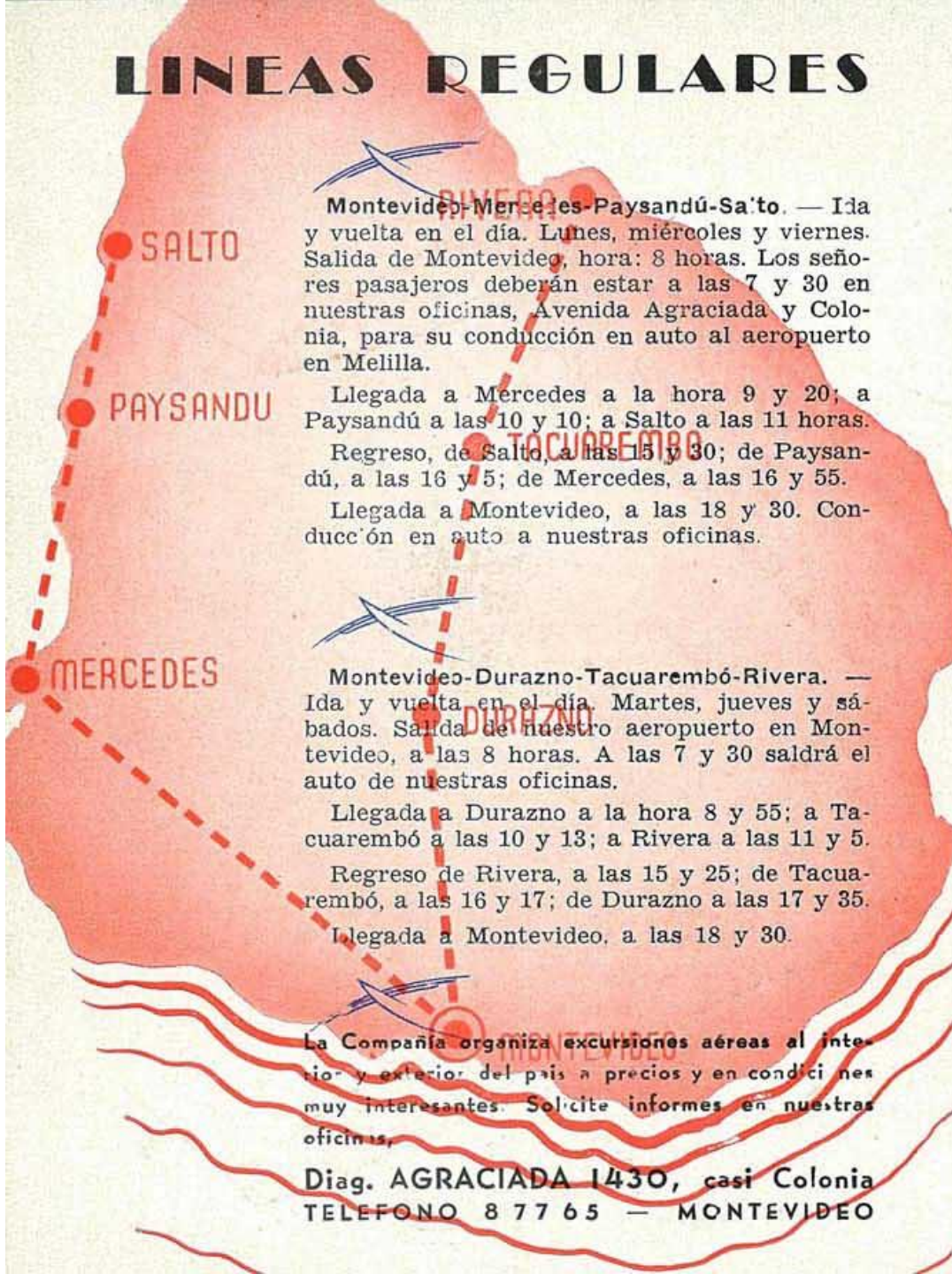


# LINEAS REGULARES



Montevideo-Mercedes-Paysandú-Salto. — Ida y vuelta en el día. Lunes, miércoles y viernes. Salida de Montevideo, hora: 8 horas. Los señores pasajeros deberán estar a las 7 y 30 en nuestras oficinas, Avenida Agraciada y Colonia, para su conducción en auto al aeropuerto en Melilla.

