nordmaling** .. avg	**7 30**	**14 45**	—
bil21 40	—	ank Örnsköldsvik .... avg	bil 6 00	bil13 00	—
	—	ank Vännäs ..... avg		bil13 15	—
	—	ank Lycksele ..... avg		bil11 40	—
buss21 55	—	ank Umeå ..... avg	bil 6 00	bil13 00	—
	—	ank Skellefteå ..... avg		bil10 45	—

** Över Härnösand. a Vard. före sön- och helgd. 13 35. b Övergångstiden 59 min. c Endast natt efter sön- och helgd. d Inställes den 25 dec. och 6 april. e Inställes den 24 dec. f Natt före sön- och helgd. 1 24. g Natt före och efter sön- och helgd. h Natt efter sön- och helgd. j Övergångstiden 55 min. k Övergångstiden 53 min. m Övergångstiden 58 min.*

11 Stockholm—Luleå—Kiruna v.v.

Anslutningsförbindelserna med tåg är beräknade med en övergångstid mellan tåg och flyg v.v. av minst 1 tim. i Stockholm resp. 30 min. i Luleå och Kiruna.

6 15	13 35	avg Norrköping ..... ank	14 33c	23 26
7 52	14 15	avg Nynäshamn ..... ank	13 31	22 48
6 00a	D12 25 13 35b	avg Eskilstuna ..... ank	14 15	22 35f
8 08	15 02	avg Södertälje ..... ank	12 29	21 20
5 50	14 18	avg Västerås ..... ank	14 49	0 02e
6 33	15 05	avg Enköping ..... ank	14 08	†22 17 23 19d
6 07a	14 50h	avg Norrtälje ..... ank	15 59	†23 18
8 02	14 45	avg Uppsala ..... ank	12 40	21 18
SK 154 Dg Metrop.	SK 156 D Metrop.	Linjenummer Veckodag Flygplanstyp	SK 151 D Metrop.	SK 153 Dg Metrop.
10 00	**17 35**	avg **Stockholm** .... ank	**10 35**	**19 20**
12 25	**20 00**	ank **Luleå** ..... avg	**8 15**	**17 00**
bil13 45	bil21 25	ank Piteå ..... avg	bil 6 50	bil15 35
buss17 15	—	ank Skellefteå ..... avg	—	buss11 15
bil13 35	bil21 15	ank Boden ..... avg	bil 7 00	bil15 45
19 57	—	ank Jokkmokk ..... avg	—	9 10
via Morjärv tg/bs17 45	—	ank Överkalix ..... avg	—	via Morjärv bs/tg10 45
buss14 20b buss15 05	buss†21 50	ank Råneå ..... avg	bs⚒ 5 55	buss15 20
buss14 50b buss15 45	buss†22 20	ank Töre ..... avg	bs⚒ 5 20	buss14 40
buss15 30b buss17 30	buss†23 00	ank Kalix ..... avg	bs⚒ 4 45	buss14 00
16 41	—	ank Morjärv ..... avg	—	12 55
17 17	—	ank Vitvattnet ..... avg	—	12 21
18 02	—	ank Karungi ..... avg	—	11 33
19 10	—	ank Övertorneå ..... avg	—	10 20
tg/bs22 15	—	ank Pajala ..... avg	—	bs/tg 5 50
18 39	—	ank Haparanda ..... avg	—	10 55
⚒ 12 55 ⚒ 14 00	— —	avg **Luleå** ..... ank ank **Kiruna** ..... avg	— —	⚒ 16 30 ⚒ 15 30
21 22	—	ank Gällivare ..... avg	—	13 04
21 48	—	ank Malmberget .... avg	—	10 57
16 33	—	ank Abisko ..... avg	—	11 42
16 48	—	ank Björkliden ..... avg	—	11 28
17 23	—	ank Riksgränsen .... avg	—	10 59
18 18	—	ank Narvik ..... avg	—	10 00

a Vard. efter sön- och helgd. b Vard. före sön- och helgd. c Övergångstiden 50 min. d Natt före sön- och helgd. 0 50. e Natt före sön- och helgd 1 24. f Övergångstiden 50 min. g Luleå—Kiruna v.v. endast vard h Övergångstiden 59 min.