Llegada a Mercedes a la hora 9 y 20; a Paysandú a las 10 y 10; a Salto a las 11 horas.

Regreso, de Salto, a las 15 y 30; de Paysandú, a las 16 y 5; de Mercedes, a las 16 y 55.

Llegada a Montevideo, a las 18 y 30. Conducción en auto a nuestras oficinas.

Montevideo-Durazno-Tacuarembó-Rivera. — Ida y vuelta en el día. Martes, jueves y sábados. Salida de nuestro aeropuerto en Montevideo, a las 8 horas. A las 7 y 30 saldrá el auto de nuestras oficinas.

Llegada a Durazno a la hora 8 y 55; a Tacuarembó a las 10 y 13; a Rivera a las 11 y 5.

Regreso de Rivera, a las 15 y 25; de Tacuarembó, a las 16 y 17; de Durazno a las 17 y 35.

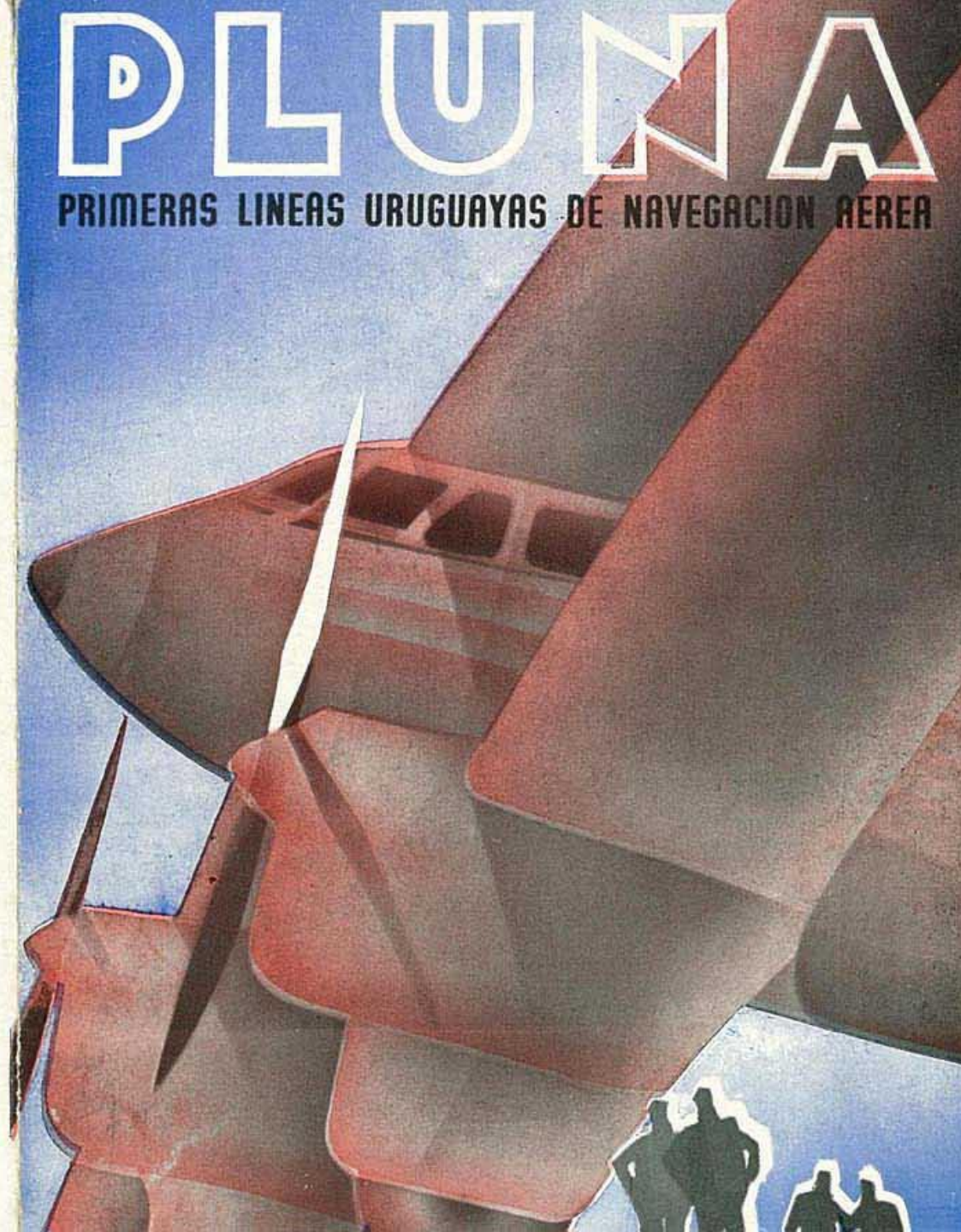
Llegada a Montevideo, a las 18 y 30.

La Compañía organiza excursiones aéreas al interior y exterior del país a precios y en condiciones muy interesantes. Solicite informes en nuestras oficinas.

Diag. AGRACIADA 1430, casi Colonia  
TELEFONO 8 77 65 — MONTEVIDEO

# PLUNA

## PRIMERAS LINEAS URUGUAYAS DE NAVEGACION AEREA



# HISTORIA

Hace ya nueve años que nuestro director general Alberto Márquez Vaeza, uno de los fundadores de "Pluna", inició sus consultas para el establecimiento de una línea aérea en el Uruguay, idea ésta que acariciara desde años atrás. En esa época envió sus consultas de orden técnico, a fábricas de aviones de Estados Unidos y de Alemania, así como a personas de su relación que estudiaban allí ingeniería aeronáutica. Los datos e informaciones obtenidos entonces, hicieron aparecer como imposible el establecimiento de la línea aérea.

En Noviembre de 1935, con un caudal mayor de experiencia, y recibido ya de piloto-aviador, vuelve a plantear el problema a instancias de su hermano Jorge. El adelanto de la industria aeronáutica, la economía de las máquinas modernas y una vasta experiencia comercial, hicieron posible que planeara la idea. Y en Marzo de 1936, el espíritu amplio de un hombre hac'a posible con el aporte de su ayuda, la iniciación de la etapa decisiva: un viaje a Inglaterra para el estudio de líneas aéreas, preparación de pilotos, la compra de dos aviones modernísimos y la inauguración de los servicios, que tiene lugar el 15 de Noviembre de 1936.

Casi toda la República estará servida ahora por líneas aéreas rápidas y permanentes que contribuirán al progreso uniendo todos los puntos del país. Y este es un bello principio de un futuro promisor y de una esperanza legítimamente alentada...

# AVIONES

Dos modernísimos bimotores Dragonfly de la famosa fábrica inglesa De Havilland Aircraft C., productora de los aviones "Moth", "Dragon" y "Comet", ganador de la carrera Inglaterra-Australia y usado por la "Air France" en Europa, y productora asimismo de los motores "Gipsy Major" de los cuales cada avión nuestro tiene dos. Estos aviones pueden volar a plena carga con un motor parado, lo que representa la máxima seguridad. Una magnífica cabina aislada del ruido de los motores, espléndidos sillones "pullman", excelente ventilación y calefacción y una velocidad de crucero mantenida de 205 kilómetros por hora, convierten estos viajes en un verdadero placer.

## MANTENIMIENTO Y CUIDADO DEL MATERIAL

Para tranquilidad del pasaje, un ingeniero terrestre recibido en la misma fábrica, cuida y vigila los aviones y motores permanentemente. La Dirección de Aeronáutica Civil controla e inspecciona también el material periódicamente.