Kilometeravstånd

inom Sverige

via SAS/LIN:s linjenät

Från Stockholm till:

Göteborg	401
Jönköping	290
Kalmar	330
Karlstad	265
Kiruna	981
Lidköping	303
Luleå	719
Malmö	509
Nordmaling	525
Sundsvall/Härnösand	365
Visby	191
Växjö	340

Från Göteborg till:

Kalmar via Stockholm	731
Kiruna via Stockholm	1382
Luleå via Stockholm	1120
Nordmaling via Stockholm	926
Sundsvall/Härnösand via Stockholm	766
Visby via Stockholm	592

Från Malmö till:

Kalmar	240
Kiruna via Stockholm	1490
Luleå via Stockholm	1228
Nordmaling via Stockholm	1034
Sundsvall/Härnösand via Stockholm	874
Visby via Stockholm	700

Flygstationer och bussavgångsplatser

Städer	Platsbeställning *(öppethållande)*	Tel.	Bussavgångsplats	Pris *Enkel resa till flygpl.*	Flygplats	tel.	Tider *(min. före planets avgång)* staden	flygpl.
Boden			Centralstationen	6: —	Kallax flygplats	Luleå 530 16	75	15
Göteborg	SAS Flygcentralen, Drottningtorget 2 (6.30—23.15)	17 49 00	Flygcentralen, Drottningtorget 2	3: —	Torslanda flygplats	62 02 70	inr.45 utr.55	15 30
Härnösand	Linjeflyg (7.30—20.30)	Sundsvall 780 05	Stadshotellet	8: —	Sundsvall/Härnösands flygplats Linjeflyg	Sundsvall 780 05	75	15
Jönköping	Linjeflyg Jönköpings flygplats (7.30—21.30)	109 20	Stora Hotellet	1: —	Jönköpings flygplats Linjeflyg	109 20	30	15
Kalmar	Linjeflyg Kalmar flygplats (7.15—19.05)	712 89/90	Stortorget	2: —	Kalmar flygplats Linjeflyg	712 89/90	45	15
Karlskrona			Karlskrona C. Bil till/från Kalmar flygplats för pass. Kalmar—Stockholm v. v.	15: —	Kalmar flygplats Linjeflyg	Kalmar 712 89/90	105	15
Karlstad	Linjeflyg (9.00—17.00)	172 45	Ingen buss		Karlstads flygplats Linjeflyg	166 12		15
Kiruna	SAS Kalixfors flygplats (Vard. 9.00—17.00)	140 81	Standard hotell Centralstationen	2: 50	Kalixfors flygplats	140 81	45 40	20 20
Lidköping	(Månd.—Fred. 9.00—17.00 Lörd. 9.00—13.00)	213 67	Gamla rådhuset	1: —	Lidköpings flygplats Linjeflyg	630 10	45	15
Luleå	SAS Flygcentralen, Rådstugatan 6 (Vard. 7.00—7.45, 9.00—17.00, 19.30—20.30. Sönd. 7 00—7.45, 10.00—13.30, 15.00—17.00)	108 00	Flygcentralen, Rådstugatan 6	2: 50	Kallax flygplats	530 16	35	15
Malmö	SAS Flygcentral, Baltzargatan 18 (Månd.—Fred. 9.00—18.00 Lörd. 9.00—15.00)	750 40	Malmö stads spårväg. Busslinje 11 F		Bulltofta flygplats Efter växelns stängning	750 40 750 43		15
Nordmaling	F:a Helge Josephsson (Månd.—Fred. 14.00—17.00. Lörd. 9.00—13.00. I övrigt 6.30—9.00 och 17.00 resp. 18.00—21.30) Linjeflyg, flygplatsen	2 20 4 47	Busstationen Eftermiddagsplanet Ingen buss	2: —	Nordmalings flygplats Linjeflyg	Nordmaling 4 47	40	15
Piteå			Busstationen	6: —	Kallax flygplats	Luleå 530 16	85	15
Stockholm	SAS Flygpaviljongen, Nybroplan (6.00—22.30) Flygcity, Norrmalmstorg 1 (Månd.—fred. 9.00—17.00, lörd. 9.00—13.00)	23 37 20 22 88 80	Flygpaviljongen, Nybroplan	2: 50	Bromma flygplats	28 90 00	45	15
Sundsvall	Linjeflyg (7.30—20.30)	780 05	Hotell Knaust	5: —	Sundsvall/Härnösands flygplats Linjeflyg	780 05	60	15
Umeå			Busstationen	7: 50	Nordmalings flygplats Linjeflyg	Nordmaling 4 47*	90 105	15 15
Visby	SAS Visby flygplats (Vard. 9.00—17.00. Sönd. 7.00—9.00, 16.00—18.30)	123 98	Gamla Apoteket Strandgatan 28	1: 50	Visby flygplats	123 98 Fr.o.m. 1/1-58 144 26	30 40	15 15
Växjö (Kronobergshed)	(Månd.—Fred. 9.00—17.00. Lörd. 9.00—13.00)	112 06	Ingen buss		Kronobergsheds flygplats Linjeflyg	Moheda 152		15
Örnsköldsvik			Busstationen	8: —	Nordmalings flygplats Linjeflyg	Nordmaling 4 47*	90 105	15 15

*Eftermiddagsplanet