## PILOTOS

Un piloto extranjero con cerca de tres mil horas de vuelo, de las cuales 700 en bimotores sobre toda clase de territorios; otro con más de mil trescientas horas de vuelo y brevet de vuelo a ciegas cursado en Inglaterra y un tercero, también extranjero, con más de nueve mil horas en líneas aéreas de pasajeros en Alemania, componen el equipo realmente extraordinario de nuestra compañía. Además, los aviones viajarán siempre con piloto y co-piloto para absoluta seguridad. Todo el personal está sometido a riguroso contralor médico y técnico, periódicamente e intervenido en todo momento por la Dirección de Aeronáutica Civil.

## INFORMACION GENERAL *para los pasajeros*

**Condiciones de transporte.** — Las condiciones totales bajo las cuales son transportados los pasajeros, carga y equipajes, están a disposición de los interesados en las oficinas de la Compañía, figurando además en el dorso de los boletos de pasaje.

**Reservaciones.** — Los pasajes deben ser retirados el día anterior al de la salida, antes de las 18 horas.

**Horarios.** — Las horas fijadas para las llegadas están sujetas a variaciones según el estado del tiempo o causas de fuerza mayor, no responsabilizándose por ellas la Compañía que se reserva el derecho de modificarlas sin previo aviso.

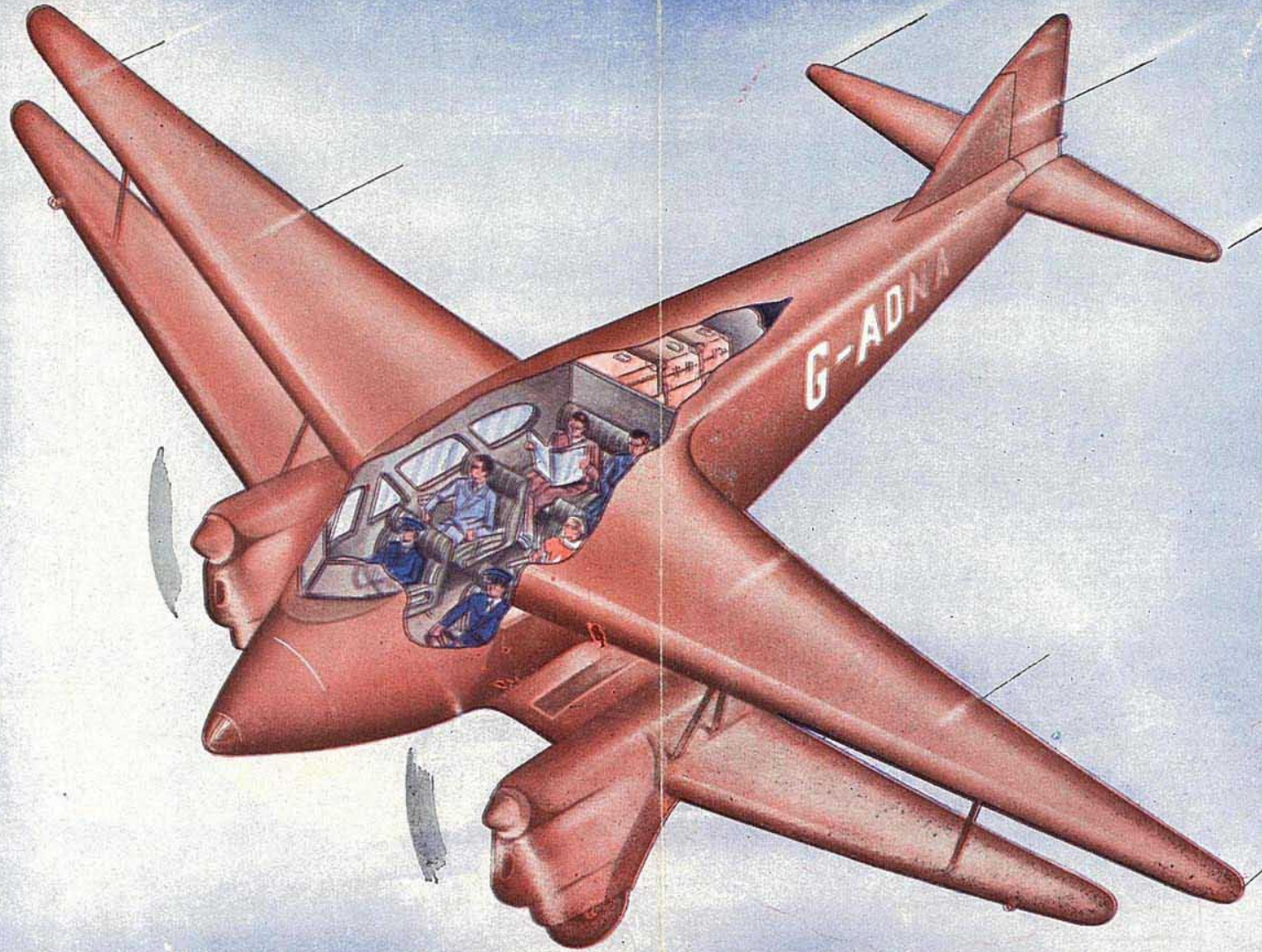
**Equipajes.** — La franquicia para el transporte de equipajes es de diez kilogramos por pasajero, excepto menores de tres años. Arriba de ese peso, el excedente pagará dos pesos por kilogramo bruto, hasta cualquier punto de la ruta y se admitirá o no a juicio de la Compañía.

**Servicio de autos.** — Los automóviles transportan gratuitamente a los pasajeros, desde las oficinas al aeropuerto de cada escala, y vice versa.

**Pasajes para niños.** — De menos de tres años, 10 % de la tarifa fijada. De tres a siete años, no ocupando asiento, media tarifa. Estos últimos tienen derecho a conducir cinco kilogramos de equipaje.

**Anulación de billetes.** — La anulación de billetes de pasaje debe solicitarse con 24 horas de anticipación a la fijada para la partida y aquella se hará con una deducción del 10 %.

**Billetes de ida y vuelta.** — Los billetes de ida y vuelta no dan derecho a preferencia alguna en la reserva de asientos y también deben ser solicitados con un día de anticipación. Billetes de ida y vuelta por 30 días se bonificarán con el 10 % de descuento; sobre los precios fijados por la compañía.



Pluna used two de Havilland D.H. 90 Dragonflies from the inauguration of services in November 1936 until supplemented a year later by a D.H. 86.

# TARIFA

## de pasajes

Montevideo-Mercedes	o vice versa	.....	\$ 15.00
Id. Paysandú	id. id.	.....	" 19.00
Id. Salto	id. id.	.....	" 22.00
Mercedes-Paysandú	id. id.	.....	" 7.00
Id. Salto	id. id.	.....	" 13.00
Montevideo-Durazno	o vice versa	.....	\$ 11.00
Id. Tacuarembó	id. id.	.....	" 19.00
Id. Rivera	id. id.	.....	" 22.00
Durazno-Tacuarembó	id. id.	.....	" 12.00
Id. Rivera	id. id.	.....	" 18.00
Tacuarembó-Rivera	id. id.	.....	" 7.00

### ● CORRESPONDENCIA

Cada 10 gramos, \$ 0.10 más \$ 0.07 de tasa ordinaria, a cualquier punto de la República.

### PAPELES DE NEGOCIO Y MUESTRAS

Cada 50 gramos, \$ 0.20 a cualquier punto del recorrido.

### ● ENCOMIENDAS

Cada 200 gramos o fracción, \$ 0.40. Por servicios de bultos puestos y recogidos en domicilio, \$ 0.50 de comisión para valores menores de \$ 10.00.

Para valores mayores, hasta \$ 50.00, \$ 1.00 cada 200 gramos o fracción.

Para valores mayores de \$ 50.00, el 5 %.

## AGENTES DE LA PLUMA

### para la venta de pasajes



OFICINA CENTRAL MONTEVIDEO, Diagonal Agraciada N.º 1430 casi Colonia - Aeropuerto en Melilla - SALTO, Alberto Devincenzi Amaro - PAYSANDU, Frascchini y Sabeila - MERCEDES, Alfonso Milans - DURAZNO, - TACUAREMBO, Juan R. Martínez - RIVERA, Eugenio Van Glasenapp, M. Vera 1187